МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный экономический университет»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины

ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

Направление подготовки	43.03.01 Сервис
Направленность (профиль) программы	Организация и управление сервисом в сфере транспорта
Уровень высшего образования	Бакалавриат
Форма обучения	заочная

Санкт-Петербург
2020

Содержание

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины 3
2. Структура ФОС по дисциплине 3
3. Показатели и критерии оценки компетенций 5
4. Шкала оценивания результата 7
5. Перечень заданий по дисциплине 9
6. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания 21
7. Особенности освоения дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями…… …17

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

1.1. Фонд оценочных средств предназначен для оценки освоения образовательных результатов учебной дисциплины «Единая транспортная система».

Рабочей программой дисциплины предусмотреноформированиеследующих компетенций:

Таблица – 1.1.1. Перечень формируемыхдисциплиной компетенций

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикаторов достижения компетенции
Тип профессиональной задачи: сервисный	ПК 3. Способен к организации работы с клиентами и смежными структурами предприятий по продаже и обслуживанию ТС	ПК-3.1.Осуществляет организацию работы с клиентами и смежными структурами предприятий по продаже и обслуживанию ТС ПК-3.2. Разрабатывает схемы и условия работы с клиентами и смежными структурами предприятий по продаже и обслуживанию ТС ПК-3.3. Осуществляет контроль качества организации работы с клиентами и смежными структурами предприятий по продаже и обслуживанию ТС

2. Структура ФОС по дисциплине

Оценка проводится методом сопоставления параметров, продемонстрированной обучающимся продукта деятельности с заданными эталонами и стандартами по критериям.

Для положительного заключения по результатам оценочной процедуры по учебной дисциплине установлено пороговое значение показателя, при котором принимается положительное решение, констатирующее результаты освоения дисциплины.

Таблица – 2.1. Объекты оценивания и наименование оценочных средств

Номер и наименование тем	**Формы текущего контроля успеваемости** **Формы промежуточной аттестации**	**Объекты оценивания**	**Вид занятия / Наименование оценочных средств**	**Форма проведения оценки Устная/письменная**
1	2	3	4	5
Тема 1.Место транспорта России в мировой транспортной системе. Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики	Текущий контроль	1. Сущность единой транспортной системы. 2. Факторы, влияющие на формирование единой транспортной системы России. 3. Значение транспорта в экономике государства.	Работа на лекциях	Устная
		1. Чем можно обосновать ведущую роль транспорта в экономике России? 2. Обоснуйте Концепцию развития транспортной системы России.	ПЗ / Решение практических задач	Устная
Тема 2.Транспортная обеспеченность и система управления транспортом.	Текущий контроль	1. Показатели транспортной обеспеченности и доступности. 2. Показатели густоты транспортной сети для железнодорожного, автомобильного и других видов транспорта.	Работа на лекциях	Устная
		1. Рассчитать время доставки груза каждым видом транспорта. 2. Рассчитать финансовые затраты для каждого вида транспорта.	ПЗ / Решение практических задач	Устная/письменная
Тема 3.Грузовые перевозки.	Текущий контроль	1. Что такое колесо качества транспортного обслуживания клиентов? 2. В чем состоит сущность транс.-экспед. обслуживания.	Работа на лекциях	Устная
		1. Обоснуйте параметры качества транспортного обслуживания. 2. Систематизируйте проблемы функционирования транспортных систем городского транспорта на объективные и субъективные проблемы.	ПЗ / Решение практических задач	Устная/письменная
Темы 1-3	Рубежный контроль	Контрольная точка № 1	ПК / Контрольная работа	Письменная

