

В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический уни-
верситет»
191023, г. Санкт-Петербург, ул. Садо-
вая, 21

ОТЗЫВ

**официального оппонента доктора экономических наук,
профессора Власова Марка Павловича на диссертацию У Цзин
на тему: «Проектирование международных логистических сетей
поставки электроэнергетического оборудования»,
представленную на соискание ученой степени кандидата экономи-
ческих наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (логистика)**

АКТУАЛЬНОСТЬ ТЕМЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Проектирование любых предприятий и планирование их деятельности всегда связано с логистическими системами. А для системообразующих предприятий особую актуальность приобретает создание международных цепей поставок. Стратегическое планирование международных цепей поставок играет ключевую роль, поскольку формирование топологии и метрики логистических сетей обеспечивает не только эффективное функционирование производственных систем, но и создает новые компетенции, реализуемые в виде конкурентных преимуществ.

Процессы индустриализации развивающихся стран и деиндустриализации развитых кардинально изменяют структуру и направление торговых потоков, что и определяет актуальность логистики. Начинаясь период обновления ключевых отраслей на фоне глобального устремления к «зеленой» экономике актуализирует проблемы развития энергетики, в том числе поставок электроэнергетического оборудования для солнечных станций. Появление новых разобщенных центров производства энергетического оборудования и их удаленность от стратегических зон хозяйствования оказывает непосредственное влияние на усложнение топологии международных цепей поставок и необходимость создания международных инжиниринговых компаний по комплектации оборудования для строящихся промышленных объектов, включая энергетические. На функционирование международных цепей поставок оказывают существенное влияние различия: в законодательстве стран, в проводимой этими странами налоговой и таможенной политики, в экономических интересах

производителей оборудования, заказчиков и инвесторов энергетических проектов.

Ключевым вопросом создания и развития энергетических предприятий является распределение прибыли между центрами производства, логистики и строительства, с одной стороны, и рентабельностью создаваемых энергетических объектов с другой. В отличие от традиционных энергетических предприятий для создаваемых солнечных и ветровых электростанций производство оборудования отличается большей унифицированностью и массовостью, что увеличивает роль логистики и позволяет рассматривать ее как средство снижения затрат.

Эпидемиологическая обстановка и санкции против новых центров производства создают существенную угрозу для мировой торговли, что отражается на топологии международной логистической сети.

Таким образом, теоретические и научно-практические положения диссертационного исследования У Цзин по созданию международных цепей поставок электроэнергетического оборудования и оценке их эффективности, являются актуальными, так как будут способствовать развитию международной торговли.

СТЕПЕНЬ ОБОСНОВАННОСТИ НАУЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ, ВЫВОДОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ, СФОРМУЛИРОВАННЫХ В ДИССЕРТАЦИИ

Степень обоснованности научных положений обусловлена исходными гипотезами, логикой исследования поставленных в диссертации задач, выбранным инструментарием, отвечающим общей цели исследования, направленной на разработку научно-методического подхода к проектированию и оценке эффективности международной логистической сети поставки электроэнергетического оборудования.

В основу исследования автора положена научная гипотеза о возможности отражения в топологии и метрике международных цепей поставок условий прохождения государственных и таможенных границ при учете экономических интересов всех заинтересованных сторон. Гипотеза базируется на выявленной автором специфике рынка электроэнергетического оборудования, особенностей его логистики (с. 72–80 диссертации), роли и места Российской Федерации как логистического узла в цепочке добавленной стоимости (с. 81-82 диссертации).

Появление поставленной гипотезы обусловлено необходимостью формирования генеральной стратегии, учитывающей скорость адаптации к изменениям внешней среды при реализации провозглашенных странами Европы приоритетов энергетического развития (с. 38-42 диссертации),

отражающихся на топологии и метрике международных цепей поставок по критерию обеспечения непрерывности использования звеньев глобальной цепи поставок (с. 112-114 диссертации), а также в выявленной ключевой проблеме товародвижения – степени удовлетворения экономических интересов заинтересованных лиц (с. 42-44, 113-114 диссертации).

Основные теоретические положения сформулированы автором в процессе дискуссии с представителями разных научных логистических школ России, выводы обоснованы, так как аргументированы и подкреплены отечественным и зарубежным опытом организации международных цепей поставок. В диссертационном исследовании уточнены научные дефиниции таких понятий как «международная логистика» (с. 18-20 диссертации), «надежность» (с. 57-61 диссертации), «логистическая сеть» (с. 26-29 диссертации).

Таким образом, использованные методы исследования обеспечили обоснованность и адекватность полученных научных результатов диссертационного исследования и предложенных практических рекомендаций.

ДОСТОВЕРНОСТЬ И НОВИЗНА НАУЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ, ВЫВОДОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ, СФОРМУЛИРОВАННЫХ В ДИССЕРТАЦИИ

Достоверность результатов диссертационного исследования базируется на законодательных и нормативно-правовых актах РФ, на официальных материалах Федеральной службы государственной статистики РФ, на обобщении результатов деятельности международных цепей поставок, и подтверждается анализом обширной и релевантной теоретической базы, которую составили научные фундаментальные и прикладные труды и публикации российских и зарубежных ученых по проблеме исследования.

Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в исследовании апробированы в научной среде (публикации и выступления на конференциях) и на практике при проектировании международной цепи поставок электроэнергетического оборудования солнечных электростанций.

Диссертационное исследование У Цзин носит прикладной научно-методический характер. Научная новизна полученных результатов раскрывается положениями диссертационной работы, в содержании которых:

1. Предложена хронологическая последовательность этапов развития логистики и их концепций в международных цепях поставок и выявлен новый этап развития международной логистики, требующий

использования дополнительных принципов эффективного функционирования международных логистических сетей (с. 38-42 диссертации).

