

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жука Андрея Евстафьевича
на тему «Ценностно ориентированное развитие логистических систем
городского общественного пассажирского транспорта»,
представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(логистика)

Современное состояние и развитие транспортно-логистического комплекса имеют для всех регионов РФ особое значение. Транспортная инфраструктура со своей стороны обеспечивает базовые условия жизнедеятельности населения страны, являясь важным инструментом достижения социально-экономической зрелости мегаполисов при помощи логистических межсистемных и внутриотраслевых связей. Таким образом, развитие транспортно-логистического комплекса мегаполиса в первую очередь нацелено на обеспечение базовых потребностей экономики и местного населения.

Актуальность темы диссертационной работы определяется тем, что одним из условий успешного функционирования мегаполиса является текущее состояние логистической системы общественного городского пассажирского транспорта (ОГПТ), обеспечивающей качественные и доступные услуги по перевозке пассажиров.

Особого внимания в работе заслуживает разработанный диссертантом методический аппарат анализа потребительской ценности в логистической системе ОГПТ. Представляется возможным учитывать выявленные результаты в разработке программ развития транспортно-логистического комплекса мегаполисов, концентрировать внимание управляющих органов в транспортной отрасли на степень удовлетворенности городского населения качеством услуг логистической системы ОГПТ как на региональном, так и на федеральном уровнях.

Также значительный интерес представляет сформированный автором алгоритм принятия решений при стратегическом управлении развитием логистической системы ОГПТ. Применение данного алгоритма требует исполнения необходимых условий, представленных в виде моделей, позволяющих выявить наиболее эффективные пути развития действующей логистической системы ОГПТ, при этом автор совершенно справедливо отмечает, что важную роль в формировании бизнес-модели играет «эффективная взаимозависимость» участников экосистемы городского ОПТ.

Тем не менее по представленному автореферату требуется уточнение, как

дополнительное субсидирование пассажирских перевозок из городского бюджета повлияет на качество транспортных услуг и комфортность пассажирских перевозок, поскольку существующая система финансирования городского пассажирского транспорта, в том числе и госсубсидии, не повышает эффективность деятельности транспортных компаний.

Кроме того, необходимо пояснить, как повлияют сформулированные автором стратегические направления развития логистической системы ОГПТ на тарифную политику пассажирских перевозок.

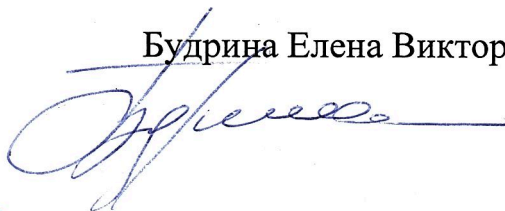
В целом диссертационная работа Жука А.Е. отвечает требованиям ВАК при Министерстве образования и науки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Ординарный профессор факультета технологического менеджмента и инноваций Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»,

д-р экономических наук по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (транспорт),
профессор

Будрина Елена Викторовна

« 7 » 12 2021 г.



Подпись Будриной Е.В.
УДОСТОВЕРЯЮ
ДИРЕКТОР ОПС
Иванова К.Ю.



Контактная информация:

ФИО лица, представившего отзыв на автореферат диссертации	Будрина Елена Викторовна
Почтовый адрес	Кронверкский пр., д.49, лит. А, Санкт-Петербург, Российская Федерация, 197101
Телефон	+7 (812) 273-69-34
Адрес электронной почты	evbudrina@itmo.ru
Наименование организации, работником которой является лицо, представившее отзыв на автореферат диссертации	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»
Должность в этой организации	Ординарный профессор факультета технологического менеджмента и инноваций