

В диссертационный совет
Д 212.354.18 при ФГБОУ ВО
«Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»

ОТЗЫВ

официального оппонента доктора экономических наук, профессора Скуфьиной Татьяны Петровны на диссертацию Гурфель Ланы Исааковны на тему: «Формирование социальной инфраструктуры в контексте социально-экономического развития региона (на примере Краснодарского края)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика

Актуальность темы диссертационного исследования заключается в том, что современной особенностью региональных процессов является активизация межрегиональных, межтерриториальных процессов «перелива» ресурсов, как в экономической, так и в социальной сферах. Другая особенность региональных процессов - в последние годы наблюдается значительное увеличение пространственно-функциональной роли инфраструктурных технологий, способствующих не только совершенствованию экономических и производственных сегментов механизма функционирования региональной экономики, но и повышению доступности социально-бытовых благ для населения. В условиях нередкой разбалансированности территориальных образований по уровню обеспеченности объектами социальной инфраструктуры, отдельные социально-экономические системы испытывают тенденциозное влияние стратификации населения по уровню жизни, что в свою очередь, оказывает влияние на экономическое развитие территории и системообразующих отраслей.

В последние годы специфика пространственного развития социально-экономических систем характеризуется рядом структурных трансформаций в

сфере обеспеченности территорий объектами социальной инфраструктуры, что явилось ответной реакцией на социальную депривированность слабоурбанизированных локалитетов. Носители инвестиционного капитала для социальной сферы потеряли стимулы для долгосрочных вложений в соответствующие виды инфраструктуры, что на фоне проявления ряда экономических, социальных и институциональных противоречий в механизмах инфраструктуро-обеспечения территорий привело к девальвации существовавших ранее форм, инструментов, способов активизации процессов развития инфраструктуры.

Еще одной проблемой развития социальной инфраструктуры в региональных социально-экономических системах является несовершенство существующих подходов к идентификации её системообразующей роли и выявлению инфраструктурных дефицитов, что на фоне объективной необходимости сглаживания существующих дисбалансов и преодоления асинхронности развития отдельных территорий в рамках единого экономического пространства обуславливает необходимость разработки соответствующего методического обеспечения. При этом регулирование процессов совершенствования социальной инфраструктуры регионов должно строиться на единых унифицированных подходах, соответствующих комплексной стратегии в масштабах макрорегиона, территории которого однородны по структуре экономики, природно-ресурсным, территориальным, отраслевым характеристикам.

Актуальные тенденции трансформации регионального экономического пространства определяют объективную необходимость разработки новых подходов к совершенствованию сферы социальной инфраструктуры субфедеральной экономики.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

В диссертационной работе Ланой Исааковной для решения поставленных задач использована обширная теоретико-эмпирическая база, основанная

на ранее проведенных исследованиях и личных наблюдениях, на использовании представительного статистического материала. Использование в процессе исследования эвристического потенциала положений классических и неоклассических концептуальных подходов, существенного спектра экономических категорий и дефиниций, а также обоснованность сформулированных выводов и предложений базируется на глубоком анализе исходного материала при помощи различных методов и приемов проведения экономических изысканий.

Научно-теоретическая ценность проработанных вопросов вытекает из корректности применения общеэкономических и специальных приемов экономических исследований, адекватности лично разработанных и усовершенствованных методических подходов, согласованности полученных теоретических результатов с практическими.

Обоснованность обеспечена теоретической и методологической основой диссертационного исследования, которая представлена комплексом фундаментальных теоретико-методологических положений. В процессе обоснования теоретических положений, выводов и рекомендаций использовались разнообразные методические инструменты и методы, целесообразность применения которых объяснена в работе.

По результатам диссертационной работы соискателем опубликовано 14 научных работ общим объемом 10 п.л., в том числе 1 статья в издании, входящем в библиометрическую базу Scopus, и 11 статей в журналах, входящих в Перечень ВАК. Опубликованные научные труды соискателя в достаточной мере отражают основное содержание диссертации и полученные научные результаты.

Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Достоверность выводов и практических рекомендаций подтверждается использованием надежных источников информации, надежными средствами оценки региональных ситуаций и проблем, непротиворечивыми исходными теоретическими положениями. Автор формирует доказательную базу на основе разрешения существующего противоречия между недостаточной инфраструктурной обеспеченностью объектами социального назначения региональной экономики и необходимостью решения проблем социально-экономического развития территорий, во многом, вызванных именно инфраструктурной недостаточностью. При этом диссертантом учитывается, что сформировавшаяся к настоящему времени архитектура региональной системы социального инфраструктурного обеспечения предъявляет высокие требования к проведению реорганизации на основе системного подхода. Этим фактом продиктована необходимость разработки единой действенно-концептуальной основы совершенствования развития социальной инфраструктуры регионов.

Достоверность проведенного исследования подтверждается тем, что оно построено на значительном массиве эмпирических данных и совокупности примененных статистических методов, дополняющих друг друга. Это послужило доказательной основой для формулирования обоснованных выводов и конкретных предложений по усилению процессов формирования и развития социальной инфраструктуры регионов.

Исследование проблемы совершенствования теоретико-методических положений разработки концепции формирования и развития социальной инфраструктуры региона соискатель осуществляет на базе представительного круга использованных источников – нормативно-правовых актов, монографий, изданий научной периодической печати, содержащей работы отечественных и зарубежных ученых, обширного фактического материала, собственных выборочных наблюдений, что позволяет выстроить убедительную систему аргументов в пользу высказываемых в работе выводов и предложе-

ний, часть которых отличается элементами научной новизны и характеризуется приращением научного знания в исследуемой области.

Научная новизна исследования заключается в развитии теоретико-методических положений формирования социальной инфраструктуры в регионе, позволяющих совершенствовать подходы к выработке организационно-экономических рекомендаций по инфраструктурному насыщению территорий.

Более конкретно, элементы новизны проявлены в следующем:

- уточнены и дополнены теоретические положения по формированию социальной инфраструктуры региона, на основе уточнения роли населения как продуцента и консумента социально-инфраструктурных благ в системе факториальных условий, детерминирующих процессы формирования отраслей инфраструктуры в регионе (с. 55 – 56 диссертации);

- разработано «дерево» социальных процессов в макрорегионе, соподчиненных по уровням территориальной иерархии, опосредованно участвующих в процессах инфраструктуро-формирования в рамках достижения приоритетов региональной социально-экономической политики (с. 57 – 58 диссертации);

- проведена систематизация современных проблем в развитии региональной социальной инфраструктуры, что может быть положено в основу разработки целевых мероприятий по инфраструктурному насыщению территорий (с. 61 – 63 диссертации);

- разработана методика выявления факторов доступности объектов социальной инфраструктуры в контексте стабильности функционирования региональной системы расселения, что позволяет идентифицировать социально-экономическую привлекательность территорий для привлечения и закрепления населения (с. 88 – 102 диссертации);

- даны рекомендации по развитию региональных социально-экономических систем на основе активизации и стимулирования процессов

инфраструктурного насыщения территорий с отсутствием потенциала селитебной деятельности с применением преобразовательных возможностей частно-государственного партнерства (с. 130 – 135 диссертации).

Теоретическая и практическая значимость работы

Теоретическая и практическая значимость исследования состоит в том, что разработанные теоретико-методические подходы, решенные научные задачи являются основой для дальнейших исследований проблем поступательного регионального экономического развития на основе реализации концепции инфраструктурного насыщения.

Практическая значимость работы состоит в том, что предложенные в работе подходы, методы, рекомендации могут быть положены в основу разработки и принятия обоснованных и рациональных управленческих решений на субфедеральном уровне и использованы при формировании региональной экономической стратегии развития.

