

В Диссертационный совет Д 212.354.20
при Федеральном государственном бюджетном
образовательном учреждении высшего
образования «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, Санкт-Петербург, ул. Садовая, д. 21

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Киккас Ксении Николаевны на тему
«Состояние и перспективы освоения арктического пространства
циркумполярными странами», представленную на соискание ученой
степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 –
«Мировая экономика»**

Тема диссертационного исследования Киккас К.Н. связана с решением актуальных проблем разработки, теоретического и экспериментального обоснования новой, более универсальной методики оценки освоения циркумполярными странами арктических территорий в условиях торгово-экономического взаимодействия циркумполярных стран.

Обобщение опыта освоения циркумполярными странами арктических территорий позволит с научно-практической точки зрения использовать его на современном этапе, в том числе при разработке арктических стратегий, учитывая, как положительные эффекты, так и различные риски, возникающие в процессе освоения с учетом особенностей конкретной страны.

Автореферат дает достаточно полное представление об авторской позиции. Ясно и понятно изложены цель и основные задачи исследования, новизна представляемого для защиты методологического подхода.

Предлагаемая автором методика оценки роли торгового сотрудничества между циркумполярными странами позволяет оценить степень вовлеченности в торговые потоки арктических стран, выявить тенденции торгово-экономического сотрудничества и оценить освоенность арктического пространства на базе предложенного методического подхода. Примененная для Арктического пространства методика позволяет получить комплексную оценку освоенности арктического пространства каждой страны и, самое главное, понять насколько эффективно происходит изменение того или иного арктического субпространства страны.

Сильной стороной работы является информационное и математическое обеспечение, используемое для анализа и получения научных результатов.

Информационную базу исследования составила собранная и консолидированная автором база данных по восьми циркумполярным

странам мира, за период с 2000 по 2020 год. Для формирования базы данных показателей проведена большая работа, связанная с изучением и анализом международных отчетов, публикуемых наднациональными органами (стр.5, 6 автореферата).

Математическое обеспечение, используемое в работе, включает методы статистического и сравнительного анализа, методы математического моделирования, методы прогнозирования, методы экспертных оценок. Автор успешно использует модель авторегрессии распределенного лага (ADL – модель). ADL – модель используется в качестве модели прогнозирования интегральных показателей освоения арктических пространств циркумполярными странами (стр.12 автореферата). Процедура моделирования транспортных коридоров, включая Северный морской путь, и сравнение международных транспортных коридоров в Арктике так же осуществляется на базе модели авторегрессии распределённого лага. Процедура моделирования позволяет оценить объем перевозок в зависимости от различных факторов, которые характеризуют различные условия функционирования транспортных коридоров – природные, организационные, технологические, экономические (стр.15 автореферата).

Вышесказанное позволяет заключить, что представленные к защите положения, отражают глубину исследования и высокую профессиональную подготовку соискателя.

Наряду с положительными результатами автореферат содержит и некоторые замечания:

1. Для анализа объема перевозок в зависимости от различных факторов, которые характеризуют различные условия функционирования транспортных коридоров – природные, организационные, технологические в автореферате представлены разработанные эконометрические модели взаимосвязи, состоящие из четырёх уравнений, полученные на основании временных рядов показателей, с вычисленными коэффициентами четырёх уравнений (стр. 15 автореферата). На наш взгляд, было бы интересно провести анализ транспортных коридоров, представив четыре независимых уравнения в виде системы взаимосвязанных уравнений. Объем перевозок по Северному морскому пути зависит от объема перевозок по Южному морскому коридору и обратно. Проанализировать и получить выводы, которые могли бы стать дополнительным аспектом новизны.
2. Автору стоило бы более детально сформулировать принципы, на основании которых осуществляется программно-целевое управление развитием и в проектах учитываются риски освоения арктического пространства для российского сектора Арктики (стр. 15 автореферата).

Следует отметить, что, несмотря на поставленные вопросы, проведенное исследование обладает новизной, глубокой теоретической

проработанностью и прикладным характером задач по разработке оценки состояния и перспектив освоения арктического пространства циркумполярными странами.

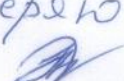
В целом, автореферат диссертации отражает результаты исследования и соответствует требованиям Положения о присуждении ученой степени, а ее автор, Киккас Ксения Николаевна, заслуживает присуждения степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – «Мировая экономика».

Профессор, заведующий лабораторией,
Институт народнохозяйственного
прогнозирования РАН,

д.э.н., профессор


_____ Комков Николай Иванович
(подпись, заверенная отделом кадров и печать организации)



Подпись *Н.И. Комкова* заверяю
Ученый секретарь, к.э.н. 

Н.Е. Терентьев

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт народнохозяйственного прогнозирования Российской академии
наук.

Почтовый адрес с индексом: 117418, Российская Федерация, г. Москва,
Нахимовский проспект, д. 47.

Телефон: +7 (499)129-37-33

E-mail: komkov_ni@mail.ru