

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Волынского Ильи Александровича на тему «Развитие логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Эффективное использование и развитие транспортно-логистической инфраструктуры, в том числе морских портов, является стратегическим фактором экономического роста РФ и регионов. При этом способствовать развитию транспортно-логистической инфраструктуры невозможно без создания федеральными и региональными органами власти благоприятных социально-экономических, правовых и политических условий.

Текущие экономические условия, связанные с ужесточением санкционной политики, вскрывают наиболее слабые стороны управления транзитными грузопотоками, особенно на южном направлении международного транспортного коридора «Север-Юг». В качестве основных причин низкой интенсивности грузопотоков следует выделить отсутствие высокотехнологичных объектов логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона и единого информационного пространства, что подчеркивает необходимость организации системного взаимодействия между субъектами транспортно-логистического рынка и государства и обуславливает актуальность темы диссертационного исследования.

Согласно автореферату, Волынский И.А. поставил и решил комплекс задач, в результате которого были получены научно-практические положения и рекомендации, имеющие научную новизну.

Практическая значимость исследования заключается в разработке моделей интегрированного управления транспортно-логистическими системами МТК «Север-Юг» (с.14) и взаимодействия субъектов управления развитием логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона (с.16), направленных на трансформацию рынка транспортно-логистических услуг на основе координации взаимодействия рыночных субъектов и государства в процессе управления.

На микроуровне -морские порты- с целью систематизации процессов развития логистической инфраструктуры автор предложил централизацию функций управления в специально созданной структуре с государственным

участием и разработал бизнес-процесс управления централизованной логистической системой морского порта (рис.3).

Изучение автореферата Волынского И.А. позволяет сделать вывод о высоком научном уровне и прикладной направленности результатов исследования, а также глубоких познаниях автора в области развития логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона.

К недостаткам, которые не снижают общий высокий научный уровень работы, можно отнести отсутствие информации о репрезентативности выборки экспертов и методах обработки экспертных оценок в процессе прогнозирования контейнерного грузопотока (табл. 3).

В целом, можно отметить, что отраженные в автореферате положения научной новизны соответствуют области исследования по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством (логистика), отвечают требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г № 842 (в редакции постановлений Правительства РФ от 11.09.2021 N 1539), а его автор- Волынский Илья Александрович - достоин присуждения степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Заведующий кафедрой управления
Государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования Московской области
«Технологический университет имени
дважды Героя Советского Союза, летчика-
космонавта А.А. Леонова», доктор
экономических наук по специальности
08.00.05- Экономика и управление
народным хозяйством, профессор

Веселовский Михаил Яковлевич

«22» апреля 2022 г.

Контактная информация

ГБОУ ВО МО «Технологический университет»

141074 Московская область, г. Королев, ул. Гагарина, д. 42

Телефон: +7 (495) 516-99-29 Email: consult46@bk.ru

Подпись
заверяю

Подпись Веселовского Михаила Яковлевича
ведущий инженер по организации труда
С.Б. Фомина