2. На основе исследованных трендов мирового и российского рынка транспортно-логистического комплекса и экспортно-импортных операций определена необходимость системного подхода к проектированию международных цепей поставок в отличие от логистических сетей. Произведена систематизация глобальных цепочек создания добавленной стоимости (с. 69–71 диссертации), с учетом экономических интересов стейкхолдеров (с. 112-114 диссертации)

3. Выявлена особенность метрики при формировании международных цепей поставок (с. 112–114 диссертации), учитывающей приоритеты энергетической концепции Европы, которая ориентирована на зеленую энергетику. В результате сформулированы основные направления и тенденции развития электроэнергетической концепции: энергобезопасность, доступность, устойчивое развитие (с.106-107 диссертации).

4. Предложены модели «Спираль взаимодействия потоков материальных, информационных и финансовых ресурсов в тетраэдре международной логистической интеграции» (с. 124-125) и формирования архитектуры международных цепей поставок оборудования для солнечных электростанций в Европу и критериев их эффективности исходя из заявленной системы приоритетов (с. 122-131), а также метод формирования международных цепей поставок оборудования для солнечных электростанций и системы критериев оценки их эффективности как на основе количественных, так и качественных показателей на основе выявленных предпочтений (с. 132-134).

5. Разработан комплекс рекомендаций по проектированию международных цепей поставок на примере электроэнергетического оборудования для солнечных электростанций с обоснованием международной стратегии, базирующейся на предложенных приоритетах развития (энергобезопасность, доступность, устойчивое развитие) (с. 76-78 диссертации) и обеспечивающей своевременную адаптацию к динамике внешней среды (с. 138–145 диссертации). Определена ключевая задача максимального сохранения экономических интересов стейкхолдеров в процессе взаимодействия при выполнении логистических функций на приемлемых международных логистических рисках.

6. Предложена и обоснована топология вариантов формирования международных цепей поставок энергооборудования для солнечных электростанций (с. 127–129 диссертации). На основе предложенной

метрики определены приоритетные варианты международных цепей поставки электроэнергетического оборудования (с. 114–119 диссертации).

ЗАМЕЧАНИЯ ПО ДИССЕРТАЦИОННОЙ РАБОТЕ

1. Автор в процессе диссертационного исследования вводит термины, не определяя их содержания (фокусная компания, центральная компания в цепи поставок (с. 16-17), «наименее упорядоченное множество элементов логистической цепи» (с. 24-25), парциальность).

2. Автор, анализируя требование экологичности (с. 106–107 диссертации), не рассматривает в процессе моделирования жизненного цикла специфику многокомпонентности солнечных батарей и возникающие отходы.

3. Автор доказывает перспективность направления развития конкурентных преимуществ российской экономики за счет усиления логистической интеграции России и Китая (с. 81-82), через размещение в России распределительного центра (рис. 21, с. 82 диссертации), не рассматривая возможности России по производству солнечных электростанций и их компонентов.

4. Рассматривая источники конкурентных преимуществ (таблица 16, с. 98 диссертации), автор не рассматривает рынок, фокусируя внимание на продукте и запросах потребителя, исследуя их с позиции источников местонахождения, типа, базиса потребительской стоимости, инноваций, устойчивости конкурентных преимуществ, игнорируя такие источники конкурентных преимуществ как компетенции персонала предприятия, бизнес-модель, цифровизация и автоматизация логистических процессов.

Сделанные замечания носят конструктивный характер, но не сказываются на положительной оценке диссертационного исследования, а определяют перспективы дальнейшего исследования в выбранном направлении.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ДИССЕРТАЦИИ ПОЛОЖЕНИЮ О ПРИСУЖДЕНИИ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ

Диссертационное исследование У Цзин «Проектирование международных логистических сетей поставки электроэнергетического оборудования», представленное на соискание ученой степени кандидата экономических наук, представляет законченную научно-квалификационную работу, выполненную автором на высоком уровне.

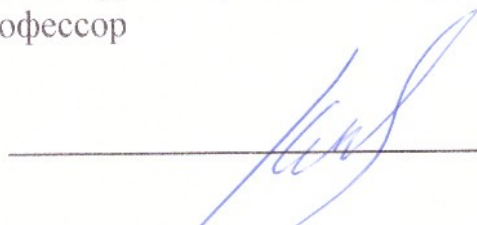
Исследование отличается результатами, имеющими самостоятельную научно-практическую ценность, имеющими экономическое и практическое значение, а представленные в нем рекомендации по

проектированию международных цепей поставок могут быть использованы в национальных программах обеспечения экономически устойчивого функционирования и развития глобальных цепей поставок, что подтверждается апробацией результатов исследования на научно-практических конференциях, публикацией материалов исследования в рецензируемых научных изданиях.

Диссертация соответствует направлению научного исследования по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика), пункту 4.12 Паспорта специальностей – Моделирование сетевой структуры цепей поставок и конфигурации логистических сетей и отвечает требованиям п. п. 9–14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением правительства РФ от 24 сентября 2013г. №842 (ред. от 01.10.2018, с изм. от 26.05.2020). Автор У Цзин заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Официальный оппонент –

Профессор кафедры правового обеспечения и экономической безопасности Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», доктор экономических наук, профессор



Власов Марк Павлович

« 9 » июня 2021г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Адрес: 190005, Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская дом 4.

Тел. (812) 317-96-26

markvlasov@mail.ru

Проректор по науке



А. Д. Профессор