

В диссертационный совет
Д 212.354.02 при ФГБОУ ВО
«Санкт-Петербургский государственный
экономический университет»,
191023, Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д.30-32, лит.А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жука Андрея Евстафьевича
на тему «Ценностно ориентированное развитие логистических систем
городского общественного пассажирского транспорта», представленную
на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специаль-
ности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Объектом исследования в диссертационном исследовании Жука А.Е. являются сервисные и пассажирские потоки в логистической системе общественного городского пассажирского транспорта (ОГПТ). Предмет исследования составляют организационно-экономические отношения, обеспечивающие устойчивое функционирование и развитие логистических систем городского общественного пассажирского транспорта в условиях новой мобильности.

Исследование посвящено разработке научной гипотезы о необходимости и целесообразности применения принципов ценностно ориентированного подхода при управлении развитием логистических систем городского общественного пассажирского транспорта в условиях нарастающей трансформации факторов рыночной эволюции систем городской мобильности.

Данная тематика является актуальной в условиях коренной трансформации городских транспортных систем, которая происходит как в нашей стране, так и во всем развитом мире. Основу этой трансформации составляют новые технологии (транспортные, информационные, инженерные и пр.) и клиенто-ориентированный подход к организации транспортного обслуживания пассажиров мегаполисов.

В работе Жука А.Е. получен ряд научных результатов, безусловно, способствующих развитию научно-методической базы организации и управления логистикой городских транспортных систем в эмпирическом контексте уже происходящих в настоящее время и еще предстоящих трансформаций. К числу наиболее значимых научных результатов, на наш взгляд, следует отнести разработку и обоснование положений ценностно ориентированного подхода к

управлению логистическими системами городского общественного пассажирского транспорта, учитывающие требования пассажиров и города как реципиентов транспортных и сопутствующих сервисов, затраты на обеспечение заданного уровня удовлетворенности качеством транспортно-логистического обслуживания, а также системный потенциал, детерминированный выявленными закономерностями эволюционного изменения структурно-динамических характеристик логистических систем ОГПТ. Кроме того, заслуживает внимания комплексный подход к управлению стратегическим развитием ценностно ориентированных логистических систем ОГПТ, включающий алгоритм принятия решений по выбору структурно-функциональной модели организации исследуемых систем и типовых стратегических направлений развития, а также организационно-экономический механизм, целеориентированный на системную оптимизацию параметров сервисных и пассажирских потоков.

Обоснованность и достоверность результатов диссертационного исследования обеспечивается научной методологией, адекватной проблемно-ориентированной постановке исследования, его целям и логике решения исследовательских задач, корректным применением апробированного в научной практике исследовательского и аналитического аппарата, согласованностью теоретических положений и выводов, а также апробацией результатов исследования на научно-практических конференциях, а также публикацией материалов исследования в печатных изданиях, в том числе рекомендованных ВАК Минобрнауки России.

Изучение автореферата работы Жука А.Е. позволяет сделать вывод о высоком научном уровне и прикладной направленности результатов проведенной работы, а также глубоких познаниях автора в области логистики городских пассажирских перевозок.

Существенных замечаний к содержанию работы и полученным научным результатам не выявлено, однако следует указать на определенные дискуссионные положения, выявленные в ходе анализа работы:

- в работе в качестве основных реципиентов услуг логистической системы городского общественного пассажирского транспорта автор рассматривает пассажиров и «город», определенный как «относительно самостоятельная, сложная динамическая территориальная и социальная структура» (стр.9 автореферата). Может ли тогда в качестве реципиента выступать, например,

производственный сектор экономической структуры города (причем с возможной конкретизацией по отраслям)?

- к составу условий, определяющих целесообразность перехода к экосистемной форме организации логистической системы городского общественного пассажирского транспорта, автором в том числе отнесены «уровень цифровой зрелости системы ОГПТ, а также потенциальных участников экосистемы» (стр.16 автореферата). Вместе с тем, неясно, насколько значим указанный фактор при переходе к модели оркестровки экосистемы?

Указанные дискуссионные положения по автореферату Жука А.Е. не снижают качество представленной работы. Насколько можно судить по автореферату, диссертация Жука Андрея Евстафьевича представляет собой законченную научно-квалификационную работу, содержит научные результаты, обладающие новизной и оригинальностью, и соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. (в ред. 28.10.2018 г., с изм. от 26.05.2020 г.). Автор работы – Жук Андрей Евстафьевич – достоин присуждения ему исковой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Профессор кафедры логистики
и управления транспортными системами
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»,
доктор экономических наук по специальности
08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (логистика),
доцент

М.В. Михайлюк

Контактная информация

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»

Адрес: 344038, Ростовская область, ул. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2

Телефон: 8 (863) 255-32-83

Адрес электронной почты: mihailuk.m@gmail.com

Подпись *Михайлюк М. В.*

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

« 01 » 12 20 21



Т.М. Канина