

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Волынского Ильи Александровича на тему «Развитие логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

В современных условиях развитие транспортно-логистической инфраструктуры России требует решения многочисленных проблем, обусловленных как внешними, так и внутренними факторами. Особенно это актуально в период введения жестких санкций во внешнеторговой сфере, что предопределяет необходимость изыскания новых подходов к управлению транспортно-логистическим рынком.

Переориентация грузопотоков на целевые рынки Прикаспийских государств и стран Центральной Азии в рамках МТК «Север-ЮГ» обуславливает создание конкурентоспособной транспортно-логистической инфраструктуры Каспийского региона, в частности – российских морских портов на основе интеграции и координации взаимодействия субъектов транспортно-логистического рынка и государства. В этой связи тема диссертационной работы Волынского И.А. представляется актуальной.

В диссертационной работе, судя по автореферату, получен ряд научно-практических результатов, обладающих научной новизной и содержащих рекомендации по управлению развитием логистической инфраструктурой морских портов Каспийского региона. К числу наиболее существенных результатов диссертационного исследования относятся, прежде всего те, которые включают модели, отображающие действия и связи между ними в процессе:

-интегрированного управления транспортно-логистическими системами морских портов Каспийского региона, позволяющего систематизировать взаимодействие субъектов рынка транспортно-логистических услуг и государства Транскаспийского маршрута МТК «Север-Юг», целевым предназначением которого является формирование устойчивого грузопотока (рис.1);

- взаимодействия субъектов управления развитием логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона, структурированного по уровням и конкретизирующего технологии и инструменты управления (с.16);

- управления центрированной логистической системой морского порта с выделением подпроцесса «управление проектами развития логистической инфраструктуры» (рис.3).

Вместе с тем хотелось бы отметить некоторые вопросы по автореферату.

1. В таблице, отражающей результаты функционирования логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона, приводятся показатели использования производственной мощности. В чем заключается основная причина низкого использования производственной мощности портов Астрахань и Оля?

2. В качестве субъектов управления развитием логистической инфраструктуры морских портов автором определены Единый оператор, информационно-аналитический логистический центр ПОЭЗ и на микроуровне – логистический координатор (рис.2.). Что является целевыми функциями указанных структур?

Указанные замечания не снижают научной и практической ценности представленной работы.

В целом, судя по автореферату, можно сделать вывод о том, что диссертационная работа полностью удовлетворяет требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г № 842 (в редакции постановлений Правительства РФ от 11.09.2021 N 1539), а его автор- Волынский Илья Александрович - достоин присуждения искомой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Президент РГЭУ (РИНХ), заслуженный деятель науки РФ, доктор экономических наук по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством (логистика), профессор

Альбертов Адам Умарович



« 6 » апреля 2022 г.

Контактная информация

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)»

344002 г. Ростов-на-Дону, ул. Б.Садовая, 69

Телефон: (863) 240-89-77 Email: president@rsue.ru