Продолжение таблицы 2.1

1	2	3	4	5
Тема 4. Железнодорожный транспорт, его организационные и производственные структуры.	Текущий контроль	1. Железнодорожный транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны. 2. Технико-экономические особенности и преимущества железнодорожного транспорта. 3. Состав и производственные возможности строительно-восстановительных формирований.	Работа на лекциях	Устная
		1. Организационно-производственная структура ОАО корпорации «Трансстрой» (головной компании холдинга). 2. Организационная структура ОАО «Российские железные дороги».	ПЗ / Решение кейсов	Устная/письменная
Тема 5. Автомобильный транспорт, его организационные и производственные структуры.	Текущий контроль	1. Организационная структура автомобильного транспорта России. 2. Основные функции автомобильного транспорта РФ. 3. Основные преимущества автомобильного транспорта.	Работа на лекциях	Устная
		Определить по базовому и внедряемому вариантам: 1.Себестоимость летного часа 2. Суммарные эксплуатационные расходы	ПЗ / Решение практических задач	Устная/письменная
Тема 6. Морской и внутренний водный транспорт, организационные и производствен-ные структуры.	Текущий контроль	1. Основные функции морского транспорта РФ. 2. Основные пути восстановления морского флота России. 3. Организационная структура речного транспорта России.	Работа на лекциях	Устная
		1.Проблема освоения Северного морского пути. 2.Проблема модернизации морского флота РФ.	ПЗ / Решение практических задач	Устная/письменная
Тема 7.Воздушный и трубопроводныйтранспорт, организационные и производственные структуры.	Текущий контроль	1. Организационная структура государственной службы гражданской авиации РФ. 2. Общая структура авиации РФ. 3. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели.	Работа на лекциях	Устная
		1. Проблема обновления транспортного парка воздушного флота РФ. 2. Проблемы развития малой авиации.	ПЗ / Решение практических задач	Устная/письменная

Продолжение таблицы 2.1

1	2	3	4	5
Тема 8. Специализированный, промышленный и нетрадиционный транспорт, организационные и производственные структуры.	Текущий контроль	1. Основные признаки и причины появления нетрадиционного вида транспорта. 2. Характеристики нетрадиционных видов транспорта.	Работа на лекциях	Устная
		1. Перспективы применения нетрадиционных видов транспорта. 2. Специализированный пневмо- и гидротранспорт	ПЗ / Решение практических задач	Устная/письменная
Темы 4 - 8	Рубежный контроль	Контрольная точка № 2	ПЗ / Презентация	Устная/письменная
Тема 9.Планирование перевозок.	Текущий контроль	1. Особенности планирования перевозок в условиях рыночной экономики. 2. В чем состоит особенности перспективных и текущих планов перевозок, их значение, а также роль посреднических организаций в транспортном обслуживании	Работа на лекциях	Устная
		1. Эффект от реализации предложений маркетологов на транспортном рынке. 2. Определить структуру затрат ОАО «Трубинвест» на прокладку трубопроводов по территории РФ	ПЗ / Анализ конкретных ситуаций	Устная/письменная
Тема 10. Экономические показатели оценкиработы транспорта.	Текущий контроль	1. Группы показателей, характеризующие технико-экономические особенности транспорта (натуральные, эксплуатационно-технические, экономические). 2. Как определяется себестоимость перевозок и производительность труда на разных видах транспорта?	Работа на лекциях	Устная
		1. Определить уровень обслуживания транспортной фирмы. 2. Определить уровень обслуживания предприятия ТЭО.	ПЗ / Педагогические игровые упражнения	Устная/письменная
Тема 11. Контейнерные и пакетные перевозки.	Текущий контроль	1. Сущность контейнерной и пакетной систем перевозок 2. Классификация тары. 3. Организация и управление контейнерными и пакетными перевозками.	Работа на лекциях	Устная
	Текущий контроль	1. Классификация контейнеров. 2. Комплексная механизация и автоматизация пакетирования промышленных изделий.	ПЗ / Решение практических задач	Устная/письменная

Продолжение таблицы 2.1

1	2	3	4	5
Тема 12. Издержки на перевозки грузов итранспортные тарифы.	Текущий контроль	1. Характеристика и слагаемые транспортных издержек. 2. Документы, определяющие материальную ответственность за ненадлежащее выполнение грузовых перевозок. 3. Признаки дифференциации транспортных тарифов и их характеристика.	Работа на лекциях	Устная
	Текущий контроль	1. Штрафные санкции и порядок их взимания. 2. Претензии и иски на транспорте.	ПЗ / Решение практических задач	Устная/письменная
Все темы и разделы:	**Промежуточная аттестация**	Обобщенные результаты обучения по дисциплине теоретических знаний и практических навыков	Вопросы к экзамену	Устная/письменная
Итоговый контроль по дисциплине	-	Вопрос 1. Общая характеристика транспорта России. Вопрос 2. Железнодорожный промышленный транспорт. Вопрос 3. Себестоимость перевозок, особенности ее определения.	Вопросы к ГИА	-

