

*В диссертационный совет
Д 212.354.02 при ФГБОУ ВО
«Санкт-Петербургский
государственный
экономический университет»,
191023, Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д.30-32, лит. А*

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Дмитриева Александра Викторовича на тему
«Формирование и развитие цифровых экосистем транспортно-логистического
обслуживания», представленную на соискание ученой степени доктора
экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление
народным хозяйством (логистика)*

Диссертационная работа Дмитриева А.В. выполнена в предметных рамках актуальных процессов рыночной трансформации транспортно-логистического обслуживания на основе цифровых платформ. Автор затрагивает крайне важную проблему реорганизации логистики в России в контексте цифрового изменения институционально-рыночного профиля современного товародвижения, управление которым сегодня активно переходит в цифровую среду.

Автор обосновывает условия, факторы и драйверы происходящего сегодня парадигмального сдвига в логистике товародвижения. Катализатором последнего выступает образование новых возможностей омниканального сбыта в «цифровом» сегменте рынка, под которые должна быть подведена соответствующая база транспортно-логистического обслуживания.

Концептуально-теоретическая канва эмпирически маркированных выводов автора опирается на глубокую проработку фактографических данных и результатов отраслевой аналитики, что позволило диссертанту структурно правильно и методически грамотно выстроить научную призму логистического исследования.

Несомненным достоинством диссертации Дмитриева А.В. является ориентированное на практику заострение тенденций и особенностей развития цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания, научное толкование которых выводит автора за рамки традиционной логики экеникации функциональной и содержательной ниши логистики в системе экономических научных направлений. Автор максимально разворачивает и идейно конкретизирует данный вывод, обосновывает его с разных сторон, систематизирует аналитические параллели со стационарной системой товародвижения, показывая разрыв в их рыночной эволюции на качественном уровне (рис.3, стр.16).

Подчеркивая динамичное развитие отечественного рынка транспортно-логистического обслуживания (ТЛО) (рис.1, стр.13) соискатель показывает уровень консолидации ТЛО, а также подчеркивает критически высокую востребованность облачных технологий и иных сервисов в структуре опций ТЛО (рис. 2, стр.13).

Отмечая высокий уровень теоретико-методологической проработки Дмитриевым А.В. проблематики диссертации, который определяет теоретическую ценность авторских выводов и положений, представленных в автореферате, важно подчеркнуть их релевантное сопряжение с практикой развития цифровой логистики, определенные тенденции которой являются специфичными для российского рынка и требуют более досконального учета и научной оценки соискателем.

В контексте общей констатации автором спроса на облачные сервисы в России, отметим, что в структуре выручки американского Amazon облачный сервис AWS достигает 12% и дает 42% дохода. Доля все еще убыточного облачного сервиса Aliyun в выручке китайского Alibaba – 7%. Ozon и другие крупные российские маркетплейсы функционируют без облачных подразделений, что ограничивает возможности их выхода в прибыль и резко изменяет рыночный контекст развития отечественных электронных площадок. Кроме того, если для Amazon расходы на доставку составляют 16,6% всех операционных расходов, для Ozon данный показатель - 28%.

Отсюда, и «формирование» и «развитие» отечественных экосистем транспортно-логистического обслуживания (как проблемно-ориентирующие компоненты темы исследования) происходит в более жестких условиях и высоко-конкурентной среде рынка, где стратегия дальнейшего масштабирования логистической инфраструктуры с фокусом на регионы является достаточно затратной (низкорентабельной) даже в рамках варианта развития пунктов выдачи заказов по модели франчайзинга.

Инвестиционная емкость организации цифровых продаж в Интернете на доллар товарооборота цифровых платформ превосходит показатель для стационарной розницы, что увеличивает риск формирования более высокого уровня затрат в цепочке «склады – фулфилмент – пункты выдачи заказов».

Положительно оценивая научно-теоретический базис авторских разработок Дмитриева А.В. в рамках исследования соискателя представляется актуальным ответ на вопрос о том, не являются ли многомиллиардные инвестиции в цифровую логистику фактором того, что Интернет-торговля превратится в более капиталоемкую инфраструктуру товароснабжения потребительского рынка по сравнению с торговлей традиционной?

Через призму широкой научной базы теоретико-методологических разработок, представленных в автореферате, автору следует конкретизировать свою позицию по данному вопросу.

В целом, диссертационная работа Дмитриева А.В. содержит ряд положений и выводов, которые формируют важный с точки зрения практики теоретико-методический базис управления процессами транспортно-логистического обслуживания на основе

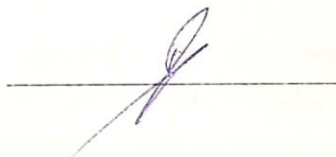
сквозной прослеживаемости материальных потоков в товаропроводящих системах и поддержания высокого уровня логистической интеграции. Научные публикации автора структурно отражают основные положения исследования соискателя.

Диссертационная работа Дмитриева Александра Викторовича «Формирование и развитие цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания» соответствует направлению научного исследования по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (логистика) и отвечает требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. от 11.09.2021 г.), а ее автор, Дмитриев Александр Викторович, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

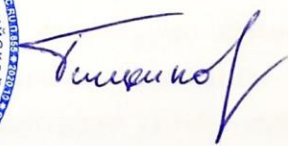
Профессор кафедры «Бизнес-технологии и логистика»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Саратовский государственный технический
университет имени Гагарина Ю.А.», доктор
экономических наук по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством
(логистика), доцент

Трегубов Владимир Николаевич

«03» марта 2022 г.



Подпись Трегубова
Ученый секретарь
СГТУ имени Гагарина



Н.В. Тищенко

Контактная информация:

410054, г. Саратов, ул. Политехническая, д. 77.

Телефон: +7 (8452) 99-88-11

Адрес электронной почты: tregubovvn@outlook.com