

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, профессора Фраймовича Дениса Юрьевича, на диссертацию Шамрая Феликса Анатольевича «Обеспечение конкурентоспособности судостроительных предприятий с применением цифровых технологий», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства)

Оценка актуальности темы исследования

Актуальность темы диссертационного исследования обоснована автором достаточно корректно и полно. Автор правомерно связывает актуальность исследования с необходимостью обеспечения устойчивого развития стратегической конкурентоспособности национальной экономики и определения эффективных подходов и методов достижения устойчивых конкурентных преимуществ российских предприятий судостроительной отрасли. Автор четко и лаконично сформулировал отраженные в современных научных трудах основные направления развития инновационных цифровых технологий в современном обществе и сделал справедливый вывод о недостаточной изученности новых траекторий и форм повышения конкурентоспособности предпринимательских структур на изучаемом рынке, которые возникают в условиях цифровой экономики и могут быть использованы для интенсификации экспортного потенциала российского судостроения, а также о приоритетности развития цифровых технологий в целях реализации ключевых направлений социальной -экономической политики государства по отношению к конкурентоспособности предпринимательского сектора, в том числе и в судостроительной отрасли.

Оценка степени обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Сформулированные автором цель и задачи исследования соответствуют управленческим и организационно-экономическим задачам, стоящим перед

сектором российского предпринимательства с точки зрения повышения уровня конкурентоспособности выпускаемой промышленной продукции.

В первой главе «Теоретико – методологические исследования обеспечения конкурентоспособности отрасли судостроения с применением цифровых технологий» автор проанализировал теоретические подходы к определению роли и значимости влияния глобальных экономических циклов на развитие судостроения (с. 21-24) и сопоставил данные тренды с долгосрочными задачами для российского судостроения в контексте усиления роли предпринимательских структур и инновационной трансформации ключевых социально-экономических систем, связанных с повышением конкурентоспособности исследуемой отрасли (с. 26-27). Это позволило автору выделить и обосновать инновационные научно-технические направления и критерии экономической эффективности судостроения (с.28-45).

Во второй главе «Разработка кластерной модели судостроения в Санкт-Петербурге и инновационные предложения повышения конкурентоспособности российского судостроения» автор, прежде всего, представляет развернутую характеристику научно-технических, производственных и экономических предпосылок для разработки кластерной модели судостроения (с.62-79) с целью использования в дальнейшем исследовании, далее по тексту излагается оценка экономического, технического и кадрового обеспечения машиностроительных производств АО «Объединенная судостроительная корпорация» в контексте выявления проблем обеспечения конкурентоспособности данного предприятия (с.80-111).

Комплексность авторского подхода основана на использовании научной гипотезы о том, что повышение конкурентоспособности должно стать одним из главных приоритетов при реализации проектов федерального и

регионального уровня в сфере судостроения, основанных, в том числе, на механизмах и инструментах государственно-частного партнерства и кластеризации, предполагающих значительную долю государственного финансирования при одновременно высоком уровне ответственности со стороны предпринимательских структур за своевременность и качество выпускаемой промышленной продукции.

В третьей главе «Разработка имитационной технологической и финансовой моделей и программы развития российского рынка судового машиностроения на период до 2030 года» автор достаточно наглядно представляет особенности современного этапа развития цифровых технологий в сфере отечественного судостроения (с. 112-132). Логичным и обоснованным результатом проведенного исследования является сформированная автором имитационная модель судостроительной верфи в условиях АО «Объединенная судостроительная корпорация» (с. 151-175).

В целом обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций прорецензированной по главам работы признаётся как достаточная, она вытекает из цели и задач исследования. Последовательность изложения полученных результатов логична.

Оценка степени достоверности и новизны результатов научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Достоверность может быть оценена как достаточно высокая. Достоверность результатов исследования обеспечивается использованием репрезентативной информационной базы, включающей данные Министерства экономического развития РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Федеральной службы государственной статистики, аналитических отчетов ведущих предприятий судостроительной отрасли, в том числе АО «Адмиралтейские верфи», АО «Балтийский завод», ПАО «Пролетарский

завод», АО «Кронштадтский морской завод», ПАО «Завод «Красное Сормово», и других источников.

Необходимая доказательность научных положений, выводов и рекомендаций достигнута грамотной и тщательной обработкой данных и представлением обобщающих статистических показателей, характеризующих уровень конкурентоспособности предпринимательских структур в отечественном судостроении.

Достоверность результатов исследования обеспечивается также грамотным применением технологий обработки данных и применением адекватных статистических методов. Используются методы описательной статистики, корреляционного и факторного анализа, социально-экономического прогнозирования и имитационного моделирования процессов обеспечения конкурентоспособности предприятий исследуемой отрасли промышленного производства.

Научная новизна результатов исследования автором сформулирована правомерно. Как оппонент, в целом согласен с изложенными в работе положениями о новизне результатов. А именно, научная новизна результатов исследования заключается в разработке и научном обосновании методических подходов и организационно-методических рекомендаций по обеспечению конкурентоспособности судостроительных предприятий в системе предпринимательства с применением современных цифровых технологий.