3. Показатели и критерии оценки компетенций

Оценка знаний, умений, владений может быть выраженав параметрах *«очень высокая», «высокая»*, соответствующая академической оценке *«отлично»;«достаточно высокая», «выше средней»,* соответствующая академической оценке *«хорошо»*; «*средняя», «ниже средней», «низкая»,* соответствующая академической оценке *«удовлетворительно»;«очень низкая»,* соответствующая академической оценке *«неудовлетворительно».*

Таблица – 3.1. Текущий контроль

№	Виды работ	Критерии оценивания			
		Отсутствует компетенция	**Базовый уровень освоения компетенции**	**Повышенный уровень освоения компетенции**	**Продвинутый уровень освоения компетенции**
1	Работа на лекциях	Отсутствие участия студента в работе на занятии	Единичное высказывание	Высказывание суждений, активное участие в работе на занятии	Высказывание неординарных суждений, активное участие в работе на занятии
2	Работа на практических/семинарских занятиях	Выполнено менее 54%	Выполнено выше 54% до 69 %	Выполнено от 70% до 84%	Выполнено выше 85%

3	Работа на практических занятиях, решение общих практических задач	Отсутствие участия в обсуждении, решении, неправильное решение	Единичное высказывание, решение с ошибками	Высказывание суждений, активное участие в ходе решения, правильное решение с отдельными замечаниями	Высказывание неординарных суждений, активное участие в ходе решения, правильное решение без ошибок
4	Работа на практических занятиях, решение индивидуальных практических задач	Отсутствие участия в обсуждении, решении, неправильное решение	Единичное высказывание, решение с ошибками	Высказывание суждений, активное участие в ходе решения, правильное решение с отдельными замечаниями	Высказывание неординарных суждений, активное участие в ходе решения, правильное решение без ошибок

Критерии оценивания формулируются для каждой компетенции и отражают опознаваемую деятельность обучающегося, поддающуюся измерению.

Таблица – 3.2. Обобщенные критерии оценивания освоения компетенции:

1	**2(балл 54)**	**3(балл 55-69)**	**4(балл 70-84)**	**5 (балл 85-100)**
Отсутствует компетенция	Отсутствует компетенция	Базовый уровень освоения компетенции	Повышенный уровень освоения компетенции	Продвинутый уровень освоения компетенции
Компетенция не освоена. Студент не владеет необходимым и знаниями.	Компетенция не освоена. Обучающийся частично показывает знания, входящие в состав компетенции, понимает их необходимость, но не может их применять.	Компетенция освоена. Обучающийся показывает общие знания, входящие в состав компетенции, имеет представление об их применении, умение извлекать и использовать основную (важную) информацию из полученных знаний	Компетенция освоена. Обучающийся показывает полноту знаний, демонстрирует умения и навыки решения типовых задач.	Компетенция освоена. Обучающийся показывает глубокие знания, демонстрирует умения и навыки решения сложных задач, умение принимать решения, создавать и применять документы, связанные с профессиональной деятельностью; способен самостоятельно решать проблему/задачу на основе изученных методов, приемов и технологий.

Базовый уровень освоения компетенций - обязательный для всех обучающихся по завершении освоения дисциплины.

Повышенный уровень освоения компетенций - превышение минимальных характеристик сформированности компетенции для обучающегося.

Продвинутый уровеньосвоения компетенций - максимально возможная выраженность компетенции, важен как качественный ориентир для самосовершенствования так и дополнительное к требованиям ОПОП освоение компетенций с учетом личностных характеристик:

- активное участие в конференциях, конкурсах, круглых столах и т.д. с получением зафиксированного положительного результата по вопросам, включенным в дисциплину;
- разработка и реализация проектов с применением компетенций, указанных в рабочей программе;
- демонстрирует умение применять теоретические знания для решения практических задач повышенной сложности и нестандартных задач;
- выполнение в срок всех поставленных задач.

4. Шкала оценивания результата

Таблица – 4.1. Шкала критериев оценивания компетенций

Оценка	Содержание
1 2 (балл до 54)	Демонстрирует непонимание проблемы. Многие требования, предъявляемые к заданию не выполнены. Демонстрируется первичное восприятие материала. Работа незакончена и /или это плагиат.
3(балл 55-69)	Демонстрирует частичное понимание проблемы. Большинство требований, предъявляемых, к заданию выполнены. Владение элементами заданного материала. В основном выполненный материал понятен и носит целостный характер.
4(балл 70-84)	Демонстрирует значительное понимание проблемы обозначенной дисциплиной. Все требования, предъявляемые к заданию выполнены. Содержание выполненных заданий раскрыто и рассмотрено с разных точек зрения.
5(балл 85-100)	Демонстрирует полное понимание проблемы. Все требования, предъявляемые к заданию выполнены. Продемонстрировано уверенное владение материалом дисциплины. Выполненные задания носят целостных характер, выполнены в полном объеме, структурированы, представлены различные точки зрения, продемонстрирован творческий подход.

