

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, профессора Проценко Инги Олеговны
на диссертационную работу Волынского Ильи Александровича
на тему: «Развитие логистической инфраструктуры морских портов
Каспийского региона», представленную в диссертационный совет
Д 212.354.02 на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.05— Экономика и управление народным
хозяйством (логистика)

1. Актуальность темы диссертационного исследования

Развитие транспортно-логистического потенциала всегда являлось базовым приоритетом в системе стратегических целей России, обусловленного как процессами глобализации мировой экономики и внешнеторгового сотрудничества, так и необходимостью создания интегрированных логистических систем на межотраслевом, межрегиональном и международном уровнях.

В настоящее время ужесточение санкционной политики, в том числе на внешнеторговые перевозки, нестабильность международных отношений, кардинально изменяют направленность, структуру и объемы грузопотоков, условия доставки грузов, что обуславливает интенсивное развитие российской части международных транспортных коридоров. В этих условиях особенно актуальным является создание конкурентоспособной транспортно-логистической инфраструктуры МТК «Север-Юг», связывающего Россию со странами Прикаспийского региона, Персидского залива и Южной Азии, и центром сопряжения логистических потоков которого на федеральном уровне определен Каспийский регион.

Несмотря на высокий логистический потенциал Каспийского региона, реальные условия функционирования морских портов свидетельствуют о ряде проблем: низкий уровень освоения транзитного грузопотока, отсутствие

современных контейнерных терминалов и единой тарифной и таможенной политики, организация альтернативных маршрутов со стороны стран-партнеров.

В этой связи убедительным является тезис автора о необходимости разработки новых, адекватных происходящим трансформациям внешней и внутренней среды, механизмов и инструментов управления развитием логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона в рамках МТК «Север-Юг».

Совокупность представленных положений дает основания признать тему диссертационной работы актуальной.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научные положения, выводы и рекомендации, представленные в диссертационной работе, обоснованы, что подтверждается логикой исследования и соответствием поставленным целям и задачам. Логика диссертации базируется на последовательном переходе от общенаучного анализа концептуальных положений организации и управления логистическими системами морских портов к формированию авторского подхода к управляемому развитию на основе механизмов и инструментов, обеспечивающих системное взаимодействие субъектов транспортно-логистического рынка Транскаспийского маршрута МТК «Север-Юг» и государства.

Результаты диссертационного исследования Волынского И.А. основываются на:

-использовании теоретических положений, признанных научным сообществом в области логистики, теории систем, моделирования бизнес-процессов, функционирования логистических систем морских портов;

-применении общенаучных и специальных методов исследования: сравнения, формализации, обобщения, анализа и синтеза, методов экспертной оценки и прогнозирования.

Кроме того, о практической обоснованности предложений соискателя

свидетельствуют проведенное исследование современного состояния логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона на основе анализа интенсивности и структуры грузопотоков, критической оценки существующей системы управления развитием ее объектов.

На основе изучения специальной литературы и практического опыта государственного регулирования и логистического администрирования в российских и международных морских портах, автор диссертации разрабатывает достаточно обоснованные и методически корректные рекомендации по управлению развитием логистической инфраструктурой как на уровне транспортно-логистического рынка Транскаспийского маршрута МТК «Север-Юг» в целом, так и в морских портах Каспийского региона.

3. Достоверность и новизна полученных результатов, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Достоверность результатов диссертационного исследования обусловлена применением системного подхода при изучении особенностей формирования и функционирования логистической инфраструктуры морских портов; использованием принципов и инструментальных средств для моделирования бизнес-процесса управления логистической системой морского порта; публикацией основных выводов и научных результатов в 20 научных работах, из которых 6 статей опубликовано в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Кроме того, достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается использованием нормативно-правовых актов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в сфере стратегического управления развитием морской транспортно-логистической инфраструктурой; статистических и аналитических материалов Министерства транспорта РФ, Федерального агентства морского и речного транспорта, ФГУП «Росморпорт», Министерства промышленности и природных ресурсов Астраханской области, а также материалов периодических экономических изданий, электронных ресурсов

сети Интернет и собранных лично автором по теме исследования.

Научная новизна выводов и рекомендаций, содержащихся в диссертационной работе, заключается в разработке ее автором научно-методических рекомендаций, направленных на развитие логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона на основе системного взаимодействия субъектов транспортно-логистического рынка Транскаспийского маршрута МТК «Север-Юг» и государства.

К наиболее значимым результатам исследования, отражающим научную новизну и личный вклад автора относятся следующие:

- изучение логистических операций, осуществляемых в морском порту, позволило автору выявить особенности формирования логистических потоков, - структура и объемы которых обусловлены многофункциональностью и специализацией морских портов, уровнем развития логистической инфраструктуры, а также выделить две группы основных потоков - грузопоток и судопоток (с.36, с.46), предложить показатели для их количественной характеристики (с. 44, с.46);

- систематизация объектов логистической инфраструктуры морского порта осуществлена по двум признакам: в зависимости от вида основного потока предложено различать логистическую инфраструктуру грузопотока и судопотока, По участию в реализации целевой функции логистической системы автор предлагает сгруппировать их в подсистемы: производственная инфраструктура, складская, организационная, обслуживающая и информационно-коммуникационная (с. 53, табл. 1.3);

- на основе оценки наличия, состояния и эффективности функционирования логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона (таблица 2.14) автором обоснована стратегическая значимость и приоритетность развития логистической инфраструктуры морского порта Оля как центра сопряжения транзитных грузопотоков (с.101), в том числе контейнерных, на южном направлении международного транспортного коридора «Север-Юг» и использование преференций портовой особой экономической зоны Астраханской области

