

В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»,
191023, Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова,
д.30-32, лит.А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дмитриева Александра Викторовича на тему
«Формирование и развитие цифровых экосистем транспортно-логистического
обслуживания», представленную на соискание ученой степени доктора
экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление
народным хозяйством (логистика)

Дмитриев А.В. обращается к крайне сложной, актуальной и многогранной проблеме современного развития цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания процесса товародвижения. Рассмотрение этого вопроса на уровне докторского диссертационного исследования является оправданным в силу того, что именно цифровая логистика потребовала пересборки теоретических оснований современной логистики, поскольку речь идет о принципиально новых способах и принципах организации отгрузки продукции, как уровне операционного управления, так и в части создания инфраструктуры товародвижения в цифровой торговле.

Оценивая рис. 3 следует подчеркнуть, что автор предлагает достаточно глубокую периодизацию развития логистики, лаконично вмещая свои выводы в концептуальную схему, которая емко отображает широту изменений в развитии системы товароснабжения потребительского рынка в условиях ее цифровизации и эмпирической выработки более сложных гибридных моделей организации сбыта и доставки продукции.

Мощный и подчеркнуто глубоко исследованный теоретико-методологический базис диссертации Дмитриева А.В. указывает на то, что стремительное практическое развитие цифровой логистики требует более быстрого расширения теории логистического междисциплинарного знания. Основная причина рассинхронизации теории и практики институционально-рыночная сложность последней. Диссертант обращается к анализу цифровых экосистем, которые есть новый тип организации конкурентного процесса, который тяготеет к монопольным форматам за счет сетевых эффектов с опорой на некоторую базовую архитектуру, обеспечивающую возможность взаимодействия различных групп пользователей. Более детально этот аспект конфигурации раскрыт автором на рис. 5 (стр. 21), где блоками выделена

разновекторная цепочка транзакционного взаимодействия: взаимодействие – конкуренция – коллаборация – сотрудничество.

На рис. 4 автор предлагает собственные концептуальные рамки цифровизации транспортно-логистических систем, подчеркивает персонализацию и кастомизацию сервисов в рамках общего клиенто-ориентированного фокуса построения и развития таких экосистем.

Детальное разделение стратегий транспортно-логистического обслуживания в разрезе релевантных метрик их оценки и широкого типологического ряда цепей поставок отражает глубину авторской проработки вопросов функционирования и управления цифровыми экосистемами в логистике Интернет-торговли (табл. 1, стр. 20). Дмитриев А.В. показывает особенности реализации таких стратегий в период коронавирусных ограничений, когда применение концепции «точно в срок» было сопряжено с высокими рисками разрыва логистических цепочек.

Теоретический каркас эмпирически артикулированных выводов и аналитических отступлений автора формирует структурно-функциональная модель согласования деятельности субъектов цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания, которая дает сквозную организацию управления и высокий уровень логистической интеграции на периметре всей товаропроводящей цепочки (рис. 6, стр. 23).

В целом, положительно отмечая точность и высокий уровень практико-ориентированного научного обоснования выводов соискателя, считаем необходимым указать на положения работы, требующие дополнительной конкретизации позиции автора. Так, из предложенной автором методики формирования инфраструктуры цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания в сопряжении со стратегиями цифровизации различных бизнес-процессов (табл. 2, стр. 25) не ясно, насколько она способна учитывать удорожание стоимости логистики в 2022-2025 гг. в результате ее продления в регионы РФ, а также общую проблему дороговизны инфраструктуры цифровой логистики по сравнению с соотношением инвестиций в логистику и выручки в стационарной торговле?

Кроме того, из автореферата относительно фрагментарно прослеживается параллель в развитии отечественных и зарубежных цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания, что сужает поле точной прогностической оценки рыночной эволюции российской онлайн-логистики.

В целом, можно резюмировать, что диссертационная работа Дмитриева А.В. базируется на достаточном количестве фактографических данных. Полученные автором результаты достоверны и имеют научное и практическое значение. Выводы

и положения диссертационной работы обеспечивают развитие теории цифровой логистики в части концептуализации и разработки инструментария экосистемной организации транспортно-логистического обслуживания процесса товародвижения.

Автореферат и опубликованные автором работы полностью отражают содержание диссертации. Диссертация Дмитриева Александра Викторовича «Формирование и развитие цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания» соответствует направлению научного исследования по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (логистика), Паспорту научной специальности Высшей аттестационной комиссии Российской Федерации, пункту 4.1. «Теоретические и концептуальные проблемы логистики и управления цепями поставок, их народнохозяйственная значимость», пункту 4.21 «Оптимизация и управление операционной логистической деятельностью (складирование, транспортировка, управление заказами, упаковка)», и отвечает требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г.

Все вышеизложенное позволяет заключить, что автор диссертационного исследования Дмитриев Александр Викторович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Исполняющий обязанности ректора

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики»

доктор экономических наук по специальности 08.00.05-Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

доцент

Бари Галимович Хаиров

02 марта 2022 г.

личную подпись удостоверяю

Контактная информация:

630102, Новосибирск, ул. Кирова, д. 86.

Телефон: +7 383 269-82-28

E-mail: rector@sibsutis.ru



Начальник

ОТДЕЛА КАДРОВ ОПУ

БАРЫ ГАЛИМОВИЧ ХАИРОВ

3