

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по научной работе и
инновациям ФГБОУ ВО «Кубанский
государственный университет»

М.В. Шарафан

2022 г.



ведущей организации

**федерального государственного образовательного учреждения
высшего образования «Кубанский государственный университет»**

**на диссертацию Гурфель Ланы Исааковны на тему: «Формирование
социальной инфраструктуры в контексте социально-
экономического развития региона (на примере Краснодарского
края)», представленную на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством: региональная экономика**

Актуальность темы и направленность исследования

В современных экономических условиях комплексное развитие региональной экономики зависит от качества процессов формирования, развития и функционирования отраслей в единстве с системоформирующими и системообслуживающими элементами социальной инфраструктуры, которая является носителем общественно-необходимых населению благ и косвенно способствует кадровому обеспечению ведущих отраслей.

В данной связи особое значение для региональной науки и практики приобретают детерминанты развития социальной

инфраструктуры в различных территориальных образованиях, которые будут принципиально отличаться в зависимости от набора существующих территориальных особенностей экономического, социального, кадрового, бюджетного и хозяйственного уклада. Таким образом, помимо непосредственно разработки действенных механизмов совершенствования процессов формирования социальной инфраструктуры в субфедеральной среде, властные институты нуждаются в эффективных способах оценки ее существующего состояния, идентификации роли и выявления имеющихся структурно-территориальных дисбалансов с целью их последующего выравнивания.

В настоящее время требуют разработки теоретические и концептуальные аспекты позиционирования объектов социальной инфраструктуры в функционировании региональной экономики в целом, которые остаются недостаточно изученными в трудах отечественных и зарубежных ученых и специалистов пространственной экономики. Кроме того, недостаточно проработанными остаются вопросы применения частно-государственных механизмов инфраструктурного насыщения территорий. Наличием этих и рядом других обстоятельств обуславливается выбор темы и направленность диссертационного исследования, поисково-эвристический профиль которого является перманентно актуальным для развития региональной и пространственной экономики.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Приведенные в диссертационной работе Гурфель Л.И. концептуальные научные положения, методические подходы и рекомендации практического характера, базируются на изучении и творческом осмыслении фундаментальных трудов отечественных и

зарубежных ученых, а также на анализе обширной статистической базы различного уровня. Автором проведен глубокий анализ имеющихся научных исследований и плодотворных разработок по проблематике инфраструктурного насыщения регионального экономического пространства, с учетом результатов которого осуществлен синтез новых теоретических положений.

Обоснованность обуславливается применением широкого спектра общенаучных, экономических и специфических методов и приемов исследования, среди которых можно выделить системный и морфологический анализ, монографический, аналитический, сравнительный, графический методы, а также методы пространственного моделирования и экономического обоснования.

Сформулированные Гурфель Л.И. в процессе исследования объект и предмет научных исследований предоставляют возможность осуществлять решение поставленных задач с достаточной степенью обоснования и аргументации. Доказательством обоснованности результатов проведенного исследования являются публикации. За период исследования соискателем опубликовано 14 научных трудов общим объемом свыше 10 п.л., в том числе 11 статей в ведущих рецензируемых журналах. Автореферат и опубликованные научные труды соискателя в полной мере отражают основное содержание диссертации.

Достоверность выдвигаемых к защите научных положений, выводов и научных результатов диссертации подтверждается использованием в процессе проведения исследований, в рамках общего системно-функционального подхода, современных общепризнанных методов сбора, обработки, анализа и экономической интерпретации обширного фактологического материала. Все это позволило соискателю получить ряд результатов, не вызывающих сомнений в оригинальности и определяющихся разработкой системы теоретико-методических и

концептуальных положений совершенствования социально-инфраструктурной обеспеченности региональной экономики.

**Научная новизна положений, выводов и рекомендаций,
сформулированных в диссертации**

Научная новизна заключается в развитии теоретико-методических положений, отражающих особенности и специфику процессов формирования социальной инфраструктуры в регионе на базе исследования её роли в удовлетворении социально-инфраструктурных благ для населения как основного актора региональных социально-экономических систем.

Диссертационная работа содержит элементы приращения научного знания в исследуемой области, суть которых заключается в следующем:

1. развиты научно-методические основы формирования и развития социальной инфраструктуры региона на основе уточнения роли населения как основного актора территориальной социально-экономической активности, способного оказывать влияние на процессы становления инфраструктурной сферы в регионе (стр. 55 – 56).

2. разработана модель дерева социальных процессов в макрорегионе, детерминирующих тип, характер и динамику траектории развития инфраструктурных объектов социальной сферы в регионах (стр. 57 – 58).

3. представлена систематизация современных проблем формирования и развития региональной социальной инфраструктуры (стр. 61 – 63).

4. разработана методика оценки влияния факторов доступности объектов социальной инфраструктуры на устойчивость региональной системы расселения в контексте оценки привлекательности территорий

для безвозвратных миграций и закрепления постоянного населения (стр. 88 – 102).

