

**В диссертационный совет Д 212.354.02  
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный экономический  
университет», 191023, Санкт-Петербург,  
наб. канала Грибоедова, д.30-32, лит. А**

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Никишова С.И. на тему:  
**«Формирование и развитие адаптивно-интегрированной логистики на платформе искусственного интеллекта»**, представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности: 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (логистика)»

Диссертационная работа Никишова С.И. посвящена решению очень важной народнохозяйственной задачи, а именно разработке основ методологии формирования и развития адаптивно-интегрированной логистики. Автор рассматривает информационно-коммуникационные технологии как потенциал роста эффективности и конкурентоспособности для логистических провайдеров.

Протекающие в мировой экономике процессы позволяют сделать вывод, что современное развитие логистики, благодаря активному внедрению во все сферы бизнеса информационно-коммуникационных технологий, невозможно без использования быстродействующих компьютеров, локальных вычислительных сетей, телекоммуникационных систем, и специализированного программного обеспечения. Их значение настолько велико, что многие специалисты выделяют информационную логистику как самостоятельное направление, поэтому предложенные автором понятия адаптивно-интегрированной логистики и компланарных потоков, их роль в модернизации логистических процессов, организации функционального

контроля бесспорно заслуживают положительной оценки.

Все вышеизложенные факты показывают, что выбранная соискателем тема исследования актуальна и своевременна.

Судя по автореферату, в диссертации получены важные результаты, которые можно считать научной новизной. С нашей точки зрения, к ним следует отнести следующие:

- разработана методология адаптивно-интегрированной логистики, применение которой позволит организовать автоматизированное взаимодействие участников цепей поставок с применением технологий искусственного интеллекта, внедренных в корпоративные информационные системы, суть которой заключается в интеллектуальной двунаправленной адаптивной интеграции логистических потоков всех участников логистической цепи (С. 15-17);

- предложена методика автоматического проектирования и управления компланарными потоками в зависимости от внешних условий, которая позволяет решить задачу информационной загруженности для пользователей и обеспечить поддержку при принятии управленческих решений (С. 22-24);

- разработана авторская архитектура программного модуля с использованием методов искусственного интеллекта (нейронных сетей), теории нечётких множеств для реализации методологии развития адаптивно-интегрированной логистики и обеспечения качественной информационной поддержки логистических процессов (С. 24-26);

- разработаны авторские алгоритмы для ранжирования логистических провайдеров (контрагентов) при заключении контрактов между участниками логистических сетей на основе методов нечеткой композиции (С. 31-32);

- предложены основы оперативного управления рисками в режиме онлайн на основе аппарата теории нечетких множеств, а именно лингвистических переменных, позволяющие возложить данную задачу на



информационный модуль, что позволит повысить скорость и качество данного процесса (С. 32-36).

Диссертация Никишова Сергея Ивановича является целостным исследованием, которое сфокусировано на развитии теоретических и практических аспектов методологии в области потоковых процессов, а также формировании нового инструментария на основе интеллектуальных технологий для логистических провайдеров.

Практическое использование результатов исследования нашло своё отражение во внедрении в деятельность логистических компаний, а также в учебный процесс РАНХиГС при Президенте РФ г. Москва. Диссертационная работа выполнена в рамках Паспорта научных специальностей ВАК Минобрнауки России 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: раздел 4. Логистика.

Однако, наряду с положительной оценкой полученных результатов, следует отметить имеющиеся недостатки в работе, которые нашли своё отражение в следующих замечаниях:

1. На рисунке 1, где автор приводит схему формирования адаптивно-интегрированных логистических потоков, следовало бы более полно раскрыть их вид, экономическую сущность и назначение каждого типа стрелок. Из рисунка непонятен их смысл (С. 17).

2. Излишне много места в автореферате (С. 27-30) занимает описание математического аппарата управления компланарными потоками.

3. Рассматривая алгоритм ранжирования логистических провайдеров при заключении контрактов между участниками цепей поставок, автор не приводит графического пояснения в виде схемы или рисунка, чем бы мог значительно повысить информативность (С. 31-32) и доказательность, исследуемого вопроса.

Несмотря на отмеченные недостатки, судя по автореферату, диссертация Никишова С.И. является в целом завершённым научным исследованием, результаты которого имеют научную и практическую ценность.

Высказанные замечания не снижают общей ценности выполненного диссертационного исследования, содержание работы отвечает необходимым требованиям пункта 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842 (в редакции Постановления Правительства РФ от 11 сентября 2021 г.), а его автор Никишов Сергей Иванович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (логистика)»

Доктор экономических наук, профессор  
Директор по научно-техническому развитию  
АО ЦНИИ «Электроника»



Брыкин А.В.

25.05.2022

Подпись Брыкина Арсения Валерьевича заверяю.

*Арсения Валерьевича Брыкина* *А.В. Брыкин*

Контактная информация:

127 299, г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д.12

+7(495) 940-65-00

<https://www.instel.ru/>

instel@instel.ru