

ОТЗЫВ

на автореферат

диссертации Волынского Ильи Александровича
на тему «Развитие логистической инфраструктуры морских портов
Каспийского региона»,

представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством
(логистика)

Сегодня деятельность морских портов России, осуществляющих перевалку как внешнеторговых, так и каботажных грузов, находится в условиях довольно сильной внешней и внутренней конкуренции. Современный рынок в сфере портовых услуг характеризуется динамичностью, в нем много участников, самостоятельно осуществляющих деятельность или действующих в составе крупных транспортно-логистических компаний и инновационность применяемых технологий которыми обеспечивает основное конкурентное преимущество. Однако внедрение инновационных технологий перевалки и обработки грузов в морских портах требует создания современной логистической инфраструктуры, отвечающей мировым стандартам с соответствующими микроэкономическими, национальными и международными характеристиками. Необходимо отметить, что портовая логистическая инфраструктура обеспечивает и условия для развития моделей управления логистическими операциями на основе совершенствования интеграционных и координационных механизмов. В связи с этим можно говорить об актуальности темы диссертационной работы Волынского И.А. и определенных в соответствии с темой цели и задачах исследования (с.4-5).

Особую научную значимость в диссертационной работе представляют: систематизация объектов логистической инфраструктуры морского порта (с.10-11), учитывающая специфику его предметно-технологической деятельности и позволяющая определять наиболее узкие места в ее развитии, и разработанная автором модель управления транспортно-логистическими системами морских портов Транскаспийского маршрута МТК «Север-Юг» (рис.1) с участием государства, направленная на обеспечение устойчивости грузовой базы транзитных перевозок.

Интересным предложением являются, представленные автором в таблице 2, функции интегрированного управления транспортно-логистическими системами морских портов Каспийского региона, развивающие гипотезу автора о необходимости интеграции и координации взаимодействия субъектов транспортно-логистического рынка и государства.

Научно-практическая значимость работы определяется, разработанными автором: моделью взаимодействия субъектов управления развитием логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона (рис.2), бизнес-процессом «управление централизованной логистической системой морского порта» для координации взаимодействий с выделением подпроцесса «управление проектами развития логистической инфраструктуры» (с.17), методическим аппаратом по прогнозированию контейнерного потока (с.18-20).

К сожалению, ограниченный объем автореферата, не позволяет оценить полноту описания содержательной характеристики бизнес-процесса управления централизованной логистической системой морского порта (рис.3).

В целом диссертационная работа Волынского И.А. отвечает требованиям ВАК при Министерстве науки и образования РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Заведующий кафедрой экономики и торговой политики ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет», доктор экономических наук по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством (логистика), профессор Архипкин Олег Валерьевич

« 3 » мая 2022 г.

Контактная информация

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет»
664003, г. Иркутск, ул. К. Маркса, 1
Тел. +79027633757
E-mail: arhipkin@id.isu.ru

Изготовлено в г. Иркутске, Иркутской области, Иркутский государственный университет, ул. К. Маркса, 1

