



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Государственный университет морского и
речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

(ФГБОУ ВО «ГУМРФ

имени адмирала С. О. Макарова»)

Двинская ул., д. 5/7, г. Санкт-Петербург, 198035

Тел.: (812) 748-96-92, Факс: (812) 748-96-93

E-mail: otd_o@gumrf.ru http://www.gumrf.ru

ОГРН 1037811048989 ИНН 7805029012

29.04.2022 № 004-12/1856

на № _____ от _____

«УТВЕРЖДАЮ»:
Проректор по науке и
инновационной деятельности

ФГБОУ ВО «ГУМРФ
имени адмирала С.О. Макарова»,
д.э.н., профессор

Т.А. Пантина

« 29 » апреля 2022 г.



ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертационную работу Волынского Ильи Александровича на тему «Развитие логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования.

Морские порты являются стратегическими объектами государства, что определяет необходимость совершенствования методов и форм управления их развитием на основе современных подходов. Качество логистических услуг, предоставляемых морскими портами, оказывает существенное влияние на качество всей цепи поставок.

Непосредственно само качество логистических услуг формируется постепенно в процессе их производства и потребления под влиянием различных внешних и внутренних факторов, среди которых особое значение приобретают состояние и уровень развития логистической инфраструктуры в морских портах, внедрение инновационных технологий перевалки и складирования грузов, цифровых платформ, обеспечивающих координацию и системное взаимодействие между владельцами объектов логистической инфраструктуры, различными участниками процесса перевалки и обработки грузов и государства.

Строительство новых и модернизация действующих объектов логистической инфраструктуры морского порта требует, с одной стороны, значительных капиталовложений, с другой – согласования локальных интересов рыночных субъектов морского порта со стратегическими интересами государства в области повышения транзитного потенциала грузоперевозок.

В этом контексте управляемое развитие транспортно-логистическими системами морских портов становится объективной необходимостью и требует разработки новых научно-обоснованных подходов, что определяет актуальность темы исследования.

В целом оценивая методологический аппарат исследования важно отметить его соответствие актуальности темы, что нашло отражение в постановке цели и задач (с.6-7), последовательно реализованных согласно содержанию диссертации, конкретном определении объекта и предмета исследования.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, рекомендаций и выводов, сформулированных в диссертационной работе Волинского И.А. обеспечивается:

-глубоким анализом научной литературы по предмету исследования, использованием признанных научным сообществом методологических подходов, которые реализуются в исследовании путем рассмотрения логистической инфраструктуры морских портов в рамках интегральной парадигмы развития логистики;

-представительной информационной базой исследования, включающей актуальные законодательные и нормативно-правовые акты РФ, официальные материалы и статистические данные Министерства транспорта РФ, Федерального агентства морского и речного транспорта, ФГУП «Росморпорт», Министерства промышленности и природных ресурсов Астраханской области, данные экспертно-аналитических обзоров российских и международных консалтинговых компаний;

-использованием общенаучных методов исследования при решении поставленных задач, включая методы системного анализа и проектирования. Доказательство гипотез осуществлено на основе экспертных методов и ситуационного анализа;

-экспериментальной проверкой предлагаемой методики прогнозирования контейнеропотока на основе экспертной оценки и метода аппроксимации.

Достоверность материалов исследования подтверждается корректностью применения научных методов; апробацией результатов

исследования на российских и международных научно-практических конференциях; публикацией в рецензируемых журналах.

Значимость полученных автором диссертации результатов для развития науки и практики и их научная новизна. Диссертационная работа Волынского И.А. демонстрирует адекватное сочетание научной и практической значимости результатов. В целом, основные научные результаты состоят в разработке теоретико-методических положений и рекомендаций по реализации стратегических приоритетов развития логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона в рамках южного направления МТК «Север-Юг» на основе организации системного взаимодействия рыночных субъектов и государства.

Теоретическая значимость диссертации заключается в том, что результаты выполненного исследования, обладающие научной новизной, развивают научные положения,:

-по управлению логистическими потоками в морских портах на основе: выделения двух основных видов- грузопотока и судопотока и формирования комплекса показателей для их количественной оценки, что позволяет анализировать результативность функционирования объектов логистической инфраструктуры (с. 36-44, с.46); уточнения понятия «логистический поток морского порта» (с.49);

-дополняют научные представления о структурно-содержательной характеристике логистической инфраструктуры морского порта в результате структурирования объектов по виду основного потока и участия в реализации целевой функции логистической системы морского порта (табл. 1.3) и обоснования ведущей роли морских терминалов (с. 55-61), что позволяет конкретизировать «узкие» места и определять перспективные направления ее развития.

