

*В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург,
наб.канала Грибоедова, д.30-32, литер А*

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гвилия Натальи Алексеевны
на тему «Цифровая трансформация корпоративной логистики в условиях
устойчивого развития», представленной на соискание учёной степени
доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика
и управление народным хозяйством: логистика

Современный этап развития экономических систем характеризуется особой ролью корпораций, стратегии которых выступают в качестве драйвера, в значительной степени определяющего вектор отраслевого и регионального развития, конкурентоспособность национальной экономики в целом. В связи с этим разработка новых подходов и механизмов управления корпоративными структурами и формируемыми ими логистическими системами, обеспечивающих сохранение устойчивости функционирования и поступательного развития, выступает не только частной задачей повышения эффективности отдельных экономических субъектов, но и рассматривается как значимая теоретико-методологическая задача, решение которой обеспечивает преодоление ряда макроэкономических проблем, обостряющихся под воздействием социально-экономических и технологических факторов. Вместе с тем, анализ результатов научных исследований, предпринятых в рамках российских и зарубежных научных школ логистики, указывает на недостаточное теоретическое обоснование процессов трансформации корпоративной логистики под влиянием дуальных концепций устойчивого развития и цифровизации экономики, что предопределяет актуальность выбранной автором темы диссертационного исследования и формируемых научных результатов.

Следует отметить логичность и связанность методологического аппарата представленного исследования, четкость постановки цели диссертационной работы и определяющих ее достижение исследовательских задач, отражение результатов их решения в формулировках пунктов научной новизны, а также выбор используемого методологического и методического инструментария и информационной базы. Научные результаты, полученные автором, следует признать доказательными и обоснованными, что обеспечено применением принципа научной преемственности в ходе анализа имеющихся научных разработок фундаментального и прикладного характера по теории и методологии логистики, управления отношениями в корпоративных логистических системах, трансформации логистических систем в условиях цифровой экономики, реализации принципов устойчивого развития и ряда смежных научных

дисциплин, а также корректным использованием и интерпретацией результатов обработки открытых статистических данных, актуальной информации по проблемам развития транспортно-логистической отрасли.

Представляется обоснованным рассмотрение цифровой устойчивой логистики как сложной системы, целеориентированной на эффективное функционирование корпоративной логистической системы при условии минимизации негативного влияния на окружающую среду и общество (стр. 14 автореферата) посредством оптимизации управления логистическими потоками. Таким образом, автору удалось привести в фундаментальную базу теории логистики положения, соответствующие современным тенденциям развития науки логистики в части: а) концепции оценки эффективности функционирования логистических систем – ориентированность на необходимое сочетание экономической эффективности и экологической и социальной устойчивости; б) концепции логистической интеграции – постулирование принципа конкурентного сотрудничества.

В целом материалы представленного автореферата позволяют охарактеризовать диссертационную работу Гвилия Натальи Алексеевны как крупное научное исследование, сочетающее теоретико-методологические, методические и прикладные разработки. Материалы автореферата в достаточной степени раскрывают содержание полученных автором научных результатов, позволяют оценить их новизну и обоснованность.

Вместе с тем, положения, представленные в автореферате, не лишены дискуссионных моментов и замечаний:

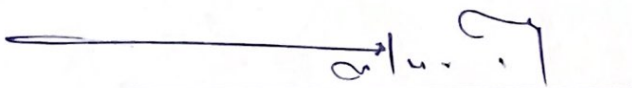
во-первых, из текста автореферата неясны аналитические возможности разработанной автором модели устойчивого развития транспортно-логистического холдинга в цифровой экономике при отсутствии описания механизмов определения: а) показателей экономической эффективности, экологической устойчивости и социальной устойчивости, формирующих целевую функцию устойчивого развития транспортно-логистического холдинга (формула (3), стр. 18 автореферата); б) степени их реактивности на изменения выделенных факторов; в) возможных состояний факторов пятого уровня;

во-вторых, требует конкретизации позиция автора относительно отличительных особенностей стратегии цифровой трансформации корпоративных логистических систем в условиях устойчивого развития, в частности, каким образом изменяется процесс цифровой трансформации под влиянием ограничений со стороны концепции устойчивого развития? имеют ли ограничения универсальный характер или присущи исключительно корпоративной логистике?

Высказанные вопросы и замечания, вместе с тем, носят дискуссионный характер и не снижают общей положительной оценки диссертации. Диссертационная работа представляется целостным, оригинальным и законченным исследованием, результаты которого обладают научной новизной, внутренним единством и непротиворечивостью, достаточным уровнем обоснованности и достоверности, соответствует требованиям п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24

сентября 2013 года № 842. Автор диссертации – Гвилия Наталья Алексеевна – заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: логистика.

Профессор кафедры логистики и управления транспортными системами федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика), доцент



Михаил Владимирович Михайлюк

«27» апреля 2022 г.

Подпись Михайлюка М.В.

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

«27»

04





Т.М. Канина

Контактная информация

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»
Адрес: 344038, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2,
Телефон: 8 (863) 255-32-83
Адрес электронной почты: up_del@rgups.ru