Шкалы оценивания результатов выполнения задания по каждому оценочному средству представлены в таблице 4.2.

Таблица 4.2 – Критерии и шкалы оценивания по каждому оценочному средству

Наименование оценочного средства	Критерий	Шкала (баллы)
Работа на лекциях	Минимум 5 баллов, максимум 10 баллов	
	участие в дискуссии, уточняющие вопросы на лекции и т.п. – 1 балл	10
Кейс	Минимум 6 баллов, максимум 9 баллов	
	– в общем обсуждении команды не участвует – 0 баллов; – принимает минимальное участие в работе команды – 0,5 балла; – активный участник – 1 балл; – задание к кейсу не выполнено – 0 баллов; – задание к кейсу выполнено частично или задание на игру выполнено полностью, но более 50% с ошибками – 1 балл; – задание к кейсу выполнено полностью, но имеются ошибки – 2 балла; – задание к кейсу выполнено полностью, без ошибок – 3 балла	9
Практические задачи	Минимум 4 балла, максимум 7 баллов	
	–полностью неверно решена задача – 0 баллов; –рассуждения верные (ход решения), результат неверный / рассуждения неверные (ход решения), результат верный – 0,5 балла; –полностью верно решена задача – 1 балл.	7
Анализ конкретных ситуаций	Минимум2балла, максимум4балла	
	– полнота проведенного анализа – 1 балл; – аргументация представленных вариантов управленческих решений – 1 балл	4
Игровое проектирование	Минимум1балл, максимум3балла	
	– участие в работе команды – 1 балл; – оформление проекта – 0,5 балла; – защита проекта – 1 балл; – своевременность предоставления проекта – 0,5 балла	3
Представление презентации/доклада	Минимум8баллов, максимум15баллов	
	– понимание теоретического материала –2 балла; – постановка и решение задачи –7 баллов; – оформление презентации –2 балла; – защита презентации –2 балла; – представление презентации в установленный срок –2 балла	15
Игровые упражнения	Минимум1балл, максимум 2балла	
	–неверное понимание рассматриваемых понятий и терминов – 0 баллов; –частично верное понимание рассматриваемых понятий и терминов – 0,5 балла; –верное понимание рассматриваемых понятий и терминов – 1 балл	2
Контрольная работа	Минимум6баллов, максимум 10баллов	
	Верный ответ на вопрос – 1 балл	10
Зачет	Минимум22балла, максимум40баллов	
	Вопрос 1,2 – 7-12 баллов: ответ на вопрос отсутствует – 0 баллов; обучающийся демонстрирует общее владение материалом – 1-7 баллов; обучающийся демонстрирует достаточно хорошее владение	40

	материалом – 8-10 баллов; обучающийся демонстрирует глубокое владение материалом – 11-12 баллов. Вопрос 3 (задача) – 8-16 баллов –полностью неверно решена задача – 0 баллов; –рассуждения верные (ход решения), результат неверный / рассуждения неверные (ход решения), результат верный – 8 баллов; полностью верно решена задача – 16 баллов.	

Шкалы оценивания и процедуры оценивания результатов обучения **по дисциплине** регламентируются Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования и Положением о балльно-рейтинговой системе.

Для оценки сформированности результатов обучения по дисциплине используется **балльно-рейтинговая система успеваемости обучающихся**.

Формой итогового контроля по дисциплине является экзамен, итоговая оценка формируется в соответствии со шкалой, приведенной ниже в таблице:

85-100 баллов – **«5»**	70-84 балла – **«4»**	55-69 балла – **«3»**	0-54 балла – **«2»**

5. Перечень заданий по дисциплине

5.1. Задания для текущего контроля:

