

В Диссертационный совет Д 212.354.20
при Федеральном государственном бюджетном
образовательном учреждении высшего
образования «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, Санкт-Петербург, ул. Садовая, д. 21

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Киккас Ксении Николаевны на тему
«Состояние и перспективы освоения арктического пространства
циркумполярными странами», представленную на соискание ученой
степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 -
«Мировая экономика»**

Страны и регионы мира на сегодняшний день тесно связаны между собой путём передачи товарных и финансовых потоков, международным производством и бизнесом, потоками информации, распространением информационных технологий, тесными культурными контактами. Функционирование глобальной экономики, интеграционные процессы в мировой экономике инициируют появление глобальных рисков, которые оказывают негативное влияние на мировое экономическое пространство.

Определённую группу образуют страны, которые непосредственно входят в состав циркумполярных стран: Российская Федерация, Дания, Норвегия, Соединенные Штаты Америки, Канада, Финляндия, Исландия и Швеция.

Объектом исследования в диссертационной работе Киккас Ксении Николаевны выступает арктический регион циркумполярных стран (территория стран, очерчиваемая полярным кругом). Рассматривается уровень развития арктических регионов циркумполярных стран и взаимодействие циркумполярных стран в торгово-экономических отношениях, исходя из известного выражения «торговля – двигатель прогресса» (стр. 5 автореферата). Для устойчивого развития Арктики в целом важную роль играет взаимозависимость между циркумполярными странами, которая возникает, в первую очередь, в результате торгово-экономических отношений. Взаимозависимость стран – это растущее хозяйственное взаимодействие государств в результате возрастания объема и разнообразия поставок товаров и услуг, международного потока капитала и рабочей силы, а также благодаря достижениям научно-технического прогресса, в частности, быстрой передаче

технологий. Торговые, инвестиционные и кредитно-финансовые отношения между циркумполярными странами играют важную роль в развитии каждого из восьми государств. Без торговли между странами невозможно полноценное развитие в экономико-производственной, инновационно-технологической, социальной сферах жизнедеятельности человека. Прочные торговые отношения между государствами позволяют удовлетворять потребности стран-партнеров в товарах, производство которых экономически невыгодно или не налажено в данных странах, они обеспечивают обмен технологиями, без которых невозможно развитие экономики и общества в целом. Инвестиционные отношения между данными странами способствуют развитию как целых отраслей экономики, так и отдельных проектов, имеющих важное мировое значение. Взаимодействие в кредитно-финансовой сфере помогает поддерживать экономики циркумполярных стран в условиях изменчивой глобальной конъюнктуры. Взаимодействие в сфере экологии и природопользования позволяет совместно с другими государствами выработать долгосрочные экологические стратегии, направленные на поддержание приемлемого состояния окружающей среды.

Тема диссертационного исследования Киккас К.Н. обладает несомненной *актуальностью* и значимостью в связи с тем, что в диссертации исследуются перечисленные выше вопросы. Рассмотрение деятельности циркумполярных стран в сфере развития арктических регионов и сфере торгово-экономических отношений в современных условиях развития мировой экономики, с периодически возникающими случайными и целенаправленно создаваемыми шоками, особенно важно и значимо. Особую важность имеют разделы работы, нацеленные на решение проблем российской Арктики (п.5, стр. 14, 17, 20 автореферата).

Научная новизна исследования состоит в том, что автор анализирует основные тенденции в возникновении и развитии освоенности арктического пространства стран (на основе анализа динамики индикаторов), позволяющие видеть разрыв между странами, оценить недостатки и преимущества взаимодействия циркумполярных стран на фоне мировых тенденций. Установлена динамика значений интегральных показателей освоения арктических пространств циркумполярными странами, что позволяет получать прогнозные значения. В качестве модели прогнозирования выбрана ADL – модель (модель авторегрессии распределенного лага, Autoregressive Distributed Lags) (стр. 12 автореферата).

Автор предлагает основной организационной формой освоения арктического пространства Российской Федерации выбрать программно-целевой подход с учётом рисков освоения (стр. 15 автореферата). Представлена концепция программно-целевого управления развитием СМП (стр. 17 автореферата).

Среди *научных результатов* исследования можно отметить выделенную автором процедуру моделирования транспортных коридоров на базе модели авторегрессии распределённого лага, включая Северный морской путь, что позволяет получать прогнозные значения объёма ежегодных перевозок по транспортному коридору в зависимости от влияющего множества факторов.

В работе описаны результаты анализа кроссполярных воздушных маршрутов России, выявлены перспективы России на рынке кроссполярных воздушных маршрутов и показаны возможности для городов Сибири и Зауралья в развитии бизнеса. Показано, что вовлечение в международный бизнес арктического воздушного пространства российской Арктики дает стимул к развитию национальных аэродромных комплексов, включая развертывание сети спутниковой коммерческой связи. Кроссполярные маршруты становятся драйвером такого развития, и, вместе с развитием Северного морского пути, создается синергетический эффект развития арктических регионов РФ. Следуя своей фундаментальной позиции, автор предложил методический подход формирования комплексной целевой программы развития (КЦПР) кроссполярных воздушных маршрутов России в виде альтернативного графа, содержащего альтернативы технологического, экономического, геополитического содержания, позволяющих втянуть в процесс развития и повысить конкурентоспособность российских компаний и регионов в сфере кроссполярных маршрутов (стр.19 автореферата).

С точки зрения практической значимости необходимо отметить разработанные автором методики и модели, основные положения которых могут быть использованы при разработке стратегий развития как внешнеэкономической деятельности, так и различных объектов для арктической зоны России.

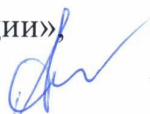
При всей достоверности и обоснованности результатов, представленных в автореферате, можно отметить следующее замечание: для лучшего понимания методологии формирования комплексной целевой программы развития не хватает описания показателей целевой программы.

Автореферат соответствует требованиям, предъявляемым к подобного рода исследованиям на соискание ученой степени кандидата экономических

наук, а диссертант, Киккас Ксения Николаевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – «Мировая экономика».

Профессор департамента бизнес-аналитики
факультета налогов, аудита и бизнес-анализа
федерального государственного образовательного
бюджетного учреждения высшего образования
«Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации»

д.э.н., доцент
«31» августа 2021 г.



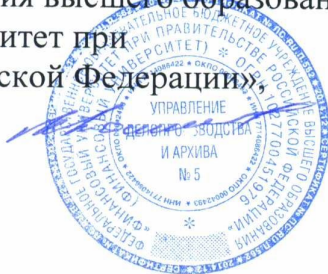
Александр Михайлович Петров

Подпись Петрова А.М. заверяю:

Руководитель департамента бизнес-аналитики
факультета налогов, аудита и бизнес-анализа
федерального государственного образовательного
бюджетного учреждения высшего образования
«Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации»

д.э.н., доцент

«31» августа 2021 г.



Михаил Николаевич Толмачев

Контактная информация:

Федеральное государственное образовательное
бюджетное учреждение высшего образования
"Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации",
Департамент бизнес-аналитики,
Почтовый адрес учреждения с индексом: 127083, Российская Федерация, г.
Москва, ул. Верхняя Масловка, 15, комн. 523, 525.
Телефон: +7 903 724-85-30
E-mail: palmi@inbox.ru