

В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»,
191023, Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д.30-32, лит. А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дмитриева Александра Викторовича на тему «Формирование и развитие цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Развитие цифровой экономики привело к изменению и расширению функционала логистики, возрастанию ее роли в системах доставки товаров и внедрению экосистемного подхода при организации транспортно-логистического обслуживания в условиях цифровизации. В настоящее время конкуренция со стороны цифровых логистических платформ по отношению к традиционным провайдерам логистики имеет все более выраженный характер и представляет собой достаточно распространенное явление, трансформирующее фундаментальные принципы логистического сервиса.

Развитие цифровых платформ позволяет обеспечить взаимодействие между участниками товародвижения, повысить гибкость принимаемых решений и прозрачность самих цепей поставок. Все это возможно благодаря тому, что эти платформы являются информационным ядром логистических систем сетевого типа, позволяющим прослеживать материальные потоки в экосистемах транспортно-логистического обслуживания на всех этапах доставки товаров от производителей до конечных пользователей.

Особенно большая заинтересованность в цифровых логистических платформах может быть выражена в сфере онлайн-торговли, логистическая надстройка которой, быстро эволюционирует. Сегодня потребности этого сегмента в транспортно-логистическом обслуживании очень велики: организация доставки «последней

мили», развитие постаматных сетей и пунктов выдачи заказов, складских комплексов, которые обслуживают работу маркетплейсов.

Дмитриев А.В. в своем исследовании формирует важный научный задел для развития теории цифровой логистики, эволюционный этап текущего развития которой (автоматизация, цифровизация – рис. 3, стр.16) требует концептуализации формирования и развития цифровых систем транспортно-логистического обслуживания.

Диссертант достаточно детально раскрывает функционал работы таких платформ в цифровой логистике – в работе автором предложена концептуальная модель экосистемы транспортно-логистического обслуживания (рис.5, стр.21), а также структурно-функциональная модель согласования работы звеньев цифровой экосистемы (рис.6, стр.23).

В целом положительно оценивая научную работу А.В. Дмитриева, в качестве замечаний следует отметить следующее:

1) на рис. 6 автореферата автор обращается к проблемному аспекту операционного управления цифровой платформой и специфике координации работы ее участников на уровне функционального стыка звеньев цепи. Однако данная модель не учитывает влияния рыночных механизмов, конкуренции разных каналов продаж, асимметрии товарно-сбытовой кооперации в цепях поставок в каналах онлайн-торговли. Не ясно также, смогут ли улучшаться коммерческие результаты участников цифровых экосистем от реализации предложенной модели.

2) В этом смысловом контексте не менее важным будет теоретически проработать вопрос о том, за счет каких инструментов цифровые платформы транспортно-логистического обслуживания смогут удерживать B2B-клиентов и конечного потребителя, приобретающего товары в цифровых каналах.

Данные замечания не снижают общую положительную оценку диссертационной работы, положения автореферата которой и научные публикации позволяют заключить, что выполненная работа представляет собой завершённое научно-квалификационное исследование, имеющее высокий научный уровень.

По актуальности и характеру рассматриваемых проблем, поставленных и достигнутых целей и задач исследования, диссертационная работа Дмитриева Александра Викторовича на тему: «Формирование и развитие цифровых экосистем транспортно-логистического обслуживания» полностью соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением

Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор, Дмитриев Александр Викторович, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: логистика.

Заведующий кафедрой менеджмента в строительстве Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», доктор экономических наук по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (логистика), профессор

15 марта 2022 г.

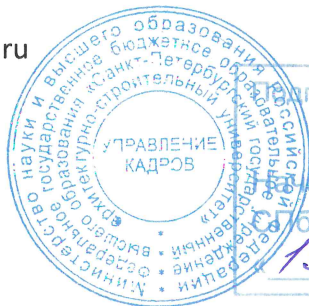
Наталья Геннадиевна Плетнева

Контактная информация:

190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д.4

Тел.: (812) 495-35-44

E-mail: pletneva_ng@mail.ru



Подпись Плетнева Н.Г.
ЗАВЕРЯЮ
Директор управления кадров
Служба СУ
15 » 03 2022 г.