Таблица - 5.1.1. Перечень заданий текущего контроля и их наименование

Наименование оценочных средств	**Содержание задания**
Работа на лекциях	Активное участие в работе на занятии в соответствии с темой лекции
Решение практических задач	Темы задач: 1. Рассчитать время доставки груза каждым видом транспорта. 2. Определить по внедряемому вариантам суммарные эксплуатационные расходы 3. Рассчитать финансовые затраты для каждого вида транспорта. 4. Рассчитать параметры качества транспортного обслуживания. 5. Вычертить схему организационно - производственной структуры ОАО корпорации «Трансстрой». 6. Вычертить схему организационной структуры ОАО «Российские железные дороги». 7. Определить по внедряемому вариантам себестоимость летного часа 8. Расчет потребного парка воздушных судов авиапредприятия
Игровые упражнения	Темы упражнений: 1. Маршрутизация перевозок 2. Показатели использования транспорта 3. Повышение эксплуатационных показателей работы транспорта 4. Определение экономической эффективности транспортной деятельности 5. Расчет и построение совмещенных графиков взаимодействияразличных видов транспорта 6. Расчет пропускной и перерабатывающей способности элементов ЕТС 7. Расчет технического оснащения пунктов взаимодействия
Анализ конкретных ситуаций	Темы: 1. Обосновать структуру затрат ОАО «Трубинвест» на прокладку

	трубопроводов по территории РФ 2. Определить уровень обслуживания транспортной фирмы. 3. Определить уровень обслуживания предприятия ТЭО. 4. Раскрыть классификацию контейнеров. 5. Раскрыть классификацию парка грузовых вагонов жел. дор. транспорта 6. Раскрыть классификацию судов ледового класса
Кейс	Темы: 1. Концепция развития транспортной системы России. 2. Стандарты, регламентирующие показатели качества работы транспортно-логистического предприятия
Игровое проектирование	Тема: «Обоснование выгодного варианта доставки груза различными видами транспорта»

5.2. Контрольные точки БРС

Первая контрольная точка в форме контрольной работы – пример (письменная).

Задание:

1.Дайте определение понятия «транспортная система».

2.Понятия: структура, функция и цель транспортной системы.

3.Назовите структурные элементы транспортной системы.

4.Назовите основные операции, выполняемые в транспортных системах.

5.Дайте определение термина «организация».

6.Назовите цели и основные направления деятельности организации.

7.Перечислите законы системообразования организаций.

8.Перечислите системогенетические законы и закономерности развития организаций.

9.Дайте определение понятия «грузопоток».

10.Назовите основные характеристики грузопотоков.

11. Транспортный процесс, элементы транспортного процесса.

12. Содержание понятий: ездка, оборот, рабочая смена водителя.

13. Варианты организации грузовых автомобильных перевозок.

14. Система технико-эксплуатационных показателей оценки состояния и использования автопарка.

15. Показатели состояния парка. Оценка состояния парка.

16. Показатели использования подвижного состава, методика их расчета.

17. Показатели оценки производительности подвижного состава.

18. График производства транспортной продукции при перевозках грузов автотранспортом.

19. Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава. Графики зависимости производительности подвижного состава от основных технико-эксплуатационных показателей.

20. Грузы и их классификация.

21. Специфические грузы.

22. Классификация грузов в зависимости от объемной массы.

23. Потери и сохранность грузов при перевозке, классификация грузов по сохранности при перевозке.

24. Грузовместимость автотранспортных средств, порядок ее определения для тарно-штучных грузов, для навалочных грузов разной объемной массы.

25. Выбор подвижного состава для перевозок грузов. Методы выбора.

26. Выбор подвижного состава по производительности.

27. Определение целесообразности использования специализированного подвижного состава.

28. Выбор подвижного состава по обобщенному показателю.

29. Применение методов стохастического моделирования для расчета оптимальной структуры парка подвижного состава.

30. Маршруты движения подвижного состава. Показатели работы подвижного состава на маршрутах.

31. Маршрутизация перевозок. Методы маршрутизации.

32. Организация работы подвижного состава при магистральных перевозках.

33. Расчет времени оборота автомобиля (автопоезда) при магистральных перевозках.

34.Назовите основные свойства транспортных систем.

35.Как функционирует транспортная система.

Методические рекомендации:

На выполнение КТ № 1 обучающимся выделяется один академический час.

Требования к структуре ответа: полнота и корректность.

Методические рекомендации по подготовке:

– повторение лекционного материала;
– разбор практических задач и конкретных ситуаций;
– использования рекомендуемой литературы, приведенной в разделе 9.1. рабочей программы дисциплины;
– посещение консультаций преподавателя.

Процедура осуществления контроля выполнения задания осуществляется и проводится на 6 неделе семестра по критериям, указанным в табл. 4.2 ФОС.

