



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
**«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
АЭРОКОСМИЧЕСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ»**
(ГУАП)

Большая Морская ул., д. 67, лит. А, Санкт-Петербург, 190000
Тел. (812) 710-6510, факс (812) 494-7057
E-mail: common@aanet.ru; http://www.guap.ru
ОКПО 02068462; ОГРН 1027810232680
ИНН/КПП 7812003110/783801001

04.04.2022 № 34-2361/22

На № _____ от _____

«УТВЕРЖДАЮ»
Ректор ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный университет аэрокосмического
приборостроения»
д.э.н., профессор



Антохина Юлия Анатольевна

« 04 » 04 2022

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Санкт-Петербургского государственного университета аэрокосмического приборостроения на диссертационную работу Шамрая Феликса Анатольевича на тему: «Обеспечение конкурентоспособности судостроительных предприятий с применением цифровых технологий», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05– Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства)

1. Актуальность темы диссертационного исследования

Диссертационная работа Шамрая Ф.А. посвящена исследованию процесса формирования и развития перспективных организационно-экономических механизмов и адаптивных моделей повышения уровня конкурентоспособности предпринимательских структур в условиях российской судостроительной отрасли на основе оценки и внедрения комплекса инновационных технологий, ориентированных на интенсификацию цифрового развития данного приоритетного сегмента российской экономики.

Цифровые технологии имеют стратегическое значения для роста современного российского бизнеса, не только в контексте повышения качества инфраструктурного обеспечения предпринимательских структур, но и в рамках формирования постиндустриальной экономики инновационного типа. Благодаря развитию цифровых технологий меняется подход к созданию потребительской ценности в условиях различных отраслей и секторов национальной экономики. Это, в свою очередь, оказывает значительное влияние на систему обеспечения конкурентоспособности выпускаемой продукции или оказываемых услуг как в денежно-кредитной сфере, так и в реальном промышленном производстве. Ввиду недостаточного изучения современных тенденций, а также с учетом специфики активного развития и трансформации рынка судостроения в России, результаты зарубежных исследований, в особенности в сфере цифровизации организационно-экономических и производственно-технологических процессов, определяющих конкурентоспособность предприятий судостроительной отрасли,

оказываются неприменимыми в полной степени и требуют авторского изложения.

Диссертационная работа Шамрая Ф.А. представляется своевременной и актуальной с точки зрения обобщения и уточнения отдельных методических положений теории обеспечения конкурентоспособности предпринимательских структур, а также практически применимыми рекомендациями, имеющими значение для создания конкурентных преимуществ кластерных образований в сфере российского судостроения в регионе Санкт-Петербурга.

2. Значимость для науки и практики полученных автором диссертации результатов

Диссертационная работа Шамрая Ф.А. имеет классическую структуру: введение, три главы, заключение, список литературы, ряд приложений. Детальный критический анализ основных положений диссертации позволяет утверждать, что работа имеет как научную (теоретическую), как и практическую значимость.

Значимость исследования для науки (экономика предпринимательства) определяется развитием теоретических положений и методических подходов по обоснованию основных организационно - экономических особенностей обеспечения конкурентоспособности предпринимательских структур в условиях современной социально-экономической системы, выбору оптимальных рыночных механизмов и инструментов внедрения инновационных технологий в деятельность судостроительных предприятий и совершенствованию системы управления кластерными структурами в сфере судостроения.

В диссертации успешно решены задачи, связанные с развитием теоретических и разработкой методических положений по формированию практических предложений и оценке возможностей инфраструктурного обеспечения и эффективности внедрения перспективных механизмов по обеспечению роста использования инновационных технологий и управленческих инноваций для обеспечения конкурентоспособности российских предприятий судостроения.

Интерес для науки представляет теоретическое обобщение методических подходов к характеристике сущности и отличительных особенностей технологических инноваций, которые могут быть использованы в процессе повышения конкурентоспособности судостроительных организаций. Полученные в работе результаты обладают научным потенциалом с точки зрения исследования возможных направлений индикативного планирования организации предпринимательской деятельности в судостроении на основе использования современных цифровых сервисов и платформ в стратегической перспективе.

Значимость для практики полученных автором результатов определяется следующим:

-определены геополитические факторы, оказывающие долгосрочное влияние на выбор решений, направленных на развитие судостроительной отрасли (размещение судостроительных и ремонтных мощностей не только в европейской части России, но и на Дальнем Востоке; новые материалы для эксплуатации в условиях низких температур; инфраструктурное обустройство

Северного морского пути; строительство судов для экспорта российских товаров и т.д.),

-на основе ряда эмпирических исследований предложены ключевые организационные направления формирования индустриальной модели машиностроения (создание на базе инноваций и концентрации производства совокупности конкурентоспособных, рыночных, импортозамещающих подразделений судового машиностроения; Создание учебного центра подготовки операторов и технологов станков с ЧПУ и т.д.),

-дана оценка экономического, технического и кадрового обеспечения машиностроительных производств АО «Объединенная судостроительная корпорация» и разработаны предложения по повышению конкурентоспособности российского судостроения.

3. Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Обоснованность научных положений и достоверность выводов и рекомендаций, полученных в диссертации, обуславливается следующим:

В рамках актуального и быстроразвивающегося направления исследований автор корректно сформулировал и определил исследовательские вопросы в области разработки теоретических подходов, методических положений и практических рекомендаций по обеспечению конкурентоспособности судостроительных предприятий в системе предпринимательства в условиях цифровой среды. Для заполнения выявленного пробела в научном знании, автором логично определена цель диссертационной работы и выделены задачи, последовательное решение которых продемонстрировано в работе, что позволяет получить целостное представление о повышении эффективности системы обеспечения конкурентоспособности судостроительных предприятий в РФ на основе учета современных мировых тенденций развития предпринимательского сектора в условиях цифровизации промышленного производства. Работа выполнена с опорой на прочную теоретическую базу и автор демонстрирует знакомство с широким кругом научных изысканий зарубежных и отечественных исследователей в области экономики предпринимательства, теоретических подходов к определению методов и инструментов повышения уровня конкурентоспособности предпринимательских структур в современной экономике, а также практических методик по внедрению инновационных технологий и продуктов для повышения результативности управления предпринимательскими структурами в судостроении. Глубокая проработка материала и его критический анализ подтверждается не только развернутым библиографическим списком, но и представленной в диссертации систематизации подходов к совершенствованию использования цифровых технологий в сфере обеспечения высокого уровня конкурентоспособности предпринимательских структур в российском судостроении.

Выводы диссертации основаны на оригинальном и обширном эмпирическом материале, собранном лично автором. Обоснованность и достоверность выводов и положений, выносимых на защиту, обусловлена

корректностью сочетания и применения различных видов качественного и количественного анализа данных в сфере организации предпринимательской деятельности в условиях конкурентной среды. Подобный всесторонний подход к анализу эмпирического материала, использование современной методологии теоретических исследований позволили автору получить разностороннее и детальное представление об особенностях формирования и способах повышения эффективности внедрения и использования инновационных технологий в сфере судостроения для увеличения общего уровня конкурентоспособности выпускаемой промышленной продукции.

4. Научная новизна основных положений, выводов и рекомендаций, содержащихся в диссертации, и вклад автора

К наиболее значимым результатам диссертационного исследования, обладающим научной новизной и ценностью для практики, следует отнести нижеперечисленные положения:

-определены базисные организационно-экономические особенности и закономерности развития цифрового кластера в сфере судостроения в условиях Санкт-Петербурга, что потребовало характеристики основных позиций проектно-технологического регламента организации взаимодействия предпринимательских структур и других целевых групп в рамках проектируемого кластера (оценка электронной модели судна, требования к электронному определению технологических процессов, требования к унификации различных элементов постройки судна, набор передовых конструктивных решений для постройки судов различного типа и т.д.) для повышения эффективности процесса управления конкурентоспособностью в условиях кластеризации судостроительной отрасли;

- разработаны программные мероприятия и инновационные предложения по повышению конкурентоспособности российского судостроения на мировом рынке, а именно: повышение продуктового качества в рамках повышения конкурентоспособности судостроения, снижение стоимости оборудования пропульсивной системы в рамках повышения конкурентоспособности судостроения, снижение расходов на управление в рамках повышения конкурентоспособности судостроения, снижение расходов на материалы корпуса и рост удельной прочности материалов в рамках повышения конкурентоспособности судостроения и ряд других положений;

-проанализированы основные организационно-технологические характеристики технических инноваций в судостроении, влияющих на экономические показатели судна и уровень конкурентоспособности отрасли в целом, в том числе таких направлений как: гибридная лазерно-дуговая сварка (ГЛДС), инновационное роботизированное изготовление «мелких» конструкций корпусного насыщения, инновационная роботизированная подготовка кромок под сварку, инновационные стенды автоматического изготовления криволинейных секций, инновационные покрытия и т.д.;

-обоснована прогнозная стоимость различных инновационных систем и оборудования (прямовальные пропульсивные системы, палубное и трюмное грузовое оборудование, системы воздушных и газовых сред, морское

приборостроение, экологические системы нового поколения и т.д.) для проектирования определенных типов судов, в том числе для: сухогрузов, рыбопромысловых судов, контейнеровозов и т.д.,

-сформированы иллюстративные графики, посредством которых можно определить характер и виды зависимости поставочной стоимости различных систем судна от его дедвейта (DW), в том числе: зависимость поставочной стоимости тангенциальных пропульсивных систем грузового судна, зависимость поставочной стоимости палубного и трюмного грузового оборудования грузового судна, зависимость поставочной стоимости структурированных кабельных систем грузового судна, зависимость поставочной стоимости зашивок помещений и изоляции трубопроводов грузового судна, зависимость поставочной стоимости оборудования морского приборостроения грузового судна и ряд других.

