

В диссертационный совет Д 212.354.02
при Федеральном государственном
бюджетном образовательном учреждении
высшего образования «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д.30-32, литер А

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Жука Андрея Евстафьевича на тему:
«Ценностно ориентированное развитие логистических систем городского
общественного пассажирского транспорта»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным
хозяйством (логистика)**

Решение задач развития систем городского общественного пассажирского транспорта неразрывно связано с проблемой рационального использования ресурсов города – пространственных, природных, экономических, что неизбежно актуализирует положения концепции устойчивого развития при разработке комплексных программ развития городов и урбанизированных территорий. Эффективное функционирование и развитие систем общественного пассажирского транспорта в рамках концепции устойчивого развития достигается повышением интенсивности пассажиропотоков в рассматриваемых системах, что требует новых решений по привлечению пассажиров в регулируемый сектор городской системы перемещений. В связи с этим разработка подхода, позволяющего сочетать интересы развития города и пассажиров как потребителей услуг системы городского пассажирского транспорта, является новой научно-прикладной задачей, решение которой связано с решением выявленного противоречия между необходимостью удовлетворения растущих требований пассажиров для их привлечения в систему городского пассажирского транспорта и ограниченными финансовыми ресурсами городской администрации.

Материалы автореферата дают целостное представление о содержании полученных в ходе исследования результатов, обладающих научной новизной.

Отдельно следует отметить вклад в развитие теории логистики авторской разработки ценностно ориентированной концепции управления логистическими системами городского общественного пассажирского транспорта, синтезирующей положения логистического подхода к управлению системами пассажирского транспорта, маркетинга и концепции устойчивого развития и обладающей, по нашему мнению, универсальным характером, что позволяет применять положения указанной концепции к исследованию широкого круга логистических систем, функционирующих в современной экономике.

Представленные результаты исследования характеризуются практической значимостью, определяемой высоким уровнем подготовленности предложенных решений к их использованию в ходе управления логистической системой городского общественного пассажирского транспорта, в частности, рекомендованные

структурно-функциональные модели рассматриваемых логистических систем с указанием условий их реализации.

Материалы автореферата диссертации Жука А.Е. свидетельствует о высоком уровне научных исследований автора, его умении грамотно и аргументированно изложить основные проблемы и направления исследования, способности последовательно и логично представить основные положения, выносимые на защиту.

Однако некоторые положения диссертации требуют уточнения: неясно, какие комплексные показатели использованы автором для интегрированной оценки уровня удовлетворенности услугами городского общественного пассажирского транспорта основных потребителей (формула (2), стр.12 автореферата). Являясь комплексными, очевидно, указанные показатели могут быть декомпозированы, однако автором не приводится состав и структура комплексных показателей, что существенно усложняет анализ разработанного аппарата параметризации потребительской ценности транспортно-логистического сервиса в регулируемом секторе городского пассажирского транспорта.

Высказанное замечание не влияет на общую теоретическую и практическую ценность проведенной соискателем работы. Содержание автореферата позволяет сделать вывод, что диссертация является законченным научным исследованием, содержит научную новизну, его результаты могут быть рекомендованы к практическому использованию. Диссертация Жука А.Е. на тему: «Ценностно ориентированное развитие логистических систем городского общественного пассажирского транспорта» выполнена на высоком научном и практическом уровне и соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней от 24.09.2013 г. №842 (с изм. в ред. 28.10.2018 г., с изм. от 26.05.2020 г.), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации, а ее автор – Жук Андрей Евстафьевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством: логистика.

Доктор экономических наук (08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством), доцент, профессор кафедры менеджмента ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева»
Белякова Елена Владимировна

« 7 » 12 2021 г.

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева»
660037, Сибирский федеральный округ, Красноярский край, г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский рабочий, 31
Тел. +7(391) 291-90-70
E-mail: beliakova@sibsau.ru
Web: www.sibsau.ru

Подпись *Белякова Е.В.*
удостоверяю
Ведущий специалист по персоналу

Е.В. Белякова

