

**В диссертационный совет Д 212.354.02 при
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет», 191023, Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д.30-32, лит.А**

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Дмитриева Александра Викторовича
на тему «Формирование и развитие цифровых экосистем
транспортно-логистического обслуживания», представленную на
соискание ученой степени доктора экономических наук по
специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным
хозяйством (логистика)**

Проблематика исследования Дмитриева А.В. определяется масштабом и радикальностью изменений, которые несет развитие цифровых технологий в сферу транспортно-логистического обслуживания. По сути, современная логистика переживает очередную крупную метаморфозу её институционально-рыночной трансформации, гораздо более значительную по сравнению с революционными изменениями потребительского рынка после прихода торговых сетей, упразднивших парадигму перепродавцов, ранее существовавшую в глобальном ритейле.

Концептуально-теоретическая емкость основных положений исследования Дмитриева А.В. определяется многообразием процессов современного развития логистики и управления цепями поставок в условиях цифровизации. Подчеркивая высокую скорость распространения новых технологий и услуг в транспортно-логистической сфере, умножение числа комбинаций решения задач перевозочного процесса, автор, как это следует из содержания автореферата, твердо встает на научную позицию обоснования более масштабных формационных преобразований торгово-логистических звеньев, цифро-физическая интеграция которых выводит их за пределы операционного взаимодействия, стимулируя конвергенцию стратегий роста компаний-партнеров (стр.20-21 автореферата).

Достоверность и высокий уровень научного обоснования положений диссертации Дмитриева А.В. определяется широтой практико-ориентированных обобщений и сопоставлений тенденций, закономерностей и характерных черт современного преобразования цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания с учетом трансформации каналов сбыта в системе товароснабжения с

тем, каким образом и по какой траектории эволюционировали традиционные системы доставки.

Системно в широком эмпирическом срезе проблемно-ориентированной фактографии автор показывает, что цифровые цепи поставок сегодня существенно усиливают одну из осей структурного неравновесия экономики России, связанную с давлением конъюнктуры рынка транспортно-логистического обслуживания на товарный сектор экономики. Мы наблюдаем широкий спектр изменений бизнес-моделей перевозки товаров, переход от классического стационарного сбыта к онлайн-ритейлу и их бесшовной интеграции (омниканальность), что сопровождается многократным возрастанием роли и значения логистики, поскольку именно доставка, а не широта товарного разнообразия выступает драйвером развития Интернет-торговли.

Именно этот факт предопределил предметную концентрацию внимания автора на проблемах развития цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания, развития логистики последней мили, расширения географии доставки продукции за счет проникновения в регионы.

Диссертант расширяет теорию формирования и развития цифровой логистики, выделяет этап ее цифровизации (рис. 3), которая сопровождается расширением спектра инструментов, обеспечивающих усиление цифровой интеграции звеньев цепей поставок и улучшения параметров их потоково-процессной организации.

Высоко оценивая вклад автора в концептуализацию цифровой логистики в более широком эволюционном ключе изменения ее теоретико-методологических основ хотелось бы обратить внимание на тот факт, что развитие электронных торговых площадок как доминирующей и наиболее прогрессивной формы онлайн-ритейла сегодня резко изменяет и понятие конкуренции. Для рынков платформенного типа конкуренция больше тяготеет уже к партнерству операторов, которые формируют общую товарно-сервисную синергию ценностного предложения на цифровой платформе, которая приобретает более сложную маркетинговую форму конкурентной труднокопируемой дифференциации.

На наш взгляд этот аспект маркетинговой логистики может расширить и углубить факторную оценку автором специфики современного этапа автоматизации и цифровизации логистики, предложенную Дмитриевым А.В. на рис. 4 автореферата (стр. 18).

Данное замечание по автореферату Дмитриева А.В. не снижает качество представленной работы. Анализ автореферата позволяет заключить, что диссертационная работа, выполненная соискателем, представляет собой завершённое,

комплексное исследование, содержащее решение актуальной задачи, имеющее концептуально-теоретическую ценность и несомненную практическую значимость, обладающее научной новизной.

Выводы и положения диссертационной работы Дмитриева Александра Викторовича обладают научной новизной и оригинальностью, диссертация автора полностью соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 г. (в ред. от 11.09.2021 № 1539). Автор работы – Дмитриев Александр Викторович – достоин присуждения ему искомой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Профессор кафедры Коммерции и логистики
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
экономический университет (РИНХ)»

д.э.н., доцент

Евтодиева Татьяна Евгеньевна

«17» февраля 2022 г.

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)»
Подпись Евтодиевой Т.Е. Ученый секретарь

Контактная информация:

344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Большая Садовая, д. 69

Эл. почта: main@rsue.ru

Тел.: 8(863) 263-30-80

