



Здановская Светлана Игоревна

Факультета бизнеса, таможенного дела
и экономической безопасности

IV курс
М-1612 группа

Научный руководитель – доцент кафедры
логистики и управления цепями поставок
Дмитриев Александр Викторович

МОДЕЛЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ СУБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СОВРЕМЕННЫХ ЦИФРОВЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Аннотация. В работе была рассмотрена сфера транспортных услуг. На данный момент особенно востребованным становится вид транспорта и перевозчик, который в большем объеме предоставляет комплекс услуг, построенный на принципах доставки груза «точно в срок». Результатом работы стало то, что геоэкономического положения России обслуживание транспортных потоков показывает всё большую значимость. Россия, являясь одним транзитным мостом между Европой и Азией, оказывает большое значение в увеличении международных железнодорожных грузоперевозок между этими континентами. Базой для транзитных потоков в ближайшее время должна стать транзит контейнерных грузов по ключевым международным транспортным коридорам. Создание регионального транспортно-логистического центра окажет большое влияние на увеличение объема перевозок через российские участки международных транспортных коридоров за счёт улучшения уровня организации экспортно-импортных, транзитных и внутренних перевозок.

Ключевые слова: транспортные услуги, международные перевозки, груз, цифровые информационные технологии, транспортно-логистические центры.

Annotation. The paper considered the sphere of transport services. At the moment, the most popular mode of transport and the carrier, which provides a greater range of services based on the principles of delivery of cargo «just in time». The result of this work is that the geo-economic position of Russia is increasingly important for the maintenance of transport flows. Russia, as a single transit bridge between Europe and Asia, is of great importance in increasing international rail freight traffic between these continents. The transit of container cargo along key international transport corridors should become the basis for transit flows in the near future. The creation of a regional transport and logistics center will have a great impact on increasing the volume of traffic through Russian sections of international transport corridors by improving the level of organization of export-import, transit and domestic transport.

Keyword: transport services, international transportation, cargo, digital information technologies, transport and logistics centers.

Контактная информация автора работы: sveta09031998@yandex.ru