

В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова,
д. 30-32

Отзыв

на автореферат диссертации Гвилия Натальи Алексеевны на тему: «Цифровая трансформация корпоративной логистики в условиях устойчивого развития», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (логистика)»

Становление современной теории логистики во многом ориентировано на практическое применение научных исследований, в основе которых лежит разработка методических подходов и рекомендаций, позволяющих учитывать практику ведения бизнеса и решать задачи в рамках реальных экономических условий. Цифровизация процессов сегодня актуальна не только на уровне отдельных предприятий: отрасли выбирают для себя этот путь развития как ключевую возможность соответствовать условиям быстро меняющегося мира. Благодаря этому цифровая трансформация транспортно-логистической отрасли и других отраслей сегодня качественно меняет рынок.

Вопросы управления корпоративными логистическими системами в условиях перехода на современные концепции, обусловленные цифровой экономикой и устойчивым развитием, являются актуальными, но в то же время требуют глубокого теоретического анализа, выявления особенностей, уточнения понятий, разработки междисциплинарных подходов и так далее. Вместе с тем, несмотря на значительное число исследований и публикаций российских и зарубежных ученых в данной области, ряд вопросов остается дискуссионным. На сегодняшний день недостаточно исследований в устойчивом развитии цифровой трансформации корпораций в контексте межотраслевой парадигмы. Лишь небольшой объем исследований направлен на структурирование и уточнение концепции цифровой трансформации крупного бизнеса с учетом устойчивого развития. Так, аспекты управления взаимоотношениями в логистической системе в процессе цифровой трансформации корпоративной логистики в условиях устойчивого развития ввиду долгосрочных целей развития этого направления, и, как результат, методы совершенствования логистических систем требуют особого внимания ученых.

Именно этим вопросам посвящена работа Гвилия Натальи Алексеевны, и поэтому выбранная тема диссертационного исследования, несомненно, является актуальной, а полученные автором результаты имеют не только теоретическую, но и практическую ценность.

Среди результатов диссертационного исследования особого внимания заслуживают следующие:

1. Определены источники управленческих полномочий дочерних структур (стр. 19), интегрированные в рамках теории агентских издержек и теории ресурсной зависимости, которые стали основой авторского подхода к внутрифирменному взаимодействию в транспортно-логистическом холдинге.
2. Разработана концептуальная модель цифровой трансформации корпоративной логистики (рис.4, с.24), которая отражает основные этапы, агрегированные измерения, драйверы и барьеры создания динамических возможностей для цифровой трансформации.
3. Исходя из степени централизации управления логистическими потоками, автором предложена матрица логистического управления в бизнес-экосистемах, позволяющая определить инструментарий управления цифровыми бизнес-экосистемами (с. 26).
4. Несомненный практический интерес представляет разработанная автором экономико-математическая модель принятия решений конкурирующими бизнес-единицами транспортно-логистического холдинга в условиях внутрифирменной логистической интеграции (с.21-22), позволяющая обосновать базовый принцип организационного позиционирования конкурентного сотрудничества.

Заслуживает положительной оценки и одобрения сформулированная и обоснованная автором концепция корпоративной цифровой ответственности (с.27), рассматриваемая как совокупность общих ценностей и норм, определяющих ответственность корпорации за результат создания и эксплуатации цифровых технологий в корпоративных логистических системах в контексте устойчивого развития. Однако из автореферата непонятно, какие проблемы решаются в рамках данной концепции на каждом этапе внедрения цифровой технологии.

Также следует конкретизировать авторскую позицию по поводу первого уровня модели устойчивого развития транспортно-логистического холдинга (с.14): какие именно цели устойчивого развития холдинга РЖД подразумеваются автором модели?

Указанные замечания не снижают теоретической и практической значимости диссертационного исследования Гвилия Натальи Алексеевны, которое представляет собой законченную, грамотно структурированную

научно-квалификационную работу, посвященную важным научным задачам. Основные положения научной новизны диссертации стянуты в единый каркас выводов и результатов, которые формируют цельную исследовательскую позицию автора. Представленные в работе выводы и рекомендации обоснованы, апробированы на многочисленных научных конференциях и опубликованы в 65 работах.

Диссертационная работа Гвилия Натальи Алексеевны на тему «Цифровая трансформация корпоративной логистики в условиях устойчивого развития» полностью отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней (п.9-14), утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013г. №842 (в ред. от 11.09.2021 г.), а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (логистика)».

Куренков Пётр Владимирович,
профессор кафедры
«Управления транспортным бизнесом
и интеллектуальные системы»
федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский университет транспорта»
доктор экономических наук (08.00.05)
профессор, кандидат технических наук (05.22.08)
127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
Тел.: 8-495-684-29-32
Электронная почта: petrkurenkov@mail.ru

Куренков П. В.

ПОДПИСЬ
ЗАВЕРЯЮ
НАЧАЛЬНИК
И.В. ФЕДЯКИН



19.04.2022