

В диссертационный совет Д212.354.21
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»,
наб. канала Грибоедова, д.30-32,
Санкт-Петербург, Россия, 191023

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Назаровой Валентины Александровны
на тему «Развитие организационно-методического обеспечения
управленческого учета железнодорожного транспортного холдинга»,
представленной на соискание учетной степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.12 – Бухгалтерский учет, статистика

Тема диссертации Назаровой Валентины Александровны «Развитие организационно-методического обеспечения управленческого учета железнодорожного транспортного холдинга» актуальна в условиях, сложившихся вследствие пандемии COVID-19 и санкционных ограничений.

Исследование проводилось в русле целевых установок национальных и федеральных проектов Российской Федерации, включая проекты «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры», «Железнодорожный транспорт и транзит», «Высокоскоростное железнодорожное сообщение», достижение которых предопределяется результатами стратегического развития транспортного комплекса страны, включая холдинг «Российские железные дороги».

В автореферате отражена цель исследования – обосновать и охарактеризовать выстроенные в логической последовательности теоретические и организационно-методические положения, способствующие развитию управленческого учета как ключевого ресурса информационного экономического пространства и инструмента управления процессами потребления ресурсов экономических субъектов, обеспечивающего устойчивое развитие. Достижение поставленной цели, судя по автореферату, осуществлялось путем последовательного решения комплекса взаимосвязанных задач.

Ознакомление с текстом автореферата позволяет утверждать, что проведенное автором исследование характеризуется теоретической новизной и практической значимостью. Наиболее значимыми положениями,

отражающими научную новизну исследования и имеющими практическое значение, на наш взгляд, являются следующие:

- методика выявления резервов экономии финансовых ресурсов и корректировки затратных показателей операционных бюджетов бизнес-единиц для достижения целей ресурсосбережения и минимизации налоговых рисков холдинга как участника налогового мониторинга;

- внутрихолдинговый стандарт, обеспечивающий систематизацию информации о величине межсегментарных и внутрисегментарных расчетов и реализацию функций внутреннего контроля и управления стоимостью сквозных технологических процессов;

- новые формы-носители данных для реализации функций внутреннего контроля и управления процессами потребления ресурсов бизнес-единиц;

- методика определения наименее затратной стоимости сквозного технологического процесса для обоснования управленческих решений по оптимизации показателей операционных бюджетов бизнес-единиц холдинга и минимизации налоговых рисков.

Практическое значение исследования подтверждается внедрением разработанных методик и авторских рекомендаций в практику бизнес-единиц железнодорожного транспортного холдинга и учебный процесс вузов, что подтверждается справками о внедрении.

Замечания.

1. На стр. 13 автор указывает, что «некоторые направления, определяемые в качестве центров потребления затрат, лишены функции генерирования доходов», однако не уточняет перечень таких направлений деятельности холдинга «РЖД».

2. Из автореферата не ясно, каким образом будут использоваться данные предлагаемой автором формы 2-УД «Справка-расчет вмененного дохода по бизнес-единицам процессного сегмента холдинга «РЖД» (стр. 16) в целях внутреннего контроля?

Отмеченные замечания не снижают ценность научного исследования, результаты которого прошли апробацию на международных и национальных научно-практических конференциях и опубликованы в научных рецензируемых журналах, определенного ВАК Минобрнауки России.

Основные положения и результаты исследования, представленные в автореферате и выносимые на защиту, позволяют сделать вывод о том, что диссертация Назаровой В.А. на тему «Развитие организационно-

методического обеспечения управленческого учета железнодорожного транспортного холдинга» является завершённым научным исследованием и содержит новые методические решения, которые вносят вклад в развитие экономической науки и практики управленческого учета системообразующих экономических субъектов железнодорожного транспортного холдинга.

Диссертация соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор — Назарова Валентина Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.12 — Бухгалтерский учет, статистика (экономические науки).

кандидат экономических наук, доцент, заведующий кафедрой бухгалтерского учета и аудита Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» (СПбГМТУ)
Наумова Елена Аркадьевна

« 04 » июня 2022 г.

Наумова Е.А.

(подпись)



Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» (СПбГМТУ)

Адрес: 198262. Ленинский проспект, д.101, каб.522, кафедра бухгалтерского учета и аудита

Телефон: 7-921-757-71-46

Сайт: <https://www.smtu.ru/>

Email: 2425@corp.smtu.ru