

В диссертационный совет Д212.354.24
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д. 30-32, лит. А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лящука Александра Вячеславовича на тему: «Формирование и реализация механизма стратегического планирования на предприятиях грузового автомобилестроения», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)

В условиях высокодинамичных и непредсказуемых изменений как в отечественной, так и в мировой экономике, развитие инструментария стратегического планирования на промышленных предприятиях приобретает все большую практическую значимость. Высокое экономическое, социальное научно-техническое и военно-политическое влияние отрасли грузового автомобилестроения на экономику страны также обуславливает необходимость пристального внимания к данной отрасли, а растущий уровень конкуренции и давление мировых лидеров автопроизводства обуславливают актуальность развития инструментария стратегического планирования на предприятиях грузового автомобилестроения, с целью обновления рассматриваемой отрасли и укрепления экономики РФ.

Для достижения поставленной в диссертационном исследовании цели, а именно развития организационных и управленческих механизмов стратегического планирования на предприятия грузового автомобилестроения, Александру Вячеславовичу пришлось решить ряд актуальных для предприятий рассматриваемой отрасли задач, основными из которых являются:

- анализ методических аспектов стратегического планирования на промышленных предприятиях;

- формализация факторов, оказывающих доминирующее влияние на процесс стратегического планирования;

- анализ состояния отрасли грузового автомобилестроения и выявление основных тенденций ее развития;

- разработка алгоритма стратегического планирования для предприятий грузового автомобилестроения и методических рекомендаций по реализации этапов данного алгоритма.

Особо стоит отметить проведенный комплексный анализ отрасли грузового автомобилестроения РФ на основании статистических данных Федеральной службы государственной статистики и отраслевых аналитических организаций, позволивший определить ключевые тенденции ее развития.

В рамках исследования, автором была обоснована объективная необходимость и разработаны предложения по стратегическому анализу внешней среды предприятий грузового автомобилестроения с использованием балансовых моделей уровней внешней среды и систем сбалансированных показателей, а также предложены методические рекомендации по анализу внутренней среды предприятий грузового автомобилестроения на основе положений ресурсно-ориентированного подхода, что включило в себя разработку алгоритма стратегического планирования для предприятий грузового автомобилестроения.

Также, разработанные методические предложения и алгоритм стратегического планирования для предприятий грузового автомобилестроения позволяют сделать вывод о практической значимости исследования в целях их применения при принятии управленческих решений ведущими предприятиями отрасли.

В качестве **замечания** стоит выделить, что используемые в работе статистические данные отражают ситуацию только до конца 2020 года и не

включают в себя данные 2021 года, что не позволяет в полной мере оценить влияние коронавирусной инфекции на отрасль. Кроме того, было бы более информативно, если бы автор сравнивал показатели производства грузовых автомобилей не только с изменениями показателей грузооборота и строительства, но и с показателями других отраслей экономики РФ. Указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают общей ценности результатов исследования.

Автореферат и представленный список публикаций автора позволяет сделать вывод, что диссертация «Формирование и реализация механизма стратегического планирования на предприятиях грузового автомобилестроения», представленная на соискание ученой степени кандидата экономических наук, полностью соответствует критериям, содержащимся в пп. 9-14 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24.09.2013г., а ее автор – Ляшук Александр Вячеславович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность).

Кандидат экономических наук,
Ведущий инженер по обеспечению качества
ООО «Цифровая индустриальная платформа»
Разумовская Дарья Владимировна



Контактные данные:

Общество с ограниченной ответственностью «Цифровая индустриальная платформа»

197101, г Санкт-Петербург, 2-я и 3-я линии Васильевского острова, 62А

Телефон: +7 (495) 665-91-31

Адрес электронной почты: darya.razumovskaya@gmail.com

Сайт организации: <https://www.zyfra.com/ru/industries/digitalindustrialplatform>

« 25 » август 20 22 г.