

В диссертационный совет Д212.354.24  
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный экономический университет»  
191023, г. Санкт-Петербург,  
наб. канала Грибоедова, д. 30-32, лит.А

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лящука Александра Вячеславовича на тему: «Формирование и реализация механизма стратегического планирования на предприятиях грузового автомобилестроения», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)

Исследуемая в диссертационной работе Лящука А.В. тема является актуальной, и посвящена вопросам стратегического планирования на предприятиях грузового автомобилестроения. Несмотря на то, что вопросы стратегического планирования на промышленных предприятиях рассматривались в многочисленных исследованиях и ранее, особый интерес вызывает всестороннее рассмотрение проблематики стратегического планирования в такой важной и масштабной отрасли как грузовое автомобилестроение. Особенно это актуально в текущих сложных экономических условиях, которые усугубляются последствиями эпидемии коронавирусной инфекции и введенными рядом стран экономическими санкциями.

Исходя из представленного автореферата, можно сделать вывод о том, что автор глубоко проанализировал российское грузовое автомобилестроение, систематизировал основные отраслевые тенденции, детально рассмотрел имеющиеся подходы к стратегическому планированию и выделил наиболее значимые факторы, влияющие на стратегическое планирование. Существенное внимание автором уделено разработке алгоритма стратегического планирования для предприятий грузового автомобилестроения, а также методическим рекомендациям по осуществлению стратегического анализа факторов внешней и внутренней среды.

В качестве объекта исследования автором выбраны предприятия грузового автомобилестроения. На сегодняшний день основной объем

реализуемой на российском рынке продукции отрасли, производится несколькими российскими предприятиями, однако конкуренция на рынке растет за счет техники импортного производства, а также локализации производств в России иностранных производителей. В грузовом автомобилестроении важную роль играют нормы государственного регулирования, определяемые министерством промышленности и торговли, органами налогообложения, таможенного контроля и т.д., а также рамочными соглашениями государства с ВТО и Таможенным союзом.

Развивая подходы к стратегическому планированию на предприятиях грузового автомобилестроения, автор учел специфику отрасли, основные отраслевые тенденции, внешние и внутренние факторы, влияющие на деятельность предприятий отрасли. Полученные автором результаты исследования и предлагаемые им методические рекомендации, несомненно, заслуживают внимания и обладают научной новизной.

При прочтении данной работы возникают следующие замечания и рекомендации:

1. В автореферате автор указывает в качестве основных тенденций развития грузового автомобилестроения следующие: рост мирового производства грузовых автомобилей, растущая значимость инноваций для продукции отрасли, избыток производственных мощностей, высокая волатильность спроса на продукцию отрасли, усиление конкуренции, старение парка грузовых автомобилей в РФ. Однако, из автореферата не понятно, исходя из каких статистических или иных данных, автор выделяет именно эти тенденции.

2. В качестве одного из факторов внешней среды автором указывается отраслевая конкуренция. Однако в автореферате нет данных о структуре этой конкуренции с указанием марок грузовых автомобилей и долей рынка в различных сегментах.

Стоит отметить, что данные замечания и рекомендации не снижают ценности полученных автором результатов, так как они не носят принципиального характера и не являются существенными. Ключевые вопросы были рассмотрены автором в полном объеме, и их решение было обоснованным.

Таким образом, диссертация «Формирование и реализация механизма стратегического планирования на предприятиях грузового автомобилестроения», представленная на соискание ученой степени кандидата экономических наук, полностью соответствует критериям, содержащимся в пп. 9-14 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской

Федерации №842 от 24.09.2013г., а ее автор – Лящук Александр Вячеславович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность).

Доцент кафедры экономики и производственного менеджмента Института экономики и управления ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»  
кандидат экономических наук, доцент

Мягкова Наталья Андреевна



Подпись заверяю:

Контактные данные:

Мягкова Наталья Андреевна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

656038, Сибирский федеральный округ, Алтайский край, г. Барнаул, проспект Ленина, д. 46

Телефон: +7 (3852) 29-07-06

e-mail: altgtu@list.ru; kafedra\_eipm@mail.ru

<https://www.altstu.ru/>

«17» сентября 20 22 г.