

В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, 30-32, литер А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Волынского Ильи Александровича
на тему «Развитие логистической инфраструктуры морских портов
Каспийского региона», представленной на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и
управление народным хозяйством (логистика)

Приобретение Каспийским регионом статуса центра транзитных грузоперевозок на южном маршруте МТК «Север-Юг» сопровождается серьезными изменениями в мировой системе товародвижения и выдвигает на первый план ускоренное развитие логистической инфраструктуры российских морских портов, которое напрямую связано с интенсивностью и структурой внешних и внутренних грузопотоков. Этот фактор предопределяет необходимость дифференцированного исследования специфики управления развитием логистических систем и инфраструктуры морских портов на Транскаспийском маршруте МТК «Север-Юг» и разработки научно-практических рекомендаций по его совершенствованию на основе интеграции и координации взаимодействия субъектов транспортно-логистического рынка и государства, что подчеркивает актуальность темы диссертационной работы.

Диссертационное исследование Волынского И.А., судя по автореферату, отличает системный подход к решению поставленных задач, позволивший автору не только исследовать реальное состояние и уровень развития логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона (с.12-13), но и сформулировать обоснованный вывод о целесообразности централизации функций управления развитием инфраструктуры на макро-, мезо- и микроуровнях (с.14) и разработать механизмы и инструменты системного взаимодействия субъектов транспортно-логистического рынка и государства (рис.2,3), обладающие несомненной новизной.

Определенный научный и практический интерес представляет, разработанный автором, бизнес-процесс управления централизованной логистической системой морского порта, детализирующий последовательность и содержание подпроцессов, инструменты реализации, входящие и выходящие информационные потоки (с.17).

Однако в работе имеются и отдельные недостатки. Например, из автореферата неясно, исследовал ли автор проблему рисков и какие риски являются наиболее значимыми для реализации его предложений?

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа полностью удовлетворяет требованиям Положения о присуждении ученых степеней (п.п.9-14), утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842 (с изменениями от 11.09.2021 № 1539), а ее автор, Волынский Илья Александрович, достоин присуждения искомой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Заведующий кафедрой маркетинга и логистики
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный
университет промышленных технологий и дизайна»,
кандидат экономических наук
по специальности 08.00.05-
Экономика и управление народным хозяйством (логистика)
Назарова Анна Николаевна

Подпись

Начальник УК В.И. Назарова

«11» мая 2022 г.

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»

198095, Санкт-Петербург, ул. Ивана Черных, д. 4, каб. В-210

Тел.8 (812) 785-27- 25

E-mail: mil.spbgTURP@yandex.ru