

В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»
191023, Санкт-Петербург, улица
Садовая, 21

Отзыв официального оппонента

доктора экономических наук, профессора

Каточкова Виктора Михайловича

на диссертацию У Цзин на тему «Проектирование международных логистических сетей поставки электроэнергетического оборудования», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Актуальность темы исследования

Урбанизация оказывают значительное влияние на международное и национальное экономическое развитие, что неизбежно приводит к негативным социальным и экологическим внешним эффектам. Для уменьшения воздействия человеческой деятельности на окружающую среду реализация «зеленых» или низкоуглеродных стратегий в различных отраслях промышленности стала консенсусом международного сообщества. Более того, развитие экологичных альтернатив, например, регенеративных источников энергии, становится глобальным приоритетом, несмотря на высокий уровень требуемых инвестиций и необходимость размещения звеньев цепи поставок на отдаленных друг от друга территориях. Таким образом, планирование и проектирование высокоэффективной международной логистической сети является сложной задачей для экономического развития солнечных электростанций. Кроме того, долгосрочные решения, связанные с инвестированием или субсидированием логистической инфраструктуры, осложняются относительно небольшим экономическим опытом отрасли и значимой конкуренцией невозобновляемых источников энергии. Все это означает, что

планировщикам международной логистической сети приходится сталкиваться со сложной и крайне неопределенной внешней средой. Являясь ключевыми компонентами международной логистической сети, звенья, расположенные в разных странах, проектируются в качестве центров управления материальным потоком компонентов и готовой продукции электроэнергетического оборудования, а также для обеспечения функции солнечных электростанций. Встает вопрос различных и иногда даже противоречащих интересов и целей участников международной торговли. Следовательно, необходима оптимальная перспектива управления, которая учитывает деятельность заинтересованных лиц в логистической сети.

Все это, а также недостаточная изученность теоретических вопросов в области проектирования международных логистических сетей с учетом специфики рынка электроэнергетического оборудования определяет актуальность разработки эффективных и практически применимых методических рекомендаций по проектированию товарно-специализированных логистических сетей.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании

Обоснованность сформулированных в диссертационном исследовании научных положений, выводов и рекомендаций выражается в согласованности и отсутствии противоречий фундаментальным положениям теории и практики логистики.

Теоретическую основу диссертационного исследования составляют труды отечественных и зарубежных ученых в области логистики, управления цепями поставок, международной торговли, таможенного администрирования.

Основным инструментом обоснования выводов, сформулированных в работе, является систематизация процедур и методических рекомендаций по формированию и совершенствованию товарно-специализированных (электроэнергетическое оборудование) логистических сетей международной торговли.

Также достоинством исследования является многообразие научного инструментария. В частности, автором используются методы статистического анализа, классифицирования, агрегирования содержательной интерпретации выводов. Основным инструментом обоснования выводов, сформулированных в работе, является систематизация процедур и методических рекомендаций по проектированию логистических

сетей международной торговли оборудованием для солнечных электростанций.

Достоверность и научная новизна основных положений, выводов и рекомендаций, содержащихся в диссертационном исследовании

Достоверность исследования У Цзин определяется базовыми теоретическими положениями логистики и используемой логикой исследования.

Основные результаты диссертационной работы, составляющие научную новизну, заключаются в следующих положениях:

1. На основе изучения истории развития транспортно-логистического комплекса России и Китая, а также учитывая его основные тренды и ограничения (стр. 72–104 диссертации), автор приходит к заключению о необходимости создания всеобъемлющей методики разработки логистической сети в международной торговле. Концептуальной основой методики является формулировка фундаментальных принципов исследования логистических сетей, объединяемые в группы по признаку теоретической общности.
2. Автор отмечает и обосновывает ряд факторов, влияющих на структуру логистических мощностей (стр. 62–63), которые оказывают решающее значение на размещение звеньев международных цепей поставок. Это способствовало определению значимости параметра надежности, оказывающего значимое влияние на качество функционирования цепи поставок (исследование стр. 17–18, 57–62). На основании указанного выше параметра, а также с учетом особенности размещения звеньев в разных государствах и, как следствие, необходимости прохождения государственных границ, автор формулирует 3 принципа исследования логистических сетей в международной торговле (стр. 43–44)
3. Акцент на дифференциации интересов участников международной логистической сети (стр. 112–113) позволил автору предложить метод проектирования международных логистических сетей, ранее не представленный в научных публикациях. В процессе конфигурации состава участников автор определяет чистый дисконтированный доход от развития логистической сети как сумму приростов дисконтированных денежных потоков при реализации мероприятий по развитию логистической инфраструктуры (стр. 132–144).
4. На примере исследуемых материальных потоков комплектующих для сборки оборудования солнечных электростанций автор формирует

условие непрерывности логистических потоков (стр. 112–120), обеспечиваемое интегральным логистическим провайдером, оказывающим услуги по управлению сетью поставок в соответствии с целями и интересами участников (с. 112–113).

