

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Волынского Ильи Александровича
на тему «Развитие логистической инфраструктуры
морских портов Каспийского региона»,
представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством
(логистика)

Среди важнейших задач по развитию транспортно-логистического рынка России особая роль отводится созданию конкурентоспособной логистической инфраструктуры морских портов, связывающих различные виды транспорта в транзитных грузоперевозках.

Объективный характер необходимости развития логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона обусловлен геополитической и стратегической значимостью повышения транзитного потенциала международного транспортного коридора «Север-Юг», соединяющего Россию со странами Центральной и Юго-Восточной Азии и Прикаспийских государств. С этой точки зрения диссертационная работа Волынского И.А., в которой в качестве объекта исследования определены грузо- и судопотоки морских портов Каспийского региона, сопряженные с процессами развития логистической инфраструктуры, является актуальной.

Представленные в автореферате основные выводы и результаты проведенного диссертантом исследования характеризуются научной новизной и имеют определенную практическую ценность.

Особого внимания, с позиции практического использования, заслуживают:

-принципиальная модель интегрированного управления транспортно-логистическими системами морских портов Каспийского региона, позволяющая организовать координацию взаимодействия субъектов рынка транспортно-логистических услуг и государства Транскаспийского маршрута МТК «Север-Юг» на разных уровнях управления (рис.1);

-модель взаимодействия субъектов управления развитием логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона, уточняющая на каждом уровне управления субъекты и объекты, технологии и инструменты управления в процессе формирования внешнего и

внутреннего грузопотоков Транскаспийского маршрута МТК «Север-Юг» (с.16);

-декомпозиция бизнес-процесса управления централизованной логистической системой морского порта с выделением подпроцесса «управление проектами развития логистической инфраструктуры» (рис.3).

Автор смог, по нашему мнению, достаточно обоснованно доказать, что применение предлагаемых моделей создает объективные предпосылки для системного развития логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона, наиболее существенной из которых является трансформация государственного регулирования транспортно-логистического рынка.

Критически оценивая (в рамках представленного автореферата), выполненное Волынским И.А. диссертационное исследование, следует отметить, что на с.17-18 автореферата автор, выделяя подпроцесс «управление проектами развития логистической инфраструктуры», не уточняет его содержание.

Диссертационная работа Волынского И.А. полностью удовлетворяет требованиям, установленным п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г № 842 (в редакции постановлений Правительства РФ от 11.09.2021 N 1539), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Профессор кафедры государственного и муниципального управления и экономики инноваций Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградский государственный университет», доктор экономических наук по специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством, профессор



Соколов Сергей Николаевич

«22» апреля 2022 г.

Контактная информация:

ФГАОУ ВО «Волгоградский государственный университет»

400062, Волгоградская область, г. Волгоград, просп. Университетский, д.100

Телефон: +7 (8442) 405-538 Email: gmu@volsu.ru