-предложена и обоснована модель оценки уровня машиностроительных производств, обладающая целым рядом социально-экономических преимуществ (персонализация выделения средств по заранее определённым четким критериям оценки, экономия средств за счет рационализации направлений затрат и оптимального подхода в случае конкретного проекта, учет широкого числа социально-экономических показателей при осуществлении моделирования и т.д.); что должно обеспечить повышение уровня конкурентоспособности российских предприятий судостроительной отрасли в долгосрочной перспективе.

5. Спорные и дискуссионные положения диссертации

На фоне общей положительной оценки диссертационной работы, отмечая новизну и обоснованность основных положений и результатов исследования, необходимо отметить отдельные дискуссионные моменты по ее содержанию.

1. Автором в явном виде не обозначены принципиальные отличия между такими ключевыми социально-экономическими категориями как «конкурентоспособность продукции», «конкурентоспособность предприятия», «конкурентоспособность отрасли». Хотя из текста работы можно сделать вывод о том, что эмпирические данные и полученные результаты носят универсальный характер с точки зрения теории экономики предпринимательства, остаётся неясным применимы ли итоговые положения и выводы диссертационного исследования ко всем перечисленным категориям.

2. На стр. 48 в таблице 1 представлена сравнительная характеристика ключевых мер государственной поддержки судостроения в различных странах мира по ряду направлений (льготное кредитование, налоговые и таможенные льготы, дотации на строительство судов и т.д.). Какие из представленных автором в данной таблице мер поддержки и стимулирования развития судостроительных предприятий наиболее востребованы в современных условиях российской экономики?

3. Автор в параграфе 2.1. подробно характеризует основные направления развития информационных и цифровых технологий судостроительного кластера Санкт-Петербурга. Вместе с тем, представленные направления развития носят описательный характер и требуют формирования отдельной экономико-

математической модели, подтверждающей их социально-экономическую эффективность не только на примере региона исследования (Санкт-Петербурга), но и применительно к условиям других субъектов РФ.

4. Каким образом проведенное исследование будет способствовать формированию системы экономической безопасности судостроительных предприятий в РФ, в том числе относительно обеспечения и защиты прав на объекты интеллектуальной собственности, разработанные российскими учеными для нужд перспективного развития отрасли?

5. Автору следует усилить диссертационное исследование посредством выработки и обоснования критериев эффективности и результативности, предлагаемой имитационной модели судостроительной верфи с целью формирования стратегических планов по развитию ресурсного потенциала отрасли в условиях санкционной политики недружественных стран.

Отмеченные недостатки не снижают ценности выполненного исследования и его общей положительной оценки.

6. Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Учитывая содержание и значимость полученных в процессе исследования результатов и выводов, рекомендуется их использование в ходе создания и развития субъектов предпринимательской деятельности в отечественном судостроении, в решении приоритетных задач социально-экономического развития России.

Диссертацию целесообразно направить для использования ее результатов в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Отраслевую Судостроительную Ассоциацию, Ассоциацию по судостроению и морской технике и в ряд других профессиональных ассоциаций и объединений для распространения среди организаций и компаний, заинтересованных в повышении социально-экономической эффективности процесса обеспечения конкурентоспособности предприятий отечественной судостроительной отрасли.

Результаты диссертации могут использоваться в качестве учебного и методического сопровождения курсов «Экономика промышленного предпринимательства», «Организация предпринимательской деятельности в судостроении», «Обеспечение конкурентоспособности предпринимательских структур» и т.п.

7. Соответствие диссертации Положению о порядке присуждения ученых степеней

Автореферат и опубликованные статьи в достаточной степени отражают основное содержание диссертационной работы. Содержание диссертации соответствует заявленной специальности по пункту 8.10. Методология, теория обеспечения конкурентоспособности предпринимательских структур. Формы современной конкуренции и их влияние на содержание предпринимательской деятельности Паспорта научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

В целом, диссертационная работа является оригинальным, самостоятельным и завершенным научным исследованием, содержит научные и практические рекомендации, обладающие новизной и ценностью, и представляет собой научно-квалифицированную работу, предлагающую решение актуальных и значимых проблем для теории и практики обеспечения конкурентоспособности российских предпринимательских структур в сфере судостроения.

Диссертация по актуальности и своевременности заявленной темы, научному содержанию, новизне результатов, обоснованности и достоверности выводов и практической ценности результатов соответствует требованиям п. 9 и п. 10 «Положения о присуждении ученых степеней» от 24.09.2013 № 842, а ее автор, Шамрай Феликс Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05– Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Настоящий отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры бизнес-информатики и менеджмента, «30» июня 2022 г., протокол № 12.

Заведующий кафедрой бизнес-информатики
и менеджмента ФГАОУ ВО
«Санкт-Петербургский государственный
университет аэрокосмического приборостроения»
доктор экономических наук (08.00.05),
доцент

Будагов Артур Суменович




190000, ул. Большая Морская, д. 67; (812) 571-24-90;
priem@guap.ru; <http://www.guap.ru/>

