

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Павлова Алексея Константиновича «Организация расширенных цепей поставок на рынке мебельной продукции в условиях реализации политики импортозамещения», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: логистика»

Проблема организации расширенных цепей поставок в условиях реализации политики импортозамещения поставок отнюдь не столь однозначна, как может показаться на первый взгляд. Действительно, в первом приближении решение данной проблемы позволяет повысить конкурентоспособность отдельных компаний и цепей поставок, таким образом, очевиден класс систем, для которых данные решения предназначены – это микрологистические системы. Вместе с тем, конкурентоспособность отдельных компаний, отдельных областей экономической деятельности определяет конкурентоспособность государства на различных товарных рынках, рассматривается сегодня как проблема национальной (государственной) безопасности. Конкурентоспособность определяется как обусловленное экономическими, социальными, политическими факторами положение страны или товаропроизводителя в геоэкономическом пространстве, на внутреннем и внешнем рынках, отражаемое через рыночные индикаторы и (или) индексы, адекватно характеризующие состояние и динамику развития.

Несмотря на то, что в настоящее время сформированы основы теории и методологии логистики и управления цепями поставок, некоторые аспекты рассмотрены недостаточно глубоко и не адаптированы к современным условиям социально-экономического уклада периода рыночной трансформации, и, следовательно, требуют развития и корректировки.

Таким образом, необходимость дальнейшего формирования логистического инструментария управления расширенными цепями поставок на основе глубокого исследования теоретико-методических основ современной логистики для повышения конкурентоспособности национальных экономических систем различных уровней определяет актуальность выбранной темы исследования.

К достоинствам работы, отличающимся новизной, необходимо отнести следующее. Автором выполнено исследование подходов к управлению цепями поставок в условиях реализации политики импортозамещения, что позволило применить модели и методы теории логистики для конфигурирования сетевой структуры расширенных цепей поставок и,



таким образом, обозначить комплекс нерешенных теоретико-методических проблем логистики и направлений дальнейшего развития логистики как науки.

Следует отметить строгую логику последующего исследования, проведенного автором: представленные в автореферате научные результаты нацелены на преодоление указанных проблем. Так, в частности, значимым представляется результат, связанный с разработкой методических принципов конфигурирования расширенных цепей поставок с учетом вариантности организационных решений в условиях реализации политики импортозамещения. При этом важно, что в основу методики автором положена оценка экономической привлекательности размещения производства на территории России за счет получения ряда преференций при выполнении таможенных операций с ввозимыми товарами (стр. 14 автореферата) и влияние выбора таможенных процедур на конфигурацию сетевой структуры расширенной цепи поставок на рынке мебельной продукции в секторе B2G (рисунок 2, стр.15 автореферата).

Практическая значимость проведенного исследования реализуется на двух уровнях. Во-первых, рынок любит точность расчетов и адекватность моделей, поэтому очевидна востребованность представленной многофакторной модели для обоснования принимаемых решений при управлении интегрированным логистическим циклом выполнения заказа на рынке мебельной продукции с нахождением оптимального времени выполнения заказа согласно функции желательности Харрингтона по совокупности частных показателей. Во-вторых, в условиях необходимости стратегического управления цепями поставок требуется обоснование решений выбора стратегии управления с учетом закона распределения вероятностей (стр. 12-14 автореферата). Представляется, что разработки автора при решении указанных вопросов могут найти успешное применение.

Однако следует отметить и некоторые замечания и недостатки, присущие рассматриваемой работе.

Во-первых, в рамках доказательства дальнейших путей развития теории логистики автором отмечено, что требуется научное обоснование управленческих подходов к трансформации сетевой структуры цепей поставок с учетом специфики отраслевых рынков. Однако очевидно, что целостное представление охватывает все области данной проблематики, а научно-методические исследования должны быть продолжены не только на микро, но и на макроуровне.

Во-вторых, гипотетический этап развития расширенных цепей поставок автор связывает с реализацией стратегических приоритетов формирования клиентоориентированных расширенных цепей поставок. На наш взгляд, не следовало ограничиваться только

этими приоритетами развития, а сделать перечень открытым. Это позволило бы в полной мере отразить сложность и многообразие подходов к конфигурированию сетевой структуры цепей поставок.

Указанные замечания не снижают практическую и научную значимость диссертационного исследования и не влияют на общую положительную оценку работы.

Представленное диссертационное исследование соответствует требованиям п. 9-1 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842 (в ред. от 01.10.2018), а автор работы Павлов Алексей Константинович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: логистика.

Директор Некоммерческого Партнерства «Инновационный логистический центр», кандидат экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: логистика»,



Зубаков Геннадий Викторович

«01» 03 2021



Контактная информация:

Некоммерческое Партнерство «Инновационный логистический центр»

<https://www.ilc.ru/>

Адрес: 123557 Москва, Электрический пер. д. 3/10 стр. 1

Тел.: +7 (926)5263311

Электронная почта: zubakov@ilc.ru