Вторая контрольная точка в форме презентации – пример (письменная/устная)

Задание/Примерные темы:

Продемонстрировать навыки владения материалом следующейтематики: концепция развития и условия функционирования транспортной системы России; обоснование выбора вида транспорта и транспортных средств; нормативно-правовые основы эксплуатации видов транспорта.

1. Что представляет собой единая транспортная система (ЕТС)
2. Роль транспорта в жизни современного общества
3. Виды транспорта и их классификация

4. Характеристика автомобильного транспорта
5. Характеристика железнодорожного транспорта
6. Характеристика трубопроводного транспорта
7. Характеристика водного транспорта
8. Распределение грузооборота в ЕТС
9. Распределение пассажирооборота в ЕТС
10. Преимущества железнодорожного транспорта
11. Недостатки железнодорожного транспорта
12. Сфера применения автомобильного транспорта
13. Преимущества автомобильного транспорта
14. Недостатки автомобильного транспорта
15. Специфика перевозок морским транспортом
16. Преимущества морского транспорта
17. Недостатки морского транспорта
18. Преимущества речного транспорта
19. Недостатки речного транспорта
20. Примеры внутренне водных и морских транспортных путей
21. Суда «река-море». Область действия
22. Какие вопросы перевозок решает трубопроводный транспорт
23. Что обеспечивает применение трубопроводного транспорта
24. Результаты мониторинга технического состояниятрубопроводного транспорта
25. Преимущества трубопроводного транспорта
26. Недостатки трубопроводного транспорта
27. Почему транспорт является важнейшей частью рыночной инфраструктуры
28. Проблемы развития ЕТС
29. Механизм управления предприятиями транспортного комплекса
30. Законодательство в области водного транспорта
31. Законодательство в области автомобильного транспорта
32. Законодательство о безопасности дорожного движения
33. Примеры международных соглашений в области транспорта

Методические рекомендации:

На защиту КТ № 2 обучающимся отводится не более 7 минут, 3 минуты – на вопросы по презентации, далее студент получает развернутую оценку в разрезе описанных критериев в табл. 4.2.Процедура осуществления контроля выполнения задания осуществляется и проводится на 9 неделе семестра.

Требования к презентации и ее защите: корректное оформление, полнота и корректность исходных данных, правильность произведенных расчетов, свободная ориентация и владение материалом доклада.

Методические рекомендации по подготовке:

Работа студентов над содержанием презентации относится к категории НИРС. Темы презентаций распределяются посредством жеребьевки. В

процессе распределения каждый студент получает по три наименования инструментов контроллинга. Например, функционально-стоимостной анализ, GAP-анализ, анализ величин в точке безубыточности.

Обучающийся самостоятельно изучает содержание инструментов контроллинга на основе лекционного материала, основной и дополнительной учебной литературы, формирует требования к исходным данным, необходимым для демонстрации навыков применения инструментов контроллинга. Далее студент находит источники необходимых исходных данных и на их основе решает самостоятельно поставленные задачи.

Презентация должна содержать краткие тезисы выступления, рисунки и таблицы, на которые опирается докладчик. Количество слайдов 5-15 (в зависимости от темы). Презентация также должна включать информацию обиспользованных источниках данных.

5.3.Примерная тематика курсовых работ

Курсовая работа по дисциплине не предусмотрена

5.4.Промежуточная аттестация

Перечень вопросов к экзамену

1. Общая характеристика транспорта России. Роль транспорта в экономике страны. Транспорт как отрасль народного хозяйства, ее отличительные особенности.

2. Основные признаки нетрадиционного вида транспорта. Причины появления нетрадиционного транспорта. Характеристика нетрадиционного вида транспорта.

3. Структурно-функциональная характеристика транспорта (транспорт общего и необщего пользования). Транспорт магистральный и немагистральный.

4. Железнодорожный промышленный транспорт. Автомобильный промышленный транспорт. Сферы использования различных видов промышленного транспорта.

5. Группы показателей, характеризующие технико-экономические и др. особенности транспорта России в мировой торговой системе.

6. Особенности планирования перевозок в условиях рыночной экономики. Перспективные и текущие планы перевозок, их значение. Роль посреднических организаций в транспортном обслуживании.

7. Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Показатели густоты транспортной сети для железнодорожного, автомобильного и для всех видов транспорта.

8. Группы показателей, характеризующие технико-