

УТВЕРЖДАЮ

Директор федерального
государственного бюджетного
учреждения науки
Институт проблем рынка
Российской академии наук,
член-корреспондент РАН,
д.э.н., профессор


В.А. Цветков
« 08 » февраля 2021 г.



ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

**на диссертационную работу Аитовой Ксении Алексеевны
на тему: «Управление издержками таможенно-логистических операций в
цепях поставок внешнеторговых грузов», представленную на соискание
ученой степени кандидата экономических наук по специальности
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)**

Актуальность темы исследования

Развитие международной торговли определяет поведение и действия как компаний, так и самих государств. Мировая экономика в настоящее время основана не на индивидуальной конкуренции компаний, а именно на конкуренции цепей поставок, эффективное управление которыми позволяет оптимизировать логистические издержки на всем пути следования товара, тем самым снизив его стоимость для конечного потребителя.

В глобальных масштабах, говоря о цепях поставок внешнеторговых грузов, вопрос оптимизации логистических издержек является наиболее актуальным. Это связано со сложностью построения подобных цепей, так как помимо

увеличения количества звеньев в цепи, расстояний перевозки, количества перевалок, возникает необходимость в пересечении таможенных границ государств и союзов. Увеличение количества совершаемых логистических операций в цепях поставок, а также необходимость совершения таможенных операций, увеличивает риск возникновения дополнительных издержек, которые возможно избежать при рациональном принятии управленческих решений при моделировании цепей поставок внешнеторговых грузов с учетом всех возможных факторов.

Исходя из этого, можно заключить, что проведенное автором диссертационной работы исследование, посвященное управлению издержками таможенно-логистических операций при моделировании цепей поставок внешнеторговых грузов в целях их оптимизации является актуальным и имеет высокую теоретическую значимость, а также ценность в практической деятельности.

Оценка структуры и содержания работы

Диссертационная работа Аитовой К.А. состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованных источников из 123 наименований.

Во введении обосновывается актуальность исследования, степень разработанности научной проблемы, поставлена цель, в рамках которой сформулированы задачи исследования. Также определены объект и предмет исследования, приведены основные результаты диссертационной работы, полученные автором, обладающие научной новизной, определены теоретическая и практическая значимость, достоверность и обоснованность научных положений, а также результаты апробации результатов исследования.

В первой главе проведен анализ основных показателей внешней торговли России за последние годы, уровня логистических издержек, выявлены направления оптимизации издержек таможенно-логистических операций в цепях поставок внешнеторговых грузов в целях улучшения позиций России в международном рейтинге логистики (с. 10-26). Кроме того, в первой главе представлены научные взгляды ведущих ученых в области логистики и управ-

ления цепями поставок на определение термина «логистические издержки», их составляющие и взаимосвязи между ними, а также существующие подходы к их оптимизации (с. 27-37). Проведенный анализ позволил автору обобщить результаты исследований отечественных и зарубежных учебных и представить структуру общих логистических издержек с учетом специфики цепей поставок внешнеторговых грузов (с. 38-48).

Во второй главе автором изучены проблемы управления издержками в цепях поставок в условиях глобальной цифровизации, выявлены перспективные современные таможенно-логистические технологии, позволяющие сокращать временные затраты на совершение операций, тем самым оптимизируя финансовые издержки в цепи (с. 49-64). Помимо этого, расчетным путем доказано влияние выбора базисных условий поставок на общие логистические издержки (с. 70-76), а также выдвинуто и обосновано предположение о возможности применения вариативного моделирования при проектировании цепей поставок внешнеторговых грузов в целях оптимизации общих логистических издержек (с. 85-88).

В третьей главе автором представлен разработанный алгоритм вариативного моделирования цепей поставок внешнеторговых грузов с учетом применения современных таможенно-логистических технологий (с. 90-100), а также расчетным путем с применением сетевого графика и посредством приложения для математических и инженерных вычислений Mathcad доказана эффективность применения таможенно-логистических технологий и их влияние на временные и общие логистические издержки в цепях поставок внешнеторговых грузов (с. 102-117).

В заключении приведены основные выводы исследования, ожидаемые результаты реализации практических рекомендаций, представленных в работе.

