



## Ошкадёрва Тамара Парменовна

Санкт-Петербургский государственный экономический университет

Научный руководитель – старший преподаватель  
кафедры региональной экономики и  
природопользования

Гаврилова Каринэ Самвеловна

### РОЛЬ ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ В ФОРМИРОВАНИИ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ

*Аннотация.* Транспорт – один из важнейших секторов народного хозяйства, обеспечивающий его потребность в грузовых и пассажирских перевозках. Транспорт является не просто вспомогательной отраслью, транспорт – это «фундамент», база, на которой впоследствии строится экономика. Транспортные системы, помимо всего прочего, являются одним из основополагающих факторов концентрации, размещения производства и точек сбыта. Улучшение и оптимизация транспортной инфраструктуры способствует расширению торговли – отрасли, успешное функционирование которой а priori невозможно без отлаженного транспорта. Более того, развитие транспортных систем стимулирует экономический рост регионов, повышение их конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности.

За последние 50 лет транспортная сеть претерпела сильные изменения. Длина путей традиционных видов транспорта, таких как железные дороги и внутренние водные пути, не увеличивается. Их использование продолжается, но они уступают по стоимости и эффективности более новым видам транспорта: автомобильному, воздушному и трубопроводному. Их длина с 1950 по 2005 годы увеличилась в 2, 3 и 6 раз соответственно.

Существование и успешное развитие такой сложной, многогранной и многонациональной экономики как экономика Европейского Союза невозможно без соответствующей транспортной системы. Европейцы поняли это в конце прошлого века и решили, что им пора создать свою отлаженную, быструю и безопасную сеть, охватывающую все виды транспорта, которая не будет знать межгосударственных границ. Для этого в 1990-е годы был разработан уникальный в своём роде проект по формированию Трансъевропейской Транспортной Сети (TEN-T, Trans European Transport Network), охватывающий все страны ЕС, главной общей целью которого является обеспечение развития и процветания ЕС и окончательное оформление единого европейского рынка.

Финляндия и Швеция, не смотря на своё периферийное положение относительно материковой Европы, являются одними из важнейших членов ЕС как в транспортном, так и в экономическом плане. Подробное рассмотрение проекта TEN-T в этих странах позволит составить более детальную и полную картину современного

состояния европейской транспортной системы и предположить, как она будет выглядеть и функционировать в будущем.

Цель данной работы – анализ значимости проекта TEN-T в развитии транспортной сети Европейского союза в целом и оценка роли Скандинавских стран (на примере Финляндии и Швеции) в реализации данного проекта в частности.

Для достижения поставленной цели были выполнены следующие задачи:

- описание сущности проекта TEN-T, его основных положений и системы финансирования;
- описание и анализ проектов TEN-T, реализуемых в Финляндии и Швеции;
- анализ социально-экономического влияния проекта TEN-T на развитие Финляндии и Швеции;
- анализ значения участия Финляндии и Швеции в формировании TEN-T.

*Ключевые слова:* TEN-T, ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ, ТРАНСПОРТ, ФИНЛЯНДИЯ, ШВЕЦИЯ, ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ.

Электронная почта автора работы: [rubbish5757@gmail.com](mailto:rubbish5757@gmail.com)