

В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет», 191023, Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д.30-32, лит. А

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Никишова Сергея Ивановича на тему:
«Формирование и развитие адаптивно-интегрированной логистики на
платформе искусственного интеллекта» на соискание ученой степени
доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством (логистика)**

Актуальность темы диссертационного исследования, предложенной Никишовым С. И., объективно очевидна. Сложившаяся на данный момент времени экономическая и политическая ситуация в стране, требует качественно нового осмысления и переоценки как экономических возможностей страны в целом, так и адаптивно-интегрированной логистики в частности. Развитие искусственного интеллекта, широкое распространение вычислительных систем и новейших технологий, а также использование нейронных сетей и интернет вещей не могли не сказаться на проникновении их в логистические процессы.

Разработанная автором методология формирования и развития адаптивно-интегрированной логистики для отечественных провайдеров - участников цепей поставок на основе применения компланарных потоков в условиях становления цифровой экономики России представляет большой интерес для научного сообщества и, несомненно, обладает признаками научной новизны.

Автором на основе проведенного анализа выявлены предпосылки повышения конкурентоспособности отечественных логистических провайдеров за счет применения интеллектуальных технологий; предложены новые классификационные признаки для информационных потоков, введены

авторские трактовки понятий: «адаптивно-интегрированная логистика» и «компланарные потоки»; разработаны основы методологии формирования и развития адаптивно-интегрированной логистики для отечественных провайдеров на основе технологий искусственного интеллекта; разработаны концептуальные методы повышения динамической устойчивости логистических провайдеров, основанные на применении интеллектуальных технологий для предоставления возможности в автоматизированном режиме комплексно отслеживать конъюнктуру конкурентной среды, своевременно информировать руководство бизнес-структур о возникновении рискованных ситуаций и вырабатывать необходимые рекомендации для принятия управленческих решений; предложена методика автоматизированного проектирования компланарных потоков в логистических информационных системах для интеграции логистических информационных систем; разработан ряд алгоритмов для применения их в логистических информационных системах.

Однако работа не лишена определенных замечаний и дискуссионных моментов. В автореферате не уделяется внимание вопросу импортозамещения в сфере ИТ. Ведь для осуществления работы рассмотренных автором платформ для логистических целей необходимо соответствующее ПО и специалисты в сфере ИТ.

В сложившихся экономических и политических условиях немаловажным, а порой и основным фактором является стабильность работы системы, которая в свою очередь зависит от того являются ли её элементы российского производства, либо они импортируются из иностранных (недружественных) государств.

Данное замечание не является критичным, а скорее пожеланием автору при проведении дальнейших научных изысканий.

Публикации автора отражают научные результаты проведенного научного исследования. Важно подчеркнуть, что предложенная автором методика прошла внедрение, что подтверждено соответствующими документами. Основные научные результаты автора обсуждались на научно-практических конференциях.

В связи с вышесказанным, диссертация Никишова Сергея Ивановича «**Формирование и развитие адаптивно-интегрированной логистики на**