5. обоснован комплекс организационно-методических рекомендаций по развитию региональных социально-экономических систем на основе активизации и стимулирования процессов инфраструктурного обеспечения зон с отсутствием потенциала нового строительства (стр. 130 – 135).

Теоретическая значимость научных положений диссертации определяется вкладом автора в теорию региональной и пространственной экономики в части развития и совершенствования механизмов и инструментов инфраструктурного насыщения территорий.

Концептуальные положения, теоретические выводы диссертации могут быть использованы научными и образовательными учреждениями, академическим и экспертным сообществом при выполнении фундаментальных и прикладных исследований по вопросам совершенствования социально-инфраструктурного обеспечения экономического пространства субъектов.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в том, что оно содержит конкретные рекомендации по формированию системы социальной инфраструктуры в рамках развития региональных социально-экономических систем, что отражено в документах о внедрении. К основным результатам, имеющим практическую направленность, целесообразно отнести:

- методику исследования факторов доступности социально-инфраструктурных благ;
- направления совершенствования инфраструктурного обеспечения регионов;
- комплекс мероприятий по активизации процессов инфраструктурного насыщения территорий с отсутствием потенциала жилищного строительства.

Содержащиеся в работе положения могут служить концептуальной основой последующих теоретических и прикладных исследований проблем функционирования и формирования инфраструктуры. Также научные результаты диссертационного исследования могут быть использованы в учебном процессе для студентов экономических специальностей при подготовке и чтении курсов дисциплин: «Региональная экономика», «Региональный менеджмент», а также применяться в практической деятельности региональных Министерств экономического развития.

Недостатки и недоработки диссертационного исследования

Вместе с тем диссертационная работа Гурфель Ланы Исааковны при всех ее достоинствах не лишена недостатков:

1. Автору следовало бы провести апробацию предлагаемых разработок с использованием более широкого спектра типологических субъектов региональной экономики, что сделало бы внедрение рекомендаций более комплексным и многоплановым;
2. Учитывая существующее многообразие объектов социальной инфраструктуры, автору следовало провести более детальный поиск основных направлений развития ее отдельных видов;
3. Диссертантом в работе не представлен прогноз основных экономических показателей функционирования социальной инфраструктуры с учетом внедрения разработанной концепции усиленного развития негосударственного сегмента инфраструктурных объектов;
4. На наш взгляд, автору следовало элементы предложенных механизмов развития социальной инфраструктуры дополнить положениями, адаптирующими их к реализации на центральных и периферийных территориях.

Отмеченные недостатки не снижают общей положительной оценки диссертационного исследования. Диссертация Гурфель Л.И. представляет собой законченную научную квалификационную работу, в которой содержатся обобщенные результаты и научные положения, имеющие внутренне единство, логическую последовательность и убеждающие в практической значимости разработанные автором идеи, положения, выводы, рекомендации.

**Соответствие диссертационного исследования требованиям
«Положения о порядке присуждения ученых степеней»**

Диссертация Гурфель Л.И. характеризуется как завершенная научно-квалификационная работа. Её предмет, основные защищаемые положения соответствуют п. 3.1 «Исследование традиционных и новых тенденций, закономерностей, факторов и условий функционирования и развития региональных социально-экономических систем» и п. 3.22. «Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионе. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических кластеров. Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах» Паспорта специальностей ВАК Министерства науки и высшего образования РФ (по экономическим наукам).

На этом основании можно сделать вывод о том, что диссертационное исследование Л.И. Гурфель на тему: «Формирование социальной инфраструктуры в контексте социально-экономического развития региона (на примере Краснодарского края)» проведено самостоятельно. Работа представляет законченное научное исследование, которое по своим теоретическим и практическим

результатам, научной новизне, личному вкладу соискателя в решение избранной проблемы удовлетворяет требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор, Гурфель Л.И., заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика.

Отзыв составлен доктором экономических наук, профессором, заведующей кафедрой экономики предприятия, регионального и кадрового менеджмента ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет» Вукович Галиной Григорьевной.

Отзыв рассмотрен и утвержден на заседании кафедры экономики предприятия, регионального и кадрового менеджмента ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет» 19.04.2022 г., протокол №7.

Присутствовали на заседании 18 членов кафедры, в том числе 3 доктора наук по профилю рассматриваемой диссертации. Результаты голосования: «за» – 18 чел., «против» – нет, «воздержались» – нет.

**Заведующая кафедрой экономики предприятия,
регионального и кадрового менеджмента
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
университет», доктор экономических наук,
профессор
Вукович Галина Григорьевна**

Вукович

Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования
«Кубанский государственный университет»
Адрес: 350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, 149
Телефон 8(861) 2-199-501
Электронный адрес: kaf224@yandex.ru