для формирования и наполняемости грузопотоков (параграф 2.3);

- предложена принципиальная модель интегрированного управления транспортно-логистическими системами морских портов Каспийского региона (рис. 3.1) на основе сочетания централизованного государственного управления рынком транспортно-логистических услуг и экономической самостоятельности рыночных субъектов, целевой функцией которой выступает формирование устойчивого грузопотока Транскаспийского маршрута МТК «Север-Юг»; сформулированы комплекс задач, функции и ключевые показатели эффективности управления (с.121-125, таблица 3.1);

- предложена модель взаимодействия субъектов управления развитием логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона на макро-, мезо- и микроуровнях, предусматривающая создание специальных управляющих структур с государственным участием, инструменты управления, последовательность их реализации (с.128-132, рис. 3.2);

- предложенный автором бизнес-процесс «управление центрированной логистической системой морского порта» с выделением подпроцесса «управление проектами развития логистической инфраструктуры» регламентирует управленческую деятельность логистического координатора морского порта, инструменты реализации, входящие и выходящие информационные потоки (с. 137-144, рис. 3.5);

- разработан и апробирован методический аппарат прогнозирования совокупного контейнерного потока, учитывающий особенности его формирования в рамках Транскаспийского маршрута МТК «Север-Юг» (с.147) и включающий цель, задачи, выбор метода прогнозирования, построение прогнозной модели и оценка ее достоверности (с.148-153).

Предлагаемые автором научно-практические рекомендации по развитию логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона на основе интеграции и координации взаимодействия субъектов транспортно-логистического рынка и государства ориентированы на

трансформацию системы государственного регулирования транспортно-логистического рынка, которая должна обеспечить реализацию стратегических целей развития транзитного потенциала как южного направления МТК «Север-Юг», так и морских портов Каспийского региона, сформулированных в актуальных нормативно-правовых актах.

4. Замечания по диссертационной работе

Положительно оценивая результаты диссертационного исследования Волынского И.А. следует отметить некоторые замечания и дискуссионные моменты:

1) в тексте диссертационной работы и опубликованных научных статьях автор использует понятия «морская транспортно-логистическая инфраструктура», «транспортно-логистическая инфраструктура», «логистическая инфраструктура морского порта», «портовая инфраструктура». На наш взгляд, используемые автором понятия требуют дополнительного уточнения;

2) на стр. 67 диссертационной работы - в таблице 2.1, в качестве результирующих показателей оценки эффективности инфраструктуры морских портов автор предлагает использовать показатель «финансовый результат» от регулируемых и нерегулируемых видов деятельности, не поясняя, что относится к указанным видам и каким образом они связаны с развитием логистической инфраструктуры;

3) исследуя роль созданной на территории Астраханской области портовой особой экономической зоны (параграф 2.3) для развития логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона, автор достаточно подробно анализирует экспортные и импортные грузопотоки Прикаспийских государств и Индии (рис. 2.18), при этом недостаточно уделяя внимание, с нашей точки зрения, потенциальным грузопотокам российских перевозчиков;

4) в качестве одной из задач интегрированного управления транспортно-логистическими системами (с.120-124) Транскаспийского

маршрута МТК «Север-Юг» соискатель определяет «рациональное сочетание централизованного государственного управления рынком транспортно-логистических услуг и экономической самостоятельности рыночных субъектов», не конкретизируя механизмы и инструменты его реализации;

5) представляется, что практическая значимость диссертационного исследования возросла, если бы в ней большее внимание было уделено вопросу организации единой информационно-аналитической платформы как основы координации взаимодействия между субъектами транспортно-логистического рынка и государства (с.125-126, рис. 3.2).

В тоже время, отмеченные замечания не затрагивают принципиальных положений работы, не оказывают влияния на главные результаты диссертации, не снижают оценки исследования в части проработки теоретических положений и практической значимости сформулированных выводов и рекомендаций.

5. Заключение о соответствии диссертации установленным требованиям

Диссертационное исследование Волынского Ильи Александровича на тему «Развитие логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона» выполнено на достаточно высоком научном уровне и представляет собой законченную научно-квалификационную работу, выполненную на актуальную тему, обладающую научной новизной, теоретической и практической значимостью. Автореферат и научные публикации соискателя отражают ее основное содержание.

На основании изложенного можно сделать вывод о том, что диссертационная работа полностью удовлетворяет требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г № 842 (в редакции постановлений Правительства РФ от 11.09.2021 N 1539), а ее автор- Волынский Илья Александрович заслуживает присуждения искомой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 –

Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Официальный оппонент:

Профессор кафедры Международной
коммерции ВШКУ ФГБОУ ВО
«Российская академия народного хозяйства
и государственной службы при Президенте
Российской Федерации»,
доктор экономических наук по
специальности
08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (логистика),
профессор

25 апреля 2022г.

Проценко Инга Олеговна

ЗАВЕРЯЮ

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ

РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАРОДНОГО
ХОЗЯЙСТВА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ
СЛУЖБЫ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РФ
И. К. БОНДАРЕВ



Контактная информация

ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства
и государственной службы при Президенте Российской Федерации»
Высшая школа корпоративного управления
119571, г. Москва, проспект Вернадского, дом 82, корпус 4-5
Телефон: +7 (495) 937-02-99 Email: protsenko-io@ranepa.ru