

УТВЕРЖДАЮ:
Проректор по научной работе
ФГБОУ ВО «Казанский национальный
исследовательский технологический
университет», д.т.н.



Копылов А.Ю.

2021г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет» на диссертационную работу У Цин на тему «Проектирование международных логистических сетей поставки электроэнергетического оборудования», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования

Зеленые технологии пережили ускоренный цикл внедрения в связи с растущим вниманием к изменению климата, динамики цен на нефть и благоприятной глобальной нормативно-правовой среде. Солнечная энергия, в частности, по прогнозам, станет важной энергетической технологией в течение следующих четырех десятилетий. Сектор солнечной энергетики характеризуется большим объемом инвестиций в технологии и быстрыми темпами развития инноваций. Несмотря на то, что отрасль все еще относительно молода, логистические сети поставки электроэнергетического оборудования быстро развиваются, что требует концептуального подхода к проектированию международных цепей поставок электроэнергетического оборудования для солнечных электростанций.

Некоторые из ключевых факторов развития солнечной электрической промышленности включают в себя следующие требования: доступ к высококачественному сырью, интеграцию интересов участников цепи поставок, снижение затрат за счет повышения эффективности производства комплектующих на основе соответствующих технологий с меньшим количеством отходов, а также адаптация цепи поставок к требованиям

глобального рынка. Солнечная электроэнергетическая промышленность имеет особенно глобальную цепочку поставок с установкой и производством различных специфичных компонентов и их комплектованием в Европе, Азии и Америке. Именно поэтому важность интеграции звеньев цепи поставок, технологий и эффективного использования активов отрасли требует теоретического обоснования формирования интегрированного логистического потока и формирования моделей логистических сетей в международной торговле электроэнергетического оборудования, которые были определены как влияющие факторы на эффективность цепочки поставок. Таким образом, исходя из вышесказанного, следует считать актуальным и обоснованным выбор темы диссертационной работы У Цзин, посвященной разработке научно-методического подхода к проектированию международной логистической сети, специализированной на поставках электроэнергетического оборудования для солнечных электростанций.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании У Цзин подтверждается:

– использованием в качестве теоретической и методологической базы исследования фундаментальных научных работ отечественных и зарубежных ученых в области логистики и управления цепями поставок на различных уровнях организации, стратегического взаимодействия в системе сбыта и проектировании логистической сети, а также материалов, собранных автором в ходе исследования цепей поставок зеленой энергетики;

– использованием общенаучных методов исследования при решении поставленных задач, включая методы системного анализа и проектирования, логического моделирования и агрегирования, научной аргументации. Доказательство гипотез осуществлялось на основе приемов классифицирования, выявления причинно-следственных связей, статистического анализа, а также с помощью методов исследования операций, экономико-математического моделирования, оптимизации, расчетно-аналитические методы экономического анализа;

– апробацией полученных результатов на научно-практических конференциях в Красноярске, Санкт-Петербурге.

Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается:

– использованием общенаучных методов исследования, в том числе обработки полученных данных для решения поставленных теоретических и практических задач, позволяющих получить достоверные выводы;

- анализом периодических научных изданий, нормативно-правовых актов, использованием современных методов сбора исходной информации;
- непротиворечивостью полученных результатов, их соответствии фундаментальным работам в области логистики и управления цепями поставок;
- публикацией материалов исследования в рецензируемых научных изданиях (3 статьи).

Структура работы обоснована, логически выстроена, основные положения иллюстрированы. Целостность и аргументированность диссертационной работы, использование научных методов и эмпирических данных обеспечивают высокую степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Значимость полученных автором результатов диссертационного исследования для развития науки обеспечивается совокупностью научных положений, обладающих научной новизной:

– автор сформулировала и сгруппировала по признаку содержательной общности 13 базовых принципов научного обоснования логистических сетей в международной торговле (стр. 42–44). Совокупность принципов легла в основу принятия организационных решений при моделировании логистических сетей в международной торговле (стр. 27–32, 52–55, 126–127). Автор декларирует принципы системности, научности, клиентоориентированности, адаптивности и моделирования в целях кастомизации товаров и услуг и обеспечения надлежащего сервиса и логистического обслуживания в международной торговле;

– логистическая сеть представлена автором как структура, обеспечивающая функционирование международных цепей поставок, с составом групп заинтересованных лиц (табл. 1) с обособленными целями деятельности и интересами, влияющими на развитие цепи поставок. Автор формулирует ряд принципов и правил формирования международных логистических сетей (стр. 44), в частности правило парциального проектирования международных логистических сетей (параграф 1.3 посвящен исследованию способов парциального проектирования) и принцип многокритериальности интересов групп заинтересованных лиц, включающих поставщиков, потребителей, инвесторов, таможенные органы и органы государственного регулирования стран-импортеров;

– автор выделяет роль инвесторов по причине их способности оказать финансовую поддержку сооружения объектов логистической

инфраструктуры и рассматривает показатели оценки эффективности инвестиций в логистическую инфраструктуру – чистый дисконтированный доход от развития логистической сети (формула 3.2, стр. 129); индекс доходности развития логистической сети (формула 3.3, стр. 130); внутренняя норма доходности вложений в развитие сети (формула 3.4, стр. 131); и срок окупаемости капиталовложений в строительство логистического центра (стр. 131);

– исследование автора опирается на выявленные приоритеты энергетической концепции в Европе: надежности, доступности и экологичности при разработке карты формирования цепи потребительской ценности энергооборудования (рис. 30 и 31, стр. 110–114). При этом автор выделяет ключевые направления формирования звеньев логистической сети с учетом целей заинтересованных лиц: от производства комплектующих в России и Китае, логистический центр в России до распределения СЭС в страны Европы;

– предложена иерархия ранжирования вариантов развития логистической сети (стр.137–138) на основании установленных в исследовании приоритетов, которая ложится в основу шестиэтапной методики формирования логистической сети в международной торговле (стр. 137–144). Предложенная методика проектирования логистической сети качественно отличается от представленных ранее методик: основанная на полной структуре сети, она позволяет оптимально представить результат оценки, учитывающий степень влияния элементов системы с учетом целей заинтересованных лиц;

– смоделированная автором конфигурация сетевой структуры международных цепей поставок солнечных электростанций на рынки Евросоюза (стр. 127) отличается предложением семи альтернатив ее представленности в зависимости от локации размещения звеньев цепи поставок и вариантов доставки элементов и готовой продукции (стр. 138–139).