5. Разработана и апробирована на примере формирования логистического центра в России с возможностью доукомплектования оборудования для фотоэлектрических электростанций для последующей сборки в странах Европы методика проектирования логистической сети в международной торговле (стр. 125–129). Дополнены теоретические положения, укрепляющие взаимосвязь исследованного понятия надежности и совершенствования функционирования логистической сети (стр. 138–139).

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в развитии научных знаний в области теории логистики и управления цепями поставок.

Практическая значимость исследования заключается в том, что представленные в нем методические рекомендации по формированию проектного обоснования сетевых решений могут быть использованы в логистической деятельности для решения проблем обеспечения экономически устойчивого функционирования и развития глобальных цепей поставок.

Замечания по диссертационной работе

Диссертационное исследование имеет спорные и дискуссионные моменты, на которые стоит обратить внимание:

1. Исследуя состав основных международных логистических стейкхолдеров (стр. 43), автором четко представлена структура – определены основные группы заинтересованных лиц, а также область их участия, что является основой дальнейшего изучения их влияния на логистическую сеть. Однако было бы целесообразно более подробно и структурно представить характеристику целей и интересов всех участников или отдельных элементов, их взаимосвязь друг с другом, внутренней и внешней средой. Таким образом, при отсутствии результатов рассмотрения данного вопроса, из параграфа 1.2. остается неясным степень влияния участника на логистическую сеть.

2. На основании предложенной методики ранжирования семи вариантов развития логистической сети (стр. 145), автор предлагает конструирование логистического центра в Ленинградской области с возможностью комплектования фотоэлектрических батарей из разрабатываемых в России фотоэлементов (компанией «Солнечный ветер») и специального стекла, импортируемого из Китая доставкой автотранспортом из КНР в Санкт-Петербург. Автор детально рассматривает преимущества организации логистического центра и центра по комплектованию на территории Санкт-Петербурга или ЛО (стр. 108), однако не отмечает риски и отрицательные моменты данного варианта, что давало бы более полную всестороннюю оценку предложения развития логистической сети.
3. В рамках оценки соответствия проектируемой логистической сети целям и интересам различных групп лиц, заинтересованных в развитии сети автор подробно рассматривает различные варианты транспортировки компонентов и продукции, оценивая преимущества и риски использования водного, воздушного и железнодорожного транспорта (стр. 114-119), что значительно повышает ценность исследования при дальнейшей количественной оценке предложенных вариантов (стр. 138-145), однако качественная оценка вариантов нуждается в лучшей систематизации, структурировании и выделении общих параметров оценки всех вариантов.

Однако вышеуказанные замечания по диссертационному исследованию не влияют на общую положительную оценку научных результатов, полученных У Цзин.

Работа по содержанию и логической представленности удовлетворяет всем требованиям, предъявляемым к диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук. Автором выполнены все требования ВАК РФ по изложению результатов исследования в рецензируемых научных изданиях. Научные статьи и автореферат диссертации полностью отражают основное содержание исследования.

Диссертационная работа соответствует области исследования по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика), пункту Паспорта специальностей Высшей аттестационной комиссии Российской Федерации: п. 4.12. «Моделирование сетевой структуры цепей поставок и конфигурации логистических сетей».

Заключение о соответствии диссертации Положению о присуждении ученых степеней

Учитывая вышеизложенное, диссертационное исследование У Цзин является научно-квалификационной работой, в которой разработан научно-методический подход к проектированию международной логистической сети, специализированной на поставках электроэнергетического оборудования, имеющий важное значение для рынка альтернативных источников энергии, в частности, солнечных электростанций. Полученные результаты важны для соответствующей отрасли экономических знаний как с точки зрения теоретического, так и практического использования.

Диссертационное исследование является самостоятельной законченной научной работой, отвечает требованиям п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (ред. от 01.10.2018, с изм. от 26.05.2020), а автор У Цзин заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Официальный оппонент –

заведующий кафедрой логистики и коммерции Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный экономический университет», доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика), профессор

 Каточков Виктор Михайлович

«31» 05 2021г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный экономический университет»

Адрес: 620144, Уральский ФО, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. 8 Марта, д. 62

Тел.: (343) 283-11-07

E-mail: mohtan@yandex.ru



Подпись кандидата наук, уполномоченного:
Ведущий специалист
Медведева О.В.