

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ивановой Марии Олеговны «Управление системой непрерывного профессионального образования в гражданской авиации», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (менеджмент)

Актуальность темы диссертационного исследования не вызывает сомнений. Это обусловлено как объективной необходимостью совершенствования кадрового обеспечения гражданской авиации, так и сложностью проблематики, связанной с управлением непрерывным образовательным процессом в отрасли, с достижением его соответствия потребности в трудовых ресурсах, которая сформирована в текущем периоде, но может видоизмениться в перспективе.

В диссертации верно сформулирована цель исследования, определен круг задач, соответствующих данной цели. Задачи последовательно решены, а значит достигнута и цель исследования.

Применение обоснованного исследовательского инструментария позволило, во-первых, достичь структурной логики и последовательности проведенных научных изысканий, а, во-вторых, получить ряд ценных, научно-новых результатов.

Особенностью представленных элементов научной новизны является их способность трансформировать положения общей теории менеджмента и управления в соответствии с современными исследовательскими подходами, а также развить и содержательно обогатить методологию управления непрерывным обучением специалистов гражданской авиации.

Важно подчеркнуть, что в исследовании использованы научные труды ведущих ученых и специалистов в рассматриваемой области, представителей профессионального сообщества и информация, собранная, систематизированная и проанализированная крупными организациями информационно-аналитического профиля.

Представляется обоснованным рассмотрение непрерывного профессионального образования в гражданской авиации во взаимосвязи с Концепцией подготовки кадров для транспортного комплекса РФ до 2035 года, а также идентификация специфики авиационного образования.

Разнообразны методы исследования, многокомпонентна, но логически взаимоувязана его теоретическая основа. Автору удалось привнести в фундаментальную базу теории управления и теории организации концепты, соответствующие тенденциям развития науки управления, управление знаниями, межсубъектными взаимодействиями, качеством и конкурентоспособностью, инновациями.

Основные положения работы могут найти практическое применение при формировании методов и методик, касающихся стратегического и

тактического управления организациями, ориентированными на поддержание и развитие профессионализма специалистов гражданской авиации. Они могут быть адаптированы и к условиям транспортного комплекса в целом.

Работа выполнена на высоком уровне, но по ее содержанию необходимо высказать следующие замечания – автором всесторонне проанализированы проблемы авиационного образования и системы непрерывного образования, отмечена повышенная сложность проблем, но не отражены границы перспективного периода в течении которого они могут быть успешно решены (в том числе и с использованием выводов и рекомендаций, содержащихся в данной работе).

Указанный недостаток не изменяет высокой итоговой оценки диссертационного исследования. Оно соответствует требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям и паспорту научных специальностей – 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (менеджмент)».

Д. э. н., профессор,
профессор ВИЭШ ИПМЭиТ СПбПУ им. Петра Великого
О.А. Смирнова

17.03.2022 г.