Материал, представленный в диссертационном исследовании Аитовой Ксении Алексеевны, изложен в логической последовательности, структурирован и раскрывает задачи и цель исследования. Автореферат соответствует содержанию диссертации.

Значимость полученных автором диссертации результатов для развития науки и практики и их научная новизна

Значимость диссертационной работы Аитовой К.А. для развития науки определяется поставкой актуальной проблемы, связанной с теоретическим обоснованием и разработкой комплекса практических рекомендаций по управлению издержками таможенно-логистических операций в цепях поставок внешнеторговых грузов в целях их оптимизации.

В ходе исследования автором были получены следующие результаты, обладающие научной новизны:

- проанализировав индикаторы, показывающие качественную оценку стран по компонентам, характеризующим временные и финансовые затраты на организацию экспортных и импортных поставок, основанную на экспертном мнении торговых партнеров – специалистов в области логистики, выявлены потенциальные возможности оптимизации издержек таможенно-логистических операций в цепях поставок внешнеторговых грузов, и, как следствие, повышение позиции Российской Федерации в международном рейтинге логистики;

- в контексте специфики цепей поставок внешнеторговых грузов, неоднородности и сложности протекающих в них процессов, выполнена декомпозиция общих логистических издержек, структурированная по функциям и операциям;

- научно обоснована возможность применение вариативного моделирования, учитывающего характеристики множества альтернатив в цепи поставок, совокупность которых оказывает влияние на общие логистические издержки;

- на основе вариативного моделирования разработан алгоритм, учитывающий специфику внешнеторговых цепей поставок и применение современных таможенно-логистических технологий,

- расчетным путем, в том числе с использованием программного средства MathCad, доказана эффективность применения современных таможенно-

логистических технологий, а также возможность управления издержками таможенно-логистических операций за счет рационального выбора базисных условий поставок.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Теоретические положения и выводы, представленные в диссертационной работе, являются результатом самостоятельно реализованного автором исследования, изучения нормативно-правовых актов, отчетов международных исследовательских организаций, материалов научно-практических конференций, сбора и обработки статистической информации.

Достоверность исследований, изложенных в работе, подтверждается проведенными проверками предлагаемых методик и подходов на основе экономико-математических расчетов, апробацией результатов исследования на Всероссийских и международных научно-практических конференциях, а также публикацией в научных рецензируемых журналах.

Обоснованность выводов исследования базируется на проведенном автором детальном анализе научных трудов классических школ логистики, посвященных международной логистике и управлению цепями поставок, что позволило автору разработать и обосновать применение вариативного инструментария при моделировании цепей поставок внешнеторговых грузов.

Соответствие диссертационного исследования паспорту научной специальности

Анализ результатов и содержания диссертации позволяет утверждать, что работа Аитовой К.А. полностью соответствует области исследования, предусмотренной Паспортом научных специальностей ВАК Министерства образования и науки РФ 08.00.05 «Экономика и управление народными хозяй-

ством: логистика»: п. 4.17. «Моделирование и оптимизация параметров логистических бизнес-процессов», п. 4.24. «Развитие методологии логистики в сфере услуг (электронной торговле, банковской и биржевой сфере, таможенном оформлении, информационном бизнесе)».

Конкретные рекомендации по использованию результатов исследования

Учитывая содержание и значимость полученных автором результатов исследования, их рекомендуется использовать участниками внешнеэкономической деятельности при моделировании цепей поставок внешнеторговых грузов в целях принятия рациональных управленческих решений, в том числе на начальных этапах планирования поставки. Применение представленных разработок позволит оптимизировать общие логистические издержки в цепи, тем самым постепенно понижая уровень логистических издержек в стране и повышая место Российской Федерации в международных рейтингах логистики.

Кроме того, выводы и результаты, полученные в ходе исследования, рекомендуется к использованию при формировании учебно-методического обеспечения в рамках образовательной программы «Логистика».

Дискуссионные и критические элементы в оценке диссертационной работы

Подтверждая научную новизну и практическую значимость работы, следует отметить некоторые недостатки и дискуссионные положения.

1. В диссертационном исследовании в полной мере проведен анализ определений термина «издержки», приведенных в трудах ведущих ученых в области логистики. Однако несмотря на то, что в работе представлена разработанная автором декомпозиция общих логистических издержек, определение самого понятия автор не дает.

