

В диссертационный совет Д 212.354.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, Санкт-Петербург, наб. канала
Грибоедова, д. 30-32

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гвилия Натальи Алексеевны на тему «Цифровая трансформация корпоративной логистики в условиях устойчивого развития», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

В последние годы общество и государство оказывает давление на компании с целью снижения воздействия логистических потоков и процессов на окружающую среду и социум. В большинстве логистических систем эти факторы скрываются из-за отсутствия прозрачности процессов, а также из-за информационной асимметрии в процессе оказания услуг. Параллельно растет интерес потребителей к знаниям о происхождении продуктов и спрос на устойчивые перевозки. Технологические и цифровые инновации поставщиков услуг потенциально подразумевают устранение неэффективности, снижение транзакционных издержек, исключение посредников, что снижает риск человеческих ошибок за счет автоматизированной обработки, а также создание безопасной платформы для глобальной коммуникации, взаимодействия и сопровождения материального потока.

В научной литературе все больше внимания уделяется теоретическим основам цифровой трансформации, а также вопросам достижения целей устойчивого развития за счет потенциала логистики. Несмотря на это, есть целый ряд научных вопросов, связанных с логистикой корпораций как ключевых участников и новаторов в отраслях, которые остаются слабо изученными и требуют формирования методологического инструментария. В связи с этим тема «Цифровая трансформация корпоративной логистики в условиях устойчивого развития» диссертационного исследования Гвилия Натальи Алексеевны, целью которого является разработка теоретико-методологических положений

цифроориентированной концепции управления логистическими системами корпоративного уровня в условиях устойчивого развития, безусловно, является актуальной.

Изложенные в автореферате диссертации научные положения, выводы и основные результаты исследования характеризуются научной новизной и имеют практическую ценность в хозяйственной деятельности участников исследуемых корпоративных логистических систем. В частности, особого внимания с позиции практического использования, заслуживает разработанная соискателем архитектура интеллектуальной информационной системы транспортно-логистической бизнес-экосистемы (с. 31). Данные методические рекомендации являются инструментом реализации приоритетов государственной стратегии цифровой трансформации через создание интероперабельного обмена данными для достижения клиентоориентированной логистики. Более того, данные предложения автора соответствуют ключевым направлениям развития Холдинга РЖД – лидера рынка транспортно-логистических услуг страны, учитывают и развивают инструменты внедрения сквозных технологий и цифровых платформ корпорации.

Оценивая критически (в рамках представленного автореферата диссертации) выполненное Гвилия Н.А. исследование необходимо отметить, что ряд вопросов, касающихся комплекса транспортно-логистических услуг, оказываемых с использованием предложенной цифровой бизнес-экосистемы рассмотрен недостаточно полно. Так, в автореферате этот вопрос рассмотрен лишь с позиции цифровой модернизации материального потока, что не дает возможность оценить состав и возможность оказания логистических услуг, предлагаемых через цифровую экосистему.

Несмотря на указанные замечания, диссертационное исследование Гвилия Натальи Алексеевны выполнено на высоком научном уровне, в нем изложены рациональные предложения и рекомендации, которые могут быть использованы для решения проблем обеспечения экономически, социально и экологически устойчивого функционирования и развития транспортно-логистического холдинга.

Работа полностью отвечает всем требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, пунктам 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013г. №842, а ее автор, Гвилия Наталья Алексеевна, заслуживает присуждения степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Профессор кафедры логистики и коммерции
ФГБОУ ВО «Уральский государственный
экономический университет»
д.э.н. по специальности 08.00.05 – Экономика
и управление народным хозяйством, доцент



Дмитрий Андреевич Карх

«25» 04 2022г.



Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный экономический университет»

620144, Уральский ФО, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. 8 Марта/Народной Воли, д. 62/45

Тел.: (343) 283-13-33, e-mail: ucheba@usue.ru