Непосредственное практическое значение имеют следующие результаты:

- методика оценки влияния факторов доступности социальной инфраструктуры на устойчивый характер системы расселения территорий;
- комплекс направлений деятельности региональных регуляторов по формированию инфраструктурной экосистемы регионов;
- рекомендации по усилению и развитию сектора негосударственной социальной инфраструктуры в локалитетах, не обладающих потенциалом жилищного строительства новых объектов;

Результаты исследования могут быть внедрены в практику работы Министерства экономического развития, региональных и муниципальных органов власти для разработки комплексно-целевых программ социально-экономического развития подведомственных территорий, а также использо-

ваны в учебном процессе при разработке программ и учебных курсов по региональной экономике.

Недостатки и недоработки диссертационного исследования

Вместе с тем в работе Гурфель Л.И. содержится ряд дискуссионных положений.

1. Разработка и реализация программ и проектов в области развития и модернизации социальной инфраструктуры в южном макрорегионе, на наш взгляд, требует специфических исследований по составлению типизации регионов Юга России по уровню развития социальной инфраструктуры в интрасубъектном разрезе, чего явно не хватило в рецензируемой работе.

2. Не совсем понятно сосредоточение автора на сегменте дошкольных учреждений социальной инфраструктуры при обосновании рекомендаций в прикладной части исследования. Отрасли социальной инфраструктуры разнообразны и многие из них оказались не охвачены рекомендательными положениями соискателя.

3. Территории Краснодарского края различны по своим пространственно-экономическим характеристикам, уровню социально-экономического развития. Идея стимулирования активного создания негосударственных и частно-государственных объектов социальной инфраструктуры требует своего подкрепления механизмом инвентаризации и каталогизации социально-инфраструктурных дефицитов в территориальном разрезе.

4. Работа смотрелась бы более выигрышно, если бы автором был проанализирован опыт применения различных моделей частно-государственного и частно-муниципального партнерства при инфраструктурном насыщении российских регионов с целью отбора наиболее действенных из них.

Указанные дискуссионные положения и замечания не затрагивают концептуальных основ диссертационной работы Гурфель Ланы Исааковны,

которая представляет собой исследование, обладающее существенными элементами научной новизны, придающими работе теоретическую и практическую ценность.

Соответствие диссертационного исследования требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней»

Представленная к защите диссертационная работа Гурфель Л.И. является научно-квалификационной работой. Диссертация соответствует критериям актуальности, научности, новизны, теоретической и прикладной ценности полученных результатов. Положения диссертационной работы в совокупности решают значимую народнохозяйственную задачу формирования и развития социальной инфраструктуры в регионах. Автореферат отражает основное содержание диссертации и ключевые защищаемые положения.

Исследование выполнено в рамках специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика) и соответствует п. 3.1 «Исследование традиционных и новых тенденций, закономерностей, факторов и условий функционирования и развития региональных социально-экономических систем» и п. 3.22. «Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионе. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических кластеров. Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах» Паспорта специальностей ВАК Министерства науки и высшего образования РФ (по экономическим наукам).

Таким образом, диссертация Гурфель Ланы Исааковны на тему: «Формирование социальной инфраструктуры в контексте социально-экономического развития региона (на примере Краснодарского края)» соответствует основным требованиям Положения о порядке присуждения ученых

степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертации заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика.

Доктор экономических наук, профессор,
главный научный сотрудник Института
экономических проблем им. Г.П. Лузина –
обособленного подразделения Федерального
государственного бюджетного учреждения науки
Федерального исследовательского центра
«Кольский научный центр Российской академии наук»,
Скуфьина Татьяна Петровна

Скуф

27.04.2022 г.

Скуфьина Татьяна Петровна, доктор экономических наук (диссертация защищена по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика)
Институт экономических проблем им. Г.П. Лузина – обособленное подразделение Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федерального исследовательского центра «Кольский научный центр Российской академии наук» (ФГБУН ФИЦ КНЦ РАН)
Почтовый адрес: 184209, Мурманская область, г. Апатиты, ул. Ферсмана, д. 24а.
Рабочий e-mail, телефон: ier@ier.kolasc.ru; +7 (81555) 7-48-44

*Подпись Скуфьиной Татьяны Петровны
убеительно
секретарь-референт ЦЭП КНЦ РАН
Степанова С. Н.*

