

*В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»,
191023, Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д.30-32, лит.А*

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Дмитриева Александра Викторовича на тему
«Формирование и развитие цифровых экосистем транспортно-логистического
обслуживания», представленную на соискание ученой степени доктора
экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным
хозяйством (логистика)*

Экосистемы транспортно-логистического обслуживания отражают системный тренд текущей цифровой трансформации экономики, в которой именно логистика выступает катализатором ускоряющегося перетока процессов управления товародвижением в цифровую среду.

Междисциплинарный базис современной логистики дает более широкое теоретическое сцепление различных проблемных аспектов функционирования цифровых экосистем, часть которых возникает на перекрестье разворота традиционных бизнес-моделей доставки товаров. В современной фазе развития транспортно-логистического бизнеса возникновение инновационной концепции конкуренции, позволяющей находить потенциальные точки роста и развития, оказалось дополнено более сложными изменениями формы рынка в цифровой среде, когда конкуренция логистических операторов перешла в формат их стратегического партнерства в рамках единой платформы (экосистемы).

В диссертации Дмитриева А.В. концептуализируется и рассматривается исключительно логистический вектор цифровой трансформации систем доставки товаров, когда автор обращается к проблематике экосистемной организации цифровых платформ именно транспортно-логистического обслуживания.

Как видно из автореферата, автор задает систему координат эволюции теоретико-методологического базиса логистики, современным этапом которой рассматривает именно цифровизацию и автоматизацию (рис. 3, стр. 16).

Детальный анализ автореферата показывает, что диссертант концептуализирует развитие цифровых систем транспортно-логистического обслуживания, фокусируя внимание на потребностях пользователя (рис. 4, стр.18), после чего предлагает систему стратегий логистического сервиса в многоканальной

системе продаж (табл. 1, стр. 20), рассматривая при этом различные варианты от бесшовно интегрированного сбыта до отдельного управления товарными потоками в каналах цепи поставок.

Кристаллизация выводов автора и уточнение специфики работы цифровой экосистемы представлены в ее концептуальной модели, разработанной диссертантом на рис. 5 автореферата (стр. 21). На наш взгляд, данная схема имеет важное теоретико-методическое значение, поскольку схематически отображает функционально-операционное сопряжение логистического менеджмента и управления продажами транспортных услуг в рамках интегрированной цифровой платформы.

Равным образом важной авторской научной разработкой выступает методика формирования инфраструктуры цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания, для которой автор подробно выделяет все наиболее практически важные варианты процессно-функциональной конфигурации ЦЭ ТЛО (табл. 2, стр. 25).

Обобщая результаты численного анализа графо-аналитической модели максимизации интенсивности материальных потоков транспортно-логистического обслуживания, Дмитриев А.В. указывает на необходимость достижения некоторой критической плотности потока (85%), когда достигается минимум затрат при экспоненциальном росте времени движения пропорционально совокупным затратам (стр. 28). Практически разворачивая данный вывод соискателя, считаем эмпирически ценным для автора указать на возможности реального достижения такого уровня плотности потока в рыночной практике функционирования цифровых экосистем ТЛО.

Как второе замечание считаем необходимым отметить отсутствие авторской оценки процессов консолидации звеньев цифровой логистики как фактора трансформации инфраструктуры транспортно-логистического обслуживания в системе многоканальных продаж. В автореферате автор приводит квинтэссенцию положений исследования, которые необходимо проиллюстрировать релевантными эмпирическими примерами, наглядно заземляющими выводы соискателя на реальную рыночную практику.

Несмотря на приведенные замечания с целью уточнения практической ценности авторских модельных построений и выводов можно заключить, что диссертационная работа Дмитриева А.В. выступает важным компонентом общей систематизации и развития теоретического базиса современной логистики на важнейшем и непростом этапе дробления логистики на логистику традиционную и цифровую. Дмитриев А.В. вносит большой вклад в углубление концептуально-

теоретической проработки научно-теоретических основ современного развития цифровой логистики в структуре совокупного логистического знания.

Все это позволяет заключить, что диссертация Дмитриева Александра Викторовича «Формирование и развитие цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания» соответствует направлению научного исследования по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (логистика), Паспорту научной специальности Высшей аттестационной комиссии Российской Федерации, пункту 4.1. «Теоретические и концептуальные проблемы логистики и управления цепями поставок, их народнохозяйственная значимость», пункту 4.21 «Оптимизация и управление операционной логистической деятельностью (складирование, транспортировка, управление заказами, упаковка)», и отвечает требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (ред. от 11 сентября 2021 г.).

Автор диссертационного исследования Дмитриев Александр Викторович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Профессор кафедры «Экономика и управление на предприятии» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Грозненский государственный нефтяной технический университет им. академика М.Д. Миллионщикова»,
доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика), доцент

Тасуева Тамила Сулеймановна

« 24 » февраля 2022 г.

Контактная информация:

364051, Чеченская Республика, г. Грозный, пр-т им. Х.А. Исаева, 100

Телефон: 8 (8712) 22-36-07

Адрес электронной почты: info@gstou.ru

*Подпись Тасуевой Т.С. заверен
и.о. нач. общего отдела Маммадбеков*

24.02.2022 г.

