

В диссертационный совет Д 212.354.02  
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный экономический  
университет»  
191023, г. Санкт-Петербург,  
наб. канала Грибоедова, д. 30–32, литер А

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гвилия Натальи Алексеевны на тему «Цифровая трансформация корпоративной логистики в условиях устойчивого развития», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Диссертационная работа Гвилия Н.А. посвящена исследованию корпоративных логистических систем в условиях перехода на современные концепции, обусловленные развитием цифровой экономики и устойчивым развитием. Актуальность решения данной научной задачи обусловлена глобальным распространением цифровых технологий, которые способствуют повышению конкурентоспособности транспортно-логистических корпораций. В свою очередь, транспортно-логистическая сфера взаимосвязана с различными отраслями экономики, и именно за счет оказания качественных логистических услуг становится возможным устойчивое развитие социально-экономической системы страны. Указанные положения подразумевают разработку новых научно-прикладных подходов к исследованию проблем устойчивого развития в логистике корпораций.

Основной вклад автора заключается в разработке теоретико-методологических положений и научно-методических рекомендаций по совершенствованию управления устойчивыми корпоративными логистическими системами в процессе цифровой трансформации.

В рамках самостоятельно выстроенной концепции автор разрабатывает ряд научных положений, касающихся развития корпоративной логистики с учетом уточнения современных тенденций (рис.2, с. 13); выявляет факторы устойчивого развития транспортно-логистической корпорации в цифровой среде и на их

основе разрабатывает интегрированную многоуровневую модель устойчивого развития корпораций в цифровой экономике (табл. 1, с.15) ; идентифицирует и обосновывает направления развития конкурентного сотрудничества и разрабатывает модель принятия решений конкурирующими бизнес-единицами в условиях внутрифирменной логистической интеграции (с.21-22); выявляет направления развития клиентоориентированного подхода транспортно-логистической бизнес-экосистемы с учетом цифровых технологий в условиях устойчивого развития. Несомненный научно-практический интерес представляет развитый автором понятийный аппарат Индустрии 4.0 за счет формирования концепции интернета логистики (IoL), а также смоделированная архитектура интеллектуальной информационной системы транспортно-логистической бизнес-экосистемы (рис.7, с.31).

По нашему мнению, несмотря на бесспорную научную и практическую значимость работы в автореферате присутствует дискуссионный момент. С точки зрения информационной безопасности, защиты и конфиденциальности информации построенная информационная платформа бизнес-экосистемы, позволяющая применять в деятельности корпоративных структур технологии Интернета логистики (IoL) и формировать интероперабельный обмен данными, выглядит недостаточно защищенной для участников обмена (стр. 30-32).

Представленное замечание не оказывает принципиального значения на общую положительную оценку диссертационного исследования.

Разработки и предложения автора по результатам исследования представлены научному сообществу в открытой печати, докладывались на научных и научно-практических конференциях различного уровня в 2006–2021 гг. Основные положения диссертации отражены в 65 публикациях, в том числе в 2 авторских и 2 коллективных монографиях, 18 статьях в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, а также в 3 статьях в изданиях, индексируемых в международных реферативных базах данных Web of Science и Scopus.

Диссертационная работа на тему «Цифровая трансформация корпоративной логистики в условиях устойчивого развития» содержит новые научные результаты, имеет высокую практическую значимость, полностью соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к докторским диссертациям (п. 9-14 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013г. № 842), а ее автор Гвилия Наталья Алексеевна заслуживает присвоения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Исполняющий обязанности ректора  
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный  
университет телекоммуникаций и информатики»,  
доктор экономических наук по специальности  
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика), доцент



Бари Галимович Хаиров

2022г.



Личную подпись  
УДОСТОВЕРЯЮ  
НАЧАЛЬНИК ОПУ  
Т. Б. ВЛАДИМИРОВА

Хаирова Б. Т.



*Контактная информация:*

*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики»*

*Адрес: 630102, г. Новосибирск, ул. Кирова, д.86*

*Телефон: +7 383 2698228*

*Адрес электронной почты: [rector@sibsutis.ru](mailto:rector@sibsutis.ru)*