Наиболее существенные результаты исследования, обладающие научной новизной и полученные лично соискателем:

1. особенности эволюционного развития судостроительной отрасли, с позиции предпринимательских структур, и ее адаптация к условиям цифровой экономики;
2. обобщены и оценены предпосылки для создания кластерной модели судостроения, а также представлена развернутая организационно-

экономическая схема кластера в единой информационной среде, с совместной политикой стандартизации, специализацией, инновациями;

3. сформирована характеристика основных инструментов реализации программ по созданию и апробации инновационных технологий для повышения конкурентоспособности продукции в условиях российского судостроения;

4. разработан комплексный подход к характеристике результатов внедрения инновационных технологий в сфере повышения конкурентоспособности продукции судостроительной отрасли на основе использования методики имитационного моделирования в социально-экономическом контексте;

5. обоснованы перспективные направления по использованию основных технических инноваций в судостроении, влияющих на комплексные показатели судна и уровень конкурентоспособности отрасли в целом с учетом определения их производственной и социально-экономической значимости в современных экономических условиях.

Оценка практической значимости результатов работы

Диссертационное исследование направлено на расширение теоретических положений, методологических основ и методических подходов по формированию и развитию системы обеспечения конкурентоспособности предприятий отечественной судостроительной отрасли на основе использования возможностей рыночных механизмов, в том числе кластеризации, и оптимизации государственной политики и регулирования данного рынка в условиях цифровой экономики.

Принципиальных замечаний к работе нет. Вместе с тем хотелось бы получить дополнительные пояснения по следующим вопросам.

1. Автору следовало бы уделить больше внимания вопросам повышения эффективности взаимосвязи судостроительной отрасли со смежными

рынками в контексте расширения практики внедрения цифровых технологий. Например, представляется целесообразным определить кумулятивный социально-экономический эффект от развития торговли отечественными вариантами программного обеспечения для внедрения цифровых инноваций, направленных, в том числе, на снижение расходов на управление в рамках повышения конкурентоспособности судостроения.

2. Из текста диссертационного исследования остается неясной позиция автора относительно целесообразности и порядка организации использования цифровых технологий на различных стадиях жизненного цикла предпринимательских структур, функционирующих в условиях судостроительной отрасли. Например, какие инновационные технологии и каким образом могут быть задействованы в стадии создания судостроительного предприятия?

3. В работе в качестве одной из функциональных областей для осуществления GAP – анализа машиностроительных производств АО «Объединенная судостроительная корпорация» упоминается управленческий учет (с. 171). Какие конкретно методы и инструменты управленческого учета могут быть использованы для повышения конкурентоспособности предприятий отечественного судостроения?

4. На с. 139 диссертационного исследования подробно представлена маркетинговая и финансовая оценка внутреннего рынка потребности РФ в судах для осуществления прогнозной характеристики рынков групп продукции морского машиностроения. Возникает вопрос о том, какие системные риски учитывал автор при формировании оценочных показателей и каким образом возможно снизить уровень их негативного влияния на конкурентоспособность выпускаемой продукции без осуществления дополнительных капиталовложений в условиях внедрения цифровых технологий?

5. Представляется целесообразным дальнейшее развитие и расширение практики применения, предложенной автором имитационной модели судостроительной верфи в условиях АО «Объединенная судостроительная корпорация» с характеристикой программных мероприятий и инновационных предложений повышения конкурентоспособности российского судостроения, как на уровне отдельных предпринимательских структур в регионах, так и в национальном масштабе. В связи с этим, какие изменения необходимо внести в предлагаемую модель с точки зрения повышения уровня ее адаптивности к использованию в условиях различных предпринимательских структур?

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней

Диссертация обладает внутренним единством, изложена на 236 страницах, состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы (142 наименования, в т.ч. 23 на иностранных языках) и приложений. Структура и объем работы отвечают требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автореферат отражает основное содержание диссертации. Диссертация и автореферат изложены хорошим литературным языком. Диссертация и автореферат свидетельствуют о личном вкладе автора в развитие теории и практики экономики предпринимательства и обеспечения конкурентоспособности предпринимательских структур.

Область диссертационного исследования соответствует п. 8.10. Методология, теория обеспечения конкурентоспособности предпринимательских структур. Формы современной конкуренции и их влияние на содержание предпринимательской деятельности Паспорта специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Диссертация Шамрая Ф.А. «Обеспечение конкурентоспособности судостроительных предприятий с применением цифровых технологий»

содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, является самостоятельно выполненной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, имеющей существенное значение для сферы экономики предпринимательства как отдельной отрасли знаний.

Диссертация отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук. Шамрай Феликс Анатольевич достоин присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Официальный оппонент:

профессор кафедры экономики инноваций
и финансов ФГБОУ ВО «Владимирский
государственный университет имени
Александра Григорьевича и Николая
Григорьевича Столетовых»,
доктор экономических наук, доцент



Фраймович Денис
Юрьевич

4 июля 2022 г.

Почтовый адрес: 600005, Россия,
г. Владимир, ул. Горького, д.79
Тел.: (4922) 47-75-87
E-mail: fdu78@rambler.ru

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых», Минобрнауки России; 600000, г. Владимир, ул. Горького, 87; (4922) 47-97-37, oid@vlsu.ru; <http://www.vlsu.ru/>

