

В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет», 191023, Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д.30-32, лит. А

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Никишова С.И. на тему:
«Формирование и развитие адаптивно-интегрированной
логистики на платформе искусственного интеллекта»,
представленной на соискание ученой степени доктора
экономических наук по специальности: 08.00.05 –
«Экономика и управление народным хозяйством
(логистика)»*

В рамках Петербургского международного экономического форума, проходившего под эгидой Совета Федерации, Межпарламентской ассамблеи государств — участников СНГ и при поддержке Правительства Российской Федерации основной акцент выступавших экономистов был сделан на проблематике перехода от классической ортодоксальной экономики на основе современных технологий к построению нового индустриального общества. Веской причиной для рассмотрения данных проблем стала внешнеполитическая обстановка, экономические санкции и необходимость повышения эффективности собственной экономики.

К сожалению, Россия пока находится в периоде реиндустриализации, имеет относительно низкий уровень эффективности производства. Однако, наличие серьезного человеческого капитала, может позволить не начинать с нуля возводить новые промышленные объекты, а просто перестраивать и развивать то, что уже есть. Для этого нужен мощный инвестиционный поток, который будет способствовать успешному росту различных отраслей экономики субъектов РФ.

По нашему мнению, одним из важнейших направлений приложения усилий является логистика. Развитие информационных услуг, соответствующей логистической инфраструктуры, совершенствование потоковых процессов – это первоочередные задачи, решение которых позволит усилить конкурентные преимущества логистических компаний. Таким образом, вопросы развития адаптивно-интегрированной логистики на основе применения интеллектуальных технологий играют основную роль в наращивании экономического потенциала страны, а выбранная Никишовым С.И. тема является, вне всякого сомнения, актуальной и своевременной.

Основное содержание работы сконцентрировано на разработке основ методологии формирования и развития адаптивно-интегрированной логистики на платформе искусственного интеллекта, что позволит определить ключевые направления по созданию конкурентного преимущества логистических провайдеров в условиях агрессивных рыночных реалий. Прежде всего, это способствует сглаживанию последствий дезинтеграции логистических звеньев, рассматриваемой сферы, а также помогает обеспечить приемлемую для них и рынка организационную конвергенцию. Автор показал зависимость логистических бизнес-процессов от наличия интеллектуальной адаптивности в информационных системах, логистических рисков и интеграции информационных потоков между собой.

Судя по автореферату, к элементам научной новизны можно отнести:

- обоснование факторов повышения конкурентоспособности отечественных логистических провайдеров за счет использования интеллектуальных технологий, с помощью которых возможно повысить скорость построения бизнес-процессов (стр. 12);
- авторские трактовки понятийного аппарата адаптивно-интегрированной логистики и компланарных потоков, которые раскрывают их экономическую сущность и открывают перспективы реального применения в деятельности логистических провайдеров (стр. 13-14);
- разработку основных разделов методологии адаптивно-

интегрированной логистики для автоматизации взаимодействия участников цепей поставок при использовании интеллектуальных технологий качестве базовых и внедряемых непосредственно в логистические информационные системы для двухсторонней адаптивной интеграции (стр.15-17);

- разработку методики, ряда моделей и алгоритмов для автоматического проектирования и управления компланарными потоками и логистическими рисками (стр. 22-24, 25-26, 27-36).

Важность и практическая значимость проведенного исследования подтверждаются использованием широкой информационной базы, содержащей фактические данные из Постановлений Правительства, Федерального законодательства, аналитических отчетов ведущих экспертных агентств. Практическая значимость подтверждается докладами и обсуждениями полученных результатов на международных и всероссийских научно-практических конференциях.

Результаты исследования нашли отражение в научных публикациях Никишова С.И., среди которых 4 монографии (из них две авторских), 20 статей в рецензируемых научных изданиях из списка, рекомендуемого ВАК, 2 статьи в журналах SCOPUS и 16 статей и тезисов конференций в других изданиях.

С нашей точки зрения, рецензируемая работа является завершённым, комплексным исследованием. Полученные результаты нашли широкое практическое применение, что подтверждено актами о внедрении.

Вместе с тем работа не лишена отдельных недостатков:

1) предложенная в диссертации методика автоматизированного проектирования компланарных потоков предлагается к использованию только в виртуальном пространстве. Можно ли ее тиражировать на материальные и финансовые потоки?

2) в пункте 9 положений, выносимых на защиту, не приводятся сами алгоритмы, о которых идет речь в указанном пункте (стр. 31-32);

3) из автореферата непонятно, каким образом предложенная методика определения логистических рисков интегрирована в процесс управления

логистическими потоками (стр. 32-34).

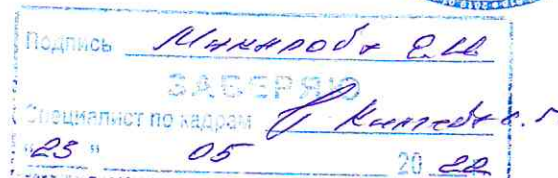
Несмотря на отмеченные недостатки, работа Никишова С.И. является в целом завершённым научным исследованием, результаты которого имеют научную и практическую ценность. Высказанные замечания не снижают общей ценности проведённого диссертационного исследования, которое полностью отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а автор – Никишов Сергей Иванович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (логистика)».

Макаров Евгений Иванович

Заведующий кафедрой управления социально-экономическими системами и бизнес-процессами Воронежского филиала РЭУ имени Г.В. Плеханова доктор экономических наук, профессор

«23» мая 2022 г.

Подпись профессора Е.И. Макарова заверяю:



Контактная информация:

Воронежский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

Адрес: 394030, г. Воронеж, ул. Карла Маркса, 67А

Телефон: +7 (473) 251-96-44

e-mail: voronezh@rea.ru

сайт: <https://voronezh.rea.ru/>

e-mail: ea_makarov@mail.ru