

В диссертационный совет Д 212.354.02  
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный экономический университет»  
191023, г. Санкт-Петербург,  
наб.канала Грибоедова, д.30-32, литер А

**Отзыв на автореферат диссертации Жука Андрея Евстафьевича на тему:  
«Ценностно ориентированное развитие логистических систем городского  
общественного пассажирского транспорта», представленной на соискание  
ученой степени кандидата экономических наук по специальности  
08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (логистика)**

Диссертационное исследование посвящено актуальной теме транспортного обеспечения развивающихся городских агломераций современной России. Логистические системы общественного городского пассажирского транспорта в значительной степени определяют динамику пространственного развития городов, комфорт населения и экономическое развитие отдельных районов. В настоящее время появляются новые формы мобильности, основанные на принципах шеринга и использования цифровых платформенных решений, что требует системного подхода к развитию логистических систем крупных городов, в том числе новых концепций развития городского пассажирского транспорта как одного из важнейших элементов сложной городской инфраструктурной системы.

Особо следует отметить важность поднимаемой проблемы в условиях нарастания требований концепции новой мобильности, развития новых бизнес-моделей и форм взаимодействия экономических субъектов при реализации транспортных и сопутствующих сервисов, цифровизации коммуникационного пространства в условиях недостатка концептуальных и научно-прикладных разработок при обосновании направлений модернизации логистических систем общественного городского пассажирского транспорта.

Представленные положения предопределяют актуальность выбранной темы диссертационной работы Жука А.Е., а также содержание поставленных исследовательских задач.

Представленные в автореферате основные положения диссертационного исследования позволяют констатировать успешное решение основных задач развития научно-методических основ ценностно ориентированной организации логистических систем городского общественного пассажирского транспорта в условиях новой мобильности и структурной трансформации рынка пассажирских перевозок, основными из которых являются теоретическое обоснование приоритетности ценностно ориентированного подхода как императива организации логистических систем городского общественного пассажирского транспорта в условиях новой мобильности и инструментальные средства управления ценностно ориентированными логистическими системами городского общественного пассажирского транспорта с учетом вариативности

их структурно-динамических характеристик и стратегических приоритетов развития.

Проблемы, поднятые соискателем, предлагаемые им подходы и прикладной инструментарий к их решению могут быть применимы при решении комплексных задач, стоящих перед мегаполисами в глобальной повестке сокращения углеродного следа за счет оптимизации логистических потоков, популяризации общественного транспорта и постепенного перехода к его доминированию в городской транспортной среде в условиях гармоничной интеграции с общей экосистемой мегаполисов.

В качестве замечания по автореферату важно указать следующее: в качестве важнейшего фактора, обеспечивающего устойчивое перспективное развитие городской среды, следует рассматривать синхронизированное изменение транспортной системы города. Вместе с тем, из текста автореферата неясно, каким образом автор предлагает оценивать степень согласованности указанных процессов. В частности, разработанный автором профиль удовлетворенности города качеством логистической системы городского общественного пассажирского транспорта (рис.3, стр.14 автореферата) в явном виде не включает показатели, позволяющие выполнять подобные оценки.

Представленное замечание не снижает ценности проведенного исследования. Автореферат раскрывает содержание основных научных результатов, полученных автором, и характеризует диссертационную работу на тему «Ценностно ориентированное развитие логистических систем городского общественного пассажирского транспорта» как законченную научно-квалификационную работу, соответствующую требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук. Жук Андрей Евстафьевич заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Профессор Высшей школы корпоративного управления ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», доктор экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: логистика» наук, профессор

Проценко И.О.

« 04 » декабря 2021 г.

ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» (РАНХиГС)  
119571, г. Москва, проспект Вернадского, 82, стр. 1  
Телефон: +7 (495) 564 84 67  
E-Mail: protsenko-io@rana.ru

