

В диссертационный совет Д 212.354.02  
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный экономический  
университет»  
191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала  
Грибоедова, д. 30-32

### **Отзыв**

*на автореферат диссертации Гвилия Н.А. на тему «Цифровая трансформация корпоративной логистики в условиях устойчивого развития», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).*

Трансформация бизнес-моделей и методов логистики в современных экономических условиях во многом определяют возможность участников повышать эффективность логистической системы. Однако зачастую традиционные подходы к повышению конкурентоспособности и ее конфигурации становятся все менее результативными. Именно поэтому вопросы формирования актуальных методологий развития цифροориентированной концепции управления логистическими системами корпоративного уровня в условиях устойчивого развития становятся актуальными для исследования в работах современных ученых. Эта проблема особенно значима для транспортно-логистической отрасли и корпораций, оказывающих комплексные услуги по перевозке грузов и пассажиров, поскольку требует интеграции интересов участников логистической системы с целью наиболее эффективного удовлетворения спроса клиента в условиях устойчивого развития. Цифровая трансформация становится главным инструментом этой интеграции, имеет ключевое значение и открывает большие возможности как для компаний, так и для общества за счет новых бизнес-моделей или создания новых форм взаимодействия участников. В большей степени цифровизация предприятия фокусируется на бизнес-процессах, которые в широком смысле включают изменения в продуктах, процессах, организационной структуре и концепциях управления, формируя стратегию компании. Таким образом, вопрос поиска и

развития способов формирования и совершенствования концептуально-методологического базиса логистики корпоративных структур в условиях устойчивого развития является фокусом направления исследований, а выбранная автором тема диссертации *является актуальной*.

В работе выполнено обоснование необходимости разработки и внедрения концепции корпоративной цифровой ответственности (с. 27-28) и предложена модель внедрения цифровых технологий с учетом корпоративной цифровой ответственности: справедливости, этики и конфиденциальности. Более того, автор установил роль государственного участия в деятельности корпораций в эпоху информационного общества, а также обозначил место корпоративной цифровой ответственности в социальном развитии страны (с. 27). При этом именно вопрос оценки влияния потенциала Индустрии 4.0 с точки зрения вклада в устойчивое развитие (с. 27) заслуживает отдельного внимания и может быть объектом более детального исследования.

Научная новизна, представленная в автореферате и предложенная многоуровневая модель устойчивого развития транспортно-логистического холдинга в цифровой экономике, основанная на комплексной аналитической оценке факторов устойчивого развития в цифровой среде, апробированная в транспортно-логистическом холдинге (с. 15), дает представление о проделанной автором работе, значимости результатов для логистической науки и практики.

При несомненной положительной оценке работы уточнения и конкретизации требует следующее положение. В пункте 7 результатов, выносимых на защиту, автор отмечает возможность применения модели жизнеспособной системы для интеграции субъектов цифровой бизнес-экосистемы, однако для полного понимания адаптивности данной концепции для практической деятельности транспортно-логистического холдинга недостаточно информации о характеристиках подсистем и потенциала их управляемости.



Положения, выносимые на защиту, согласно заявленной тематике исследования отражают и имеют высокий уровень согласования с основным вектором целеполагания и содержанием задач исследования. Логика структурного построения диссертационной работы, судя по автореферату, определяет ее заверченный характер, концептуальную целостность и научно-практическую состоятельность базовых положений, эмпирически выверенная аргументация которых подтверждает достоверность полученных выводов.

Представленная диссертация на тему «Цифровая трансформация корпоративной логистики в условиях устойчивого развития» по своему теоретическому уровню и практическому значению удовлетворяет требованиям пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09.2013 г., предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук. Автор Гвилия Наталья Алексеевна заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Профессор кафедры «Экономика и управление на предприятии»  
федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Грозненский государственный нефтяной технический  
университет имени академика М.Д. Миллионщикова»  
доктор экономических наук по специальности  
08.00.05 – Экономика и управление народным  
хозяйством (логистика), доцент



Тасуева Тамила Сулеймановна

«28» апреля 2022г.

*Контактная информация:*

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Грозненский государственный нефтяной технический университет имени академика М.Д. Миллионщикова"

Адрес - 364051, Чеченская Республика, г. Грозный, пр-т им. Х.А. Исаева, 100

Телефон - 8 (8712) 22-36-07

Электронный адрес - info@gstou.ru

Сайт - <https://gstou.ru/>

*Тамиль Тасуева*  
*и.о. нач. общего отдела*



*Мамчаева Р.*