

В диссертационный совет
Д 212.354.21 при ФГБОУ ВО
«Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

доктора экономических наук, профессора Бычковой Светланы Михайловны на диссертационную работу Михайловой Жанны Владимировны на тему:
«Стратегический анализ как инструмент повышения финансовой прозрачности хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.12 – Бухгалтерский учет, статистика

Актуальность диссертационного исследования Ж.В. Михайловой обусловлена активным развитием отраслевой экономики в контексте реализации стратегических программ и цифровых технологий. Существующие методики стратегического анализа практически не используются в части раскрытия финансовой прозрачности хозяйственной деятельности; требуется разработка принципиально новых подходов в условиях развития цифровой экономики и современных потребностей заинтересованных групп пользователей отчетности. Повышение финансовой прозрачности хозяйственной деятельности обеспечивает эффективное взаимодействие экономических субъектов с заинтересованными пользователями отчетности. Разработка аналитического обеспечения финансовой прозрачности хозяйственной деятельности является одной из актуальных задач стратегического развития экономических субъектов в частности предприятий железнодорожного транспорта. Недостаточная проработанность методологической базы стратегического финансового анализа на предприятиях транспортной отрасли определяет целесообразность и значимость данной диссертационной работы.

Научная новизна данного диссертационного исследования заключается в приращении знания о методиках стратегического финансового анализа организаций для достижения финансовой прозрачности хозяйственной

деятельности железнодорожного транспорта с ориентиром на информационные потребности заинтересованных пользователей.

Результаты диссертационного исследования могут быть применимы не только для формирования теоретических положений стратегического финансового анализа и отраслевых особенностей транспорта, но и в практической деятельности железнодорожных предприятий, формирующих учетную политику и финансовую отчетность. Разработки в части установления содержания понятия «финансовой прозрачности хозяйственной деятельности» позволяют предприятиям определить ее критерии и сформулировать требования для её повышения в части реализации стратегических задач отрасли. Необходимость исследования финансовой прозрачности деятельности позволила сформировать основу для методического сопровождения стратегического анализа деятельности предприятий железнодорожного транспорта. В работе определены и проработаны направления и компоненты стратегического финансового анализа с учетом отраслевых особенностей, основных информационных потребностей заинтересованных пользователей, что способствует повышению финансовой прозрачности хозяйственной деятельности в изменяющихся условиях. Выделенные направления сформированы в методику стратегического финансового анализа деятельности предприятий железнодорожного транспорта в условиях реализации долгосрочных задач управления. Особая ценность работы и ее практическая значимость состоят в апробации разработанной методики стратегического финансового анализа на примере существующей организации железнодорожного транспорта, осуществляющей пригородные пассажирские перевозки, а также формирования внутреннего отчета в системе управления предприятием.

Диссертация выполнена в рамках паспорта научной специальности ВАК 08.00.12 - Бухгалтерский учет, статистика, 2.2 «Теоретические и методологические основы и целевые установки экономического анализа»; п. 2.3 «Развитие методологии комплекса методов

оценки, анализа, прогнозирования экономической деятельности»; п.2.8 «Экономический анализ и оценка эффективности предпринимательской деятельности».

Основные положения и результаты диссертационного исследования отражены в 28 опубликованных работах общим объемом 13,63 п.л. (авторский вклад – 12,01 п.л.), из них 6 статей, в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ общим объемом 3,88 п.л. (авторский вклад 2,26 п.л), 1 глава в коллективной монографии (авторский вклад 1,25 п.л.).

Отдельные разработки Ж.В. Михайловой приняты к практическому использованию и внедрению в учетно-аналитической деятельности АО «Желдоручет» и ГУП «Петербургский метрополитен».

Некоторые положения, выводы и рекомендации диссертационного исследования апробированы и используются в преподавании дисциплин бакалавриата «Бухгалтерский учет основной деятельности железнодорожного транспорта», «Финансовый анализ»; и магистратуры: «Стратегический учет и анализ», «Финансовый анализ и диагностика в корпоративных структурах» кафедры «Бухгалтерский учет и аудит» ФГБОУ ВО ПГУПС.

Диссертация Ж.В. Михайловой представляет самостоятельное законченное исследование, имеющее научную новизну, а также обладающее теоретической и практической значимостью, которое направлено на совершенствование методического обеспечения стратегического анализа деятельности предприятий железнодорожного транспорта с целью повышения финансовой прозрачности хозяйственной деятельности.

За время работы над диссертационной работой Михайлова Жанна Владимировна зарекомендовала себя ответственным, целеустремленным, самостоятельным исследователем, проявила особое трудолюбие и исполнительность в достижении поставленных целей и решении ряда задач. Ж.В. Михайлова имеет высокий научный потенциал, умеет аргументировать свою позицию в научных дискуссиях. Наряду с исследовательской работой и своей профессиональной деятельностью Ж.В. Михайлова активно занимается