Практическая значимость работы состоит в разработке механизмов и инструментария управления развитием логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона на основе:

-обоснования необходимости интеграции и координации субъектов транспортно-логистического рынка и государства на макро-, мезо- и микроуровнях (с.118-119), что реализовано в виде модели интегрированного управления транспортно-логистическими системами морских портов Каспийского региона с использованием технологий и инструментов логистического менеджмента (с.122, табл. 3.1) и направленной на формирование устойчивого грузопотока Транскаспийского маршрута МТК «Север-Юг»; модели взаимодействия субъектов управления развитием логистической инфраструктуры на основе централизации функций

управления в специально создаваемых с государственным участием структурах: Единого оператора, информационно-аналитического логистического центра портовой особой экономической зоны, логистического координатора (с.128-132);

-организации и проектирования бизнес-процесса управления централизованной логистической системой морского порта, включающего содержательные характеристики: назначение процесса, владелец процесса, блок-схема процесса с выделением подпроцесса «управление проектами развития логистической инфраструктуры» (параграф 3.2, рис. 3.5);

-разработки методического аппарата прогнозирования структуры и объема совокупного контейнеропотока и судопотока морского порта Оля (с.148-156).

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов, приведенных в диссертации. Содержание большинства предложений и выводов диссертации имеют практическую направленность, заключающуюся в обосновании вектора развития и совершенствования логистической инфраструктуры морских портов посредством централизации функций управления на макро-, мезо- и микроуровнях.

Приведенные в диссертационном исследовании результаты и выводы рекомендуются использовать:

-Государственному автономному учреждению Астраханской области «Центр пространственной аналитики и промышленного развития» для обоснования и принятия эффективных административно-управленческих решений по стратегическим направлениям развития экономики региона;

-ФГУП «Росморпорт», Федеральному агентству морского и речного транспорта, Ассоциации морских торговых портов при подготовке предложений в процессе разработки государственных программ в области развития морского транспорта и морских портов;

-ФГБУ «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» (ФГБУ «НЦКТП Минтранса России») при подготовке предложений по комплексному развитию и взаимодействию различных видов транспорта в экономике страны в целом и в ее регионах, а также развития международного сотрудничества в сфере транспорта.

Полнота изложения материалов диссертации в открытой печати. Изучение содержания публикаций автора и автореферата диссертационной работы показало, что они полностью соответствуют научным положениям, выводам и рекомендациям, содержащимся в тексте диссертационной работы.

Основные результаты исследования опубликованы в 20 научных работах, в том числе – 6 статьях в изданиях, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования РФ, общим объемом 36,18 п.л. (личный вклад автора - 8,05 п.л.).

Дискуссионные и критические элементы в оценке диссертационной работы. Положительно оценивая вклад автора в развитие теории логистики, а также направленность на практическое совершенствование процессов управления развитием логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона, необходимо в порядке критических замечаний отметить следующее:

1. В диссертационной работе при группировки объектов логистической инфраструктуры морских портов (с.53-55), автор выделяет в том числе производственную инфраструктуру. В соответствии с Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденными Минтрансом РФ, процессы перевалки грузов именуется технологическими и включают совокупность технологических операций. Логично было бы и данную подсистему, обслуживающую технологические процессы, обозначить как технологическая подсистема.

2. В параграфе 2.2 диссертационной работы автор исследует потенциал развития логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона по ряду показателей: объем перевалки грузов и структура грузопотока, использование производственной мощности, количество и специализация терминалов, складская инфраструктура, количество логистических операторов и др. При этом автор не оценивает влияние деятельности таможенных органов и органов государственного контроля на временные параметры грузопотоков и судопотоков.

3. На рис 3.1 автором представлена принципиальная модель интегрированного управления транспортно-логистическими системами Транскаспийского маршрута МТК «Север-Юг» с созданием центра сопряжения грузопотоков на мезоуровне - информационно-аналитическим логистическим центром портовой особой экономической зоны в Астраханской области. Почему именно данная организационная структура выбрана автором?

4. Разработанная автором декомпозиция бизнес-процесса управления централизованной логистической системой морского порта (параграф 3.3), структурированная на подпроцессы, предполагает выполнение значительного объема работ, что требует уточнения организационной структуры владельца процесса – логистического координатора.

Заключение о соответствии диссертационной работы требованиям Положения о присуждении ученых степеней. Диссертационная работа Волынского И.А. «Развитие логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона» соответствует области исследования по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика) по следующим пунктам паспорта научных специальностей ВАК РФ (экономические науки): п. 4.5. «Направления государственного регулирования логистических процессов в цепях поставок экономическими методами с целью оптимального сочетания планово-регулируемого и рыночного механизма» и п. 4.6 «Развитие теоретических аспектов управления логистической инфраструктурой».

Считаем, что диссертационная работа по своему содержанию, научному уровню и завершенности полностью соответствует требованиям п.п. 9-11,13,14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г № 842 (в редакции постановлений Правительства РФ от 11.09.2021 N 1539), а автор – Волынский Илья Александрович - заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Диссертационная работа и отзыв обсуждены и одобрены на заседании кафедры транспортной логистики Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного транспорта имени адмирала С.О. Макарова» «28» апреля 2022 г., протокол № 9.

Заведующий кафедрой
транспортной логистики
доктор экономических наук,
профессор



Королева Елена Арсентьева