

В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет», 191023, Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д.30-32, лит. А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Никишова Сергея Ивановича на тему
«Формирование и развитие адаптивно-интегрированной логистики на
платформе искусственного интеллекта» на соискание ученой степени
доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством (логистика)

Диссертационная работа Никишова С. И. затрагивает очень важный аспект современного развития логистики – информационные потоки и особенности их перераспределения в цепях поставок. Автором обосновано, что для повышения качества бизнес-процессов на уровне организации необходимо внедрение новых функций и алгоритмов в корпоративные информационные системы. Предположение автора о том, что основным средством повышения эффективности функционирования предприятий является цифровизация наиболее затратных логистических процессов, выглядит весьма достоверным.

Положения автореферата Никишова С. И. содержат авторское уточнение классификации информационных потоков, новые определения понятий, основные аспекты методологии формирования и развития адаптивно-интегрированной логистики, концептуальные методы и алгоритмы, с помощью которых в диссертационном исследовании были решены поставленные научные задачи.

Теоретическая значимость проведенного исследования обусловлена тем, что оно расширило теоретическую базу интегрированной логистики благодаря усовершенствованию методологических основ в предоставлении логистических услуг. Также был обозначен спектр применения интеллектуальных технологий в логистике.

Практическая значимость работы находится на достойном уровне: повышена эффективность логистических процессов, оптимизировано проектирование цепей поставок. Кроме того, разработанная автором методология может быть применена в осуществлении педагогической деятельности по предмету «Логистика».

Диссертационное исследование имеет мощный теоретико-методологический базис, статичное видение которого автор доказательно замещает более смелыми научно-практическими выводами и посылами, обращенными как в настоящее, так и в будущее цифровой логистики.

Замечание.

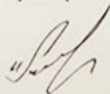
Работа имела бы законченный и наполненный характер, если были бы учтены сложившиеся в мировой политике и экономике обстоятельства в конце февраля 2022 года, которые, несомненно, оказали значительное влияние на логистику как на уровне России, так и на общемировом уровне. Имеется в виду проблема нарушения глобальных цепей поставок.

Опираясь на текст автореферата, можно заключить, что диссертационное исследование Никишова С. И. актуально и содержит элементы научной новизны, соответствует разделу 4 Логистика, п. 4.1. Теоретические и концептуальные проблемы логистики и управления цепями поставок, их народнохозяйственная значимость: п. 4.12. Моделирование сетевой структуры цепей поставок и конфигурации

логистических сетей; п. 4.17. Моделирование и оптимизация параметров логистических бизнес-процессов паспорта специальности ВАК Минобрнауки России 08.00.05 - экономика и управление народным хозяйством: логистика. Выводы и предложения автора имеют теоретическую ценность и практическую значимость для разрешения актуальной научной проблемы формирования и развития адаптивно-интегрированной логистики на платформе искусственного интеллекта.

Автореферат диссертации соответствует критериям, установленным п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г. (в ред. от 11.09.2021 г.), а Никишов Сергей Иванович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 - экономика и управление народным хозяйством: логистика.

ФГБОУ ВО Донской государственный технический университет,
 профессор кафедры МИИЭ,
 доктор экономических наук, профессор
Терина Ирина Владимировна



Подпись заверяю:

Контакты:

Адрес: 344000 г. Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, 162

Телефон: +7(863) 201-91-25

e-mail: teririn@yandex.ru

