

В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»,
191023, Санкт-Петербург, наб. канала
Грибоедова, д.30-32, лит. А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дмитриева Александра Викторовича
на тему «Формирование и развитие цифровых экосистем транспортно-
логистического обслуживания», представленную на соискание ученой
степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 -
Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Диссертационная работа Дмитриева А.В. затрагивает один из важнейших аспектов современного развития логистики – ее переход к формату цифровых платформ, а также расширение инфраструктуры транспортно-логистического обслуживания доставки товарной продукции.

Соискатель расширяет положения теории логистики с точки зрения уточнения и развития понятийно-терминологического аппарата, описывающего работу цифровых платформ транспортно-логистического обслуживания (стр.14-15), для чего в автореферате диссертации отдельно выделяются основные этапы развития логистики, включая текущий период ее автоматизации и цифровизации (рис.3, стр. 16).

Положения автореферата Дмитриева А.В. содержат концептуальные схемы и модели, которые раскрывают авторское видение того, каким образом на платформе обеспечивается сопряжение интересов потребителей, поставщиков и логистических операторов.

В научно-практическом русле логистики автор обосновывает возможности кросс-функционального взаимодействия на цифровых платформах, предлагает собственную концепцию формирования и развития цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания (рис.4, стр.18), в основу построения которого положен клиентоцентричный подход.

Автореферат Дмитриева А.В. отражает уровень теоретико-методологического шага, на который продвинулось развитие цифровой логистики в отечественной экономической науке. Автор не занимается вопросами классификации цепей поставок по уровню их многоканальности или интегрированности между собой, а ставит перед собой и успешно решает более

конкретно-экономические задачи выработки стратегий развития логистического сервиса в рамках такого рода цепей поставок (табл.1, стр.20).

Отмечая большой вклад Дмитриева А.В. как ученого в теоретическое развитие цифровой логистики и учитывая прогрессивный характер этого научного направления, важно выделить положения и части научной работы соискателя, которые требуют дополнительной конкретизации и уточнения.

Последнее десятилетие многие зарубежные компании от высокотехнологичных Google и Facebook до динамичных стартапов Uber, Airbnb активно инкорпорируют платформы, что позволяет не только расширять набор инструментов, но и конструировать собственные продукты, услуги или рынки, создавать добавленную стоимость в транзакционных цепочках взаимодействия звеньев цепи и т.д. Отсюда, отталкиваясь от высокого уровня концептуально-теоретического обобщения функционала цифровых платформ транспортно-логистического обслуживания, диссертанту необходимо более четко сформулировать понимание того, какую перспективу прогрессивной трансформации логистики несет в себе развитие таких платформ? Насколько значительной может быть рыночная власть таких платформ и создаваемое ею смещение отраслевого центра накопления стоимости в пользу цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания?

С нашей точки зрения, диссертации Дмитриева А.В. не хватает более эмпирически маркированной конкретно-экономической аналитической составляющей, которая будет показывать прогнозы автора относительно реализации логистического функционала таких цифровых платформ. Смогут ли крупные российские транспортно-логистические компании оставаться основными точками роста и развития таких платформенных сервисов? Каким образом будет строиться рыночное будущее автономных логистических операторов, представляющих экспресс-доставку и логистику последней мили?

Такого рода обобщения, обращенные в будущее, будут отражать стержневую часть исследовательской позиции автора, обеспечивая понимание того, насколько конкурентными является предложенные им в работе и вынесенные Дмитриевым А.В. в автореферат схемы и модели.

Указанное замечание не снижает общего высокого уровня выполненного исследования.

Диссертационное исследование имеет мощный теоретико-методологический базис, статичное видение которого автор доказательно замещает более смелыми научно-практическими выводами и посылами, обращенными как в настоящее, так и в будущее цифровой логистики.

Опираясь на текст автореферата, можно заключить, что диссертационное исследование Дмитриева А.В. актуально и содержит элементы научной новизны, соответствует паспорту специальности ВАК Минобрнауки России 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: логистика. Выводы и предложения автора имеют теоретическую ценность и практическую значимость для разрешения актуальной научной проблемы развития цифровых экосистем логистики в условиях текущей и перспективной трансформации торговли и товарного сектора экономики в целом.

Автореферат диссертации соответствует критериям, установленным п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г., а Дмитриев Александр Викторович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: логистика.

Заведующий Лабораторией
проблем развития цифровой экономики, ФГБУН
Института проблем рынка РАН,
г.н.с., доктор экономических наук по
специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством, профессор

« 28 » 02 2022 г.

Александр Николаевич Брынцев

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт проблем рынка Российской академии наук (ФГБУН ИПР РАН)
117418, Россия, г. Москва, Нахимовский просп., д. 47
Тел. 8 (499) 724-2761;
электронный адрес: btcentr@mail.ru

*Подпись Александра Николаевича
Брынцева* *удостоверено*

Судышев
18.02.2022