Глубокое по анализу рынка и рационально построенное диссертационное исследование заслуживает высокой оценки, в том числе в силу практического применения научного подхода в проектировании международной логистической сети, специализированной на поставках электроэнергетического оборудования.

Рекомендации по использованию результатов, приведенных в диссертационном исследовании:

Достаточный уровень представленности результатов исследования на научных конференциях, а также апробация разработанной методики на примере формирования логистического центра в России с возможностью доукомплектования оборудования для фотоэлектрических электростанций для последующей сборки в странах Европы позволяет использовать их при реализации мероприятий, направленных на совершенствование международной торговли составляющих элементов и готовой продукции для СЭС.

Так как производители, а также торговые и логистические посредники в цепи поставок в силу выявленной автором специфики – дифференциации заинтересованных лиц, преследуют обособленные цели, результативными разработками автора можно считать методику проектирования логистической сети (страница 137–143).

Учитывая справедливо отмеченную автором тенденцию клиентоориентированной логистики и кастомизации товара, проанализированные теоретико-методологические подходы изучения глобальных цепочек формирования ценности актуальны для практики международной торговли электроэнергетическим оборудованием.

Отдельные научные положения, развивающие прикладную теорию логистики, могут быть использованы в учебной и учебно-методической работе при преподавании дисциплин при подготовке бакалавров и магистров по направлению «Менеджмент».

Оценивая вклад автора в развитие теории логистики и управления цепями поставок, а также направленность на практическое совершенствование логистических сетей, необходимо в порядке критических замечаний отметить следующее:

– автор справедливо отметил тенденцию смещения центра тяжести цепочки ценности к потребителю от акцента на совершенствования продукта. С точки зрения оценки вклада в развитие теоретических основ логистики и инфраструктурного обеспечения СЭС следует сфокусироваться на приращении научных знаний в области клиентоориентированной логистики, логистического обслуживания и логистического сервиса. Четкая постановка рассматриваемого вопроса способствует развитию темы разделения компетенций логистического обслуживания и клиентоориентированной логистики. С точки зрения коммерческой практики данный вопрос имеет значение для построения клиентоориентированной цепи поставок оборудования для СЭС;

– при рассмотрении факторов влияния на бесперебойность международных грузоперевозок (стр. 55), автор фокусируется только на риске сохранности материального потока, учитывая факторы технической сложности перевозок, климатических условий, геополитических угроз и фактор сохранения качества груза, однако не учитывает факторы, связанные другими логистическими потоками, в частности информационными, что актуально при современной тенденции цифровизации, сервисными и финансовыми потоками, что значимо для клиентоориентированной логистики;

– при разработке карты организации сквозного бизнес-процесса в цепи поставок электроэнергетического оборудования (стр. 113) автор отметил базовые приоритеты проектирования международной логистической сети поставки электроэнергетического оборудования: надежность, доступность и экологичность. В параграфе 1.3 автор детально исследует понятие надежности, формируя параметры надежной логистической системы (стр. 57–63), что является достоинством работы. Однако выявленные наравне с надежностью приоритеты доступности и экологичности не рассмотрены детально, хотя с точки зрения ключевых тенденций современной экономической деятельности предприятий – клиентоориентированного подхода и устойчивого развития – являются не менее значимыми.

Тем не менее указанные выше замечания не носят принципиального значения и не влияют на общую положительную оценку полученных автором научных результатов.

Заключение о соответствии диссертационного исследования установленным критериям:

Автореферат диссертации и 9 научных статей (в том числе 3 в рецензируемых научных изданиях) в полной мере отражают содержание исследования.

Все вышеизложенное позволяет сделать заключение о том, что представленная диссертация на тему «Проектирование международных логистических сетей поставки электроэнергетического оборудования» соответствует требованиям, которые предъявляются к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата экономических наук п. 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013г. №842 (в редакции от 28 октября 2018г., с изм. от 26.05.2020г.) Положения о присуждении ученых степеней, поскольку она является завершенной, логично выстроенной научно-квалификационной работой, в которой обоснованы экономические

разработки, вносящие значительный вклад в развитие логистических сетей поставки электроэнергетического оборудования.

Автор исследования, У Цзин, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Диссертационная работа и отзыв обсуждены и одобрены на заседании кафедры логистики и управления «28» мая 2021г. (протокол № 15).

Заведующий кафедрой
логистики и управления
федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего
образования «Казанский
национальный исследовательский
технологический университет»,
д.э.н., д.т.н., проф.

Алексей Иванович Шинкевич

« 28 » мая 2021г.

Контактная информация:

Наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет» (ФГБОУ ВО «КНИТУ»)
Почтовый индекс, адрес организации	420015, г. Казань, К. Маркса ул., 68
Веб-сайт	www.kstu.ru
Телефон	231-42-00
Адрес электронной почты	office@kstu.ru

Подпись

Шинкевич А.И.

удостоверяется.

Начальник ОКИД ФГБОУ ВО «КНИТУ»

О.А. Переломов
О.А. Переломов

« 28 »

05

2021