2. Говоря о специфике внешнеторговых цепей поставок, автор совершенно правомерно делает акцент на оптимизации издержек таможенно-логистических операций, но на наш взгляд, прочим издержкам, возникающим в цепи поставок, в работе следовало бы уделить больше внимания.

3. При обосновании зависимости таможенных платежей от конфигурации цепи поставок в работе проводились расчеты при двух базисных условиях FOB и DDP (с. 70-76). Не совсем ясно, почему выбраны именно эти термины Инкотермс? Например, на практике достаточно распространенными для импортных поставок являются CIF и CIP.

4. В тексте работы автором уделено значительное внимание перспективным таможенно-логистическим технологиям, которые будут способствовать снижению времени совершения отдельных операций, однако в таблице 3.1 в рамках апробации результатов исследования по формированию вариантов цепи поставок указаны предварительное информирование и электронное декларирование. Не ясно с какой целью эти технологии указываются в каждом из вариантов, если они обязательные на территории Российской Федерации?

5. Считаю, что диссертационная работа значительно бы выиграла, если при расчетах экономической эффективности применения технологий, основной упор делался бы не только на технологию «Прямая выгрузка на транзит».

Отмеченные замечания имеют частный характер и являются в большей мере рекомендациями, в силу чего не изменяют общей положительной оценки работы.

Диссертационная работа Аитовой К.А. является самостоятельным исследованием прикладного характера, результаты которого отмечаются своей научной новизной.

Полнота изложения материалов диссертации в открытой печати

Изучение содержания публикаций и автореферата показало, что они полностью соответствуют научным положениям, выводам и рекомендациям,

содержащимся в тексте диссертации.

Основные результаты исследования опубликованы в 12 научных работах, в том числе 4 статьи в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, общим объемом 3,73 п.л. (личный вклад автора 2,61 п.л.), а также 1 статья в сборнике, проиндексированном в Web of Science.

Основные положения диссертации докладывались и обсуждались на российских и международных научно-практических конференциях.

Заключение о соответствии диссертационной работы требованиям Положениям о присуждении ученых степеней

Диссертационная работа Аитовой К.А. «Управление издержками таможенно-логистических операций в цепях поставок внешнеторговых грузов» соответствует области исследования по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика) по следующим пунктам Паспорта научных специальностей Высшей аттестационной комиссии Российской Федерации (экономические науки): п. 4.17. «Моделирование и оптимизация параметров логистических бизнес-процессов» и п. 4.24. «Развитие методологии логистики в сфере услуг (электронной торговле, банковской и биржевой сфере, таможенном оформлении, информационном бизнесе)».

Считаем, что диссертационная работа по своему содержанию, научному уровню и завершенности полностью соответствует критериям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 № 842, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а также Паспорту научных специальностей ВАК, а автор работы – Аитова К.А. – заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: логистика.

Отзыв подготовлен заведующим Лабораторией макроэкономического анализа и прогнозирования, главным научным сотрудником, д.э.н., профессором Брынцевым Александром Николаевичем и заведующим Лабораторией интеграции российской экономики в мировое хозяйство, старшим научным сотрудником, к.ф.-м.н., доцентом Зоидовым Кобилжоном Ходжиевичем, рассмотрен и одобрен на совместном заседании Лаборатории макроэкономического анализа и прогнозирования и Лаборатории интеграции российской экономики в мировое хозяйство Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем рынка Российской академии наук (протокол № 2 от 04.02.2021).

Руководитель Лаборатории
макроэкономического анализа и прогнозирования
ФГБУН Института проблем рынка РАН,
г.н.с, д.э.н., профессор

Александр Николаевич Брынцев

Заведующий Лабораторией
интеграции российской экономики
в мировое хозяйство
ФГБУН Института проблем рынка РАН,
с.н.с., к.ф.-м.н., доцент

Кобилзон Ходжиевич Зоидов

Контактная информация

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт проблем рынка Российской академии наук (ФГБУН ИПР РАН)
117418, Россия, г. Москва, Нахимовский просп., д. 47
Тел. 8 (499) 129-10-00; электронный адрес: director@ipr-ras.ru;
официальный сайт: <http://www.ipr-ras.ru/>

Подписи Брынцева А.Н.
и Зоидова К.В.
уверены.
Членом секретарь
ИПР РАН Чернова А.А.
