

В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, 30-32, литер А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гвилии Натальи Алексеевны «Цифровая трансформация корпоративной логистики в условиях устойчивого развития», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Развитие транспортно-логистического рынка в настоящее время концентрирует в себе массу изменений, отражающих революционный характер современных преобразований в области управления логистическими потоками, цифровая трансформация которого сопровождается реструктуризацией требований к инструментарию управления бизнесом в различных функциональных областях логистики.

Особую значимость ускоренное внедрение цифровых технологий имеет для крупных форм предпринимательства - корпоративных структур, характеризующихся усложнением материальных, информационных и финансовых потоков, протекающих внутри и выходящих за их пределы, наличием нескольких уровней управления, а также сложной организацией логистических связей дочерних обществ с холдингом.

В этой связи цифровая трансформация корпоративной логистики, основанной на использовании теории логистической интеграции и разработке инструментария логистического управления цифровыми экосистемами, входит в число приоритетных направлений устойчивого развития транспортно-логистических корпораций России.

Следовательно, учитывая выбор автором объекта и предмета диссертационного исследования, а также его цели и задачи, можно сделать вывод о несомненной актуальности диссертации.

Судя по автореферату, в работе поставлены и достаточно успешно решены задачи, обеспечивающие в совокупности достижение поставленной цели. Представленные положения научной новизны не вызывают сомнения.

В частности, автором вводятся новые научные понятия, такие как «корпоративная цифровая ответственность» (с.27) и «Интернет логистики (IoL)» (с. 30). Данные термины характеризуют современные тенденции в

цифровизации логистических процессов корпораций и заслуживают особого внимания.

Существенное приращение научного знания обеспечивают:

-разработанная автором интегрированная модель устойчивого развития транспортно-логистического холдинга (с.14-18) на основе учета глобальных целей устойчивого развития по трем направлениям: экономическая эффективность, экологическая устойчивость, социальная устойчивость и позволяющая оценить уровень оптимизации управления и процессов цифровой трансформации в корпоративных структурах;

-концептуальная модель развития цифровой бизнес-экосистемы транспортно-логистического холдинга (с.23-25);

-концепция корпоративной цифровой ответственности (с.27-28), в рамках которой представлен, структурированный на четыре этапа, цикл внедрения цифровых технологий в корпоративных логистических системах.

Высокую практическую значимость имеют разработанные автором экономико-математическая модель процесса согласования конкурирующими бизнес-единицами холдинга единого портфеля логистических услуг для предложения крупному заказчику (с.20-22), позволяющая оценить экономическую целесообразность кооперации внутрифирменных участников, и архитектура интеллектуальной информационной системы транспортно-логистической бизнес-экосистемы (рис.7), построенная на принципах клиентоориентированной логистики с целью повышения уровня удовлетворенности клиентов транспортно-логистической корпорации.

Наряду с научной новизной и практической значимостью работы необходимо отметить дискуссионные вопросы, а также высказать пожелания.

1. На разных уровнях экономических систем - мировое сообщество, государство, национальная отрасль и т.д.- понятие устойчивого развития трактуется исходя из интересов соответствующих субъектов. В этой связи необходимо уточнение авторской позиции в отношении понятия устойчивого развития корпораций.

2. Из текста автореферата не совсем ясно, каким образом адаптировано применение модели жизнеспособной системы для цифровой бизнес-экосистемы холдинга РЖД (с.27). Требуется конкретизация предложения автора, что повысило бы практическую значимость результатов исследования.

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа представляет собой законченную научно-квалификационную работу, содержит научные

результаты, обладающие новизной и оригинальностью, и полностью соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г № 842 (в редакции постановлений Правительства РФ от 11.09.2021 N 1539), а его автор, Гвилия Наталья Алексеевна, заслуживает присуждения степени доктора экономических наук по научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Профессор кафедры «Производственный менеджмент» ФГБОУ ВО «Астраханский государственный технический университет», доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством, профессор

Карлина Елена Прокофьевна



«28» апреля 2022 г.

Контактная информация

414056, г. Астрахань, ул. Татищева, 16
ФГБОУ ВО «Астраханский государственный технический университет»
Тел.: +7 (8512) 61-44-79
e-mail: e_karlina@list.ru