

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Гвилия Натальи Алексеевны на
тему «Цифровая трансформация корпоративной логистики в
условиях устойчивого развития», представленной на соискание
ученой степени доктора экономических наук по специальности
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(логистика)**

Цифровая трансформация предприятия рассматривается как современный этап информационной революции, специфика которого заключается в расширении практики использования данных в цифровом виде. Цифровизация затрагивает различные аспекты социального развития, но наиболее значимые преобразования ожидаются в промышленности и транспорте, которые в настоящее время претерпевают качественную модернизацию, включая переход к межотраслевым цифровым системам. В связи с технической и организационной сложностью их формирования, высокими рисками их разработки и внедрения в управление корпоративными логистическими системами важную роль играет сам процесс цифровизации отраслей.

Как справедливо отмечено автором исследования, по мере внедрения цифровых технологий в логистические системы, возникают новые задачи, связанные с ответственностью корпораций за результат цифровой деятельности в рамках устойчивого развития, что способствует развитию принципиально новых логистических решений. Соответственно, тема диссертационного исследования, цели и задачи по формированию концептуального базиса корпоративной логистики, по совершенствованию управления логистическими системами в процессе цифровой трансформации в условиях устойчивого развития являются актуальными, а выводы и предложения автора обладают научной новизной и практической значимостью.

Достоинством рассматриваемой диссертационной работы, по нашему мнению, является разработанный авторский подход к корпоративной логистике как к науке, учитывающий экономические тенденции и потенциал существующих научных теорий, обогащающий и развивающий теоретические положения мезологистики в условиях приоритетного влияния факторов цифровизации экономики и требований устойчивого развития (стр. 13 автореферата).

Предложенный подход несомненно обладает научной новизной и практической ценностью для формирования стратегий компании.

Несомненным достоинством работы является глубокое исследование рынка и деятельности транспортно-логистических корпораций, позволяющее выявить факторы устойчивого развития, и сформировать модель холдинга, интегрирующую потенциал развития цифровой бизнес-экосистемы, экологической безопасности и социального благосостояния (стр. 15 автореферата).

Как и любое научное исследование, результаты диссертационной работы, представленные в автореферате, содержат спорные моменты и недостатки:

1. На рисунке 5 автореферата внедрение цифровых технологий с учетом корпоративной цифровой ответственности представлен упрощенно, без детализации, что не дает четкого представления о проблемах внедрения цифровых технологий, решаемых с помощью инструментов корпоративной цифровой ответственности.
2. Из текста автореферата не совсем понятно, какие конкретные проблемы в предоставлении клиентоориентированного логистического обслуживания существуют у транспортно-логистического холдинга: слабые места в логистическом обслуживании рассматриваются только в контексте рекомендаций по внедрению цифровых технологий и цифровых бизнес-моделей (стр.30-32).

Обозначенные замечания не влияют на общую положительную оценку диссертационного исследования. Основные положения диссертации Гвилия Н.А. имеют существенное значение для экономики и управления народным хозяйством, представляют весомый вклад в развитие современной корпоративной логистики в условиях цифровой экономики и необходимости поддержания устойчивого развития логистических систем.

Резюмируя сказанное, следует отметить, что диссертация Гвилия Н.А. на тему «Цифровая трансформация корпоративной логистики в условиях устойчивого развития» является законченным научно-квалификационным исследованием, содержит научные положения, соответствующие п. 4.1 «Теоретические и концептуальные проблемы логистики и управления цепями поставок, их народнохозяйственная значимость», п. 4.2. «Принципы проектирования и функционирования логистических систем на микро-, мезо- и макроуровнях; определение цели и критериев оценки систем» паспорта специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика). Работа соответствует требованиям ВАК РФ (п. 9-14 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24 сентября

2013г. № 842), а автор, Гвилия Наталья Алексеевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Доктор экономических наук
по специальности 08.00.05 –
экономика и управление народным
хозяйством (логистика), доцент,
профессор кафедры менеджмента
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)»

Ю.Г. Кузменко

«11» апреля 2022г.



ЧЕРНО
Начальник службы
телепроизводства ЮУрГУ
Н. Цыумиха

Контактная информация:

ФИО	Кузменко Юлия Геннадьевна
Наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)»
Почтовый индекс, адрес организации	54080, Уральский федеральный округ, Челябинская область, г. Челябинск, просп. В.И. Ленина, д. 76
Веб-сайт	https://www.susu.ru/
Телефон	+7 (351) 267-93-03