

В диссертационный совет Д 212.354.21
при Федеральном государственном бюджетном
образовательном учреждении высшего
образования «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала
Грибоедова, д. 30-32, литер А.

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Михайловой Жанны Владимировны на тему:
«Стратегический анализ как инструмент повышения финансовой
прозрачности хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.12 – Бухгалтерский учет, статистика**

Одним из условий социально-экономического развития регионов РФ является повышение инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности экономических субъектов мезо- и микроуровня, что обеспечивается за счет тесного взаимодействия заинтересованных сторон. Принятие и реализация инвестиционно-финансовых решений относительно развития экономической деятельности субъектов осуществляется заинтересованными сторонами на основе корпоративной отчетности, отвечающей принципам открытости и доступности, и требует осмотрительного и взвешенного анализа больших объемов информации с учетом отраслевых особенностей. Активизация научных исследований и возрастающая готовность транспортного сектора к следованию принципам, предъявляемым к отчетности, свидетельствует о том, что назрела необходимость в переосмыслении методологических основ и разработке новых организационно-методических положений финансового анализа, направленных на повышение финансовой прозрачности деятельности организаций, осуществляющих железнодорожные перевозки. Из вышеизложенного следует, что выделение в самостоятельную предметную область стратегического финансового анализа как инструмента повышения финансовой прозрачности хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта представляется целесообразным и актуальным.

Исходя из содержания автореферата, автором Ж.В. Михайловой разработана методика стратегического финансового анализа, позволяющая повысить финансовую прозрачность хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта и адекватно раскрыть информацию о ней в предлагаемой форме внутренней отчетности предприятия, отвечающей информационным потребностям заинтересованных пользователей.

Содержание автореферата позволяет утверждать, что поставленные в работе цель и задачи достигнуты в полном объеме, поскольку в ней представлены теоретическая, методическая и практическая проработка исследуемого вопроса.

К сильным сторонам исследования, отличающихся научной новизной, следует отнести уточнение понятия «финансовая прозрачность хозяйственной деятельности» как качественной характеристики системы бухгалтерского учета и отчетности, влияющей на уровень доверия к бизнесу, что позволило установить основные критерии и границы информационной открытости предприятия и отрасли с целью формирования обратной связи с заинтересованными пользователями и удовлетворения их потребностей; разработку и практическую реализацию методики стратегического финансового анализа на основе трех составных элементов:

- индикаторов, соответствующих стратегическим задачам развития как самих транспортных предприятий, так и в соответствии с Транспортной стратегии РФ до 2030 года;

- ключевых показателей для предприятий железнодорожного транспорта;

- форм внутренней отчетности, отвечающей требованиям заинтересованных пользователей и критериям открытости финансовой информации.

Предложенные автором организационно-методические подходы и практические рекомендации к проведению стратегического финансового анализа могут быть использованы также и в других видах экономической деятельности.

Как видно из автореферата, основные положения, выводы и рекомендации отражены в публикациях с авторским вкладом объемом 13,63 п.л., в том числе в 6 статьях в изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки РФ. Положения научной новизны диссертационного исследования прошли апробацию на практике и учебном процессе, отдельные позиции внедрены и используются в практической деятельности железнодорожного транспорта, о чем свидетельствует соответствующий раздел в автореферате соискателя.

В целом положительно оценивая содержание автореферата, необходимо выделить следующие дискуссионные положения и недостатки:

1. Из содержания автореферата следует, что цель стратегического финансового анализа состоит в повышении финансовой прозрачности хозяйственной деятельности. Может ли предлагаемая методика стратегического финансового анализа использоваться для других целей?

2. В предлагаемой методике не нашел отражения в качестве ключевого показателя коэффициент пассажиро- и грузооборотчиваемости;

3. Предполагается ли расширение индикаторов и ключевых показателей и включение в методику социальных и экологических показателей?

