

В диссертационный совет Д 212.354.21
на базе Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала
Грибоедова, д. 30-32, литер А

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

диссертации Михайловой Жанны Владимировны на тему: «Стратегический анализ как инструмент повышения финансовой прозрачности хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.12 – Бухгалтерский учет, статистика

Процесс реформирования железнодорожного транспорта на фоне развития цифровых технологий обуславливает появление новых долгосрочных задач, связанных с изменением внешних и внутренних факторов функционирования. Несмотря на успехи структурной реформы железнодорожного транспорта в Российской Федерации, ее мероприятия оказались недостаточными для того, чтобы обеспечить масштабное привлечение средств в развитие отрасли и ее модернизацию и сформировать условия для ее долговременного устойчивого роста и повышения конкурентоспособности среди других видов транспорта.

В рамках изменяющейся внешней среды организациям все сложнее вести свою деятельность, поскольку классические подходы к экономическому управлению не всегда являются эффективными с позиции взаимодействия с заинтересованными сторонами. Усиление конкурентной борьбы как со стороны других видов транспорта, так и внутри железнодорожного транспорта создает новые препятствия на пути развития бизнеса. Подобными предпосылками и тенденциями обусловлена актуальность диссертационного исследования Ж.В. Михайловой.

В рамках диссертационной работы автор выделяет и обосновывает необходимость введения в учетно-аналитическую систему железнодорожного транспорта методов стратегического анализа, используемых для повышения финансовой прозрачности хозяйственной деятельности. Стремление к информационной открытости данных о

деятельности предприятий позволяет получить качественную обратную связь от заинтересованных пользователей, в том числе от потенциальных инвесторов, клиентов, заказчиков и прочих групп. С целью формирования таких данных предлагается использовать такой инструмент, как стратегический анализ.

В работе предложена и расширена методика стратегического анализа для предприятий железнодорожного транспорта, рассмотрены как основные, так и составляющие аспекты исследования рассматриваемого объекта, что представлено в автореферате:

1. выявлены основные отраслевые особенности железнодорожного транспорта, способные оказать влияние на систему бухгалтерского учета и отчетности, а также на выбор методов анализа данных (с. 10);

2. уточнено понятие финансовой прозрачности хозяйственной деятельности с выделением основных критериев и раскрытия содержания (с. 12);

3. разработаны составляющие методики стратегического финансового анализа: индикаторы, ключевые показатели и внутренняя отчетность, которые могут быть использованы на любом предприятии железнодорожного транспорта (с. 14);

4. обоснован подход к определению основных индикаторов стратегического развития предприятия; ключевых показателей, связанных с индикаторами и критериями финансовой прозрачности, а также содержание внутреннего отчета по результатам стратегического финансового анализа. (с. 16);

5. предложены основные пять групп ключевых показателей, являющихся основой для формирования внутреннего отчета. Целесообразность данного подхода подтверждена апробацией на примере одного из предприятий (с.19).

В качестве замечаний можно отметить следующие.

Автор рассматривает понятие «финансовая прозрачность хозяйственной деятельности» и определяет основные критерии финансовой прозрачности. Однако, из автореферата не ясно, влияет ли, по мнению автора, отраслевая специфика предприятий железнодорожного транспорта на предложенную автором формулировку определения и критерии финансовой прозрачности.

Автор пишет о том, что в диссертации проведено исследование понятий «финансовая прозрачность» и «транспарентность». Однако из автореферата не видно мнение автора о соотношении этих понятий.

Отмеченные замечания не снижают общей положительной оценки автореферата, и высокого уровня проработки положений диссертационного исследования, а также практической значимости сделанных выводов и рекомендаций.

Диссертация Ж.В. Михайловой на тему «Стратегический анализ как инструмент повышения хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта», является завершённым, самостоятельным, научно-квалификационным исследованием, обладающим научной новизной. Диссертационная работа соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней (п. 9), а ее автор – Михайлова Жанна Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 08.00.12 – Бухгалтерский учет, статистика.

д.э.н., доцент, профессор кафедры
бухгалтерского учета
Национального исследовательского
Нижегородского государственного
университета им. Н.И. Лобачевского
“ 05 ” мая 2022 г.



Дружиловская
Татьяна Юрьевна



Контактная информация:

Адрес: просп. Гагарина, 23, г. Нижний Новгород, 603022

тел.: 8-904-920-82-58

e-mail: tdruzhilovskaya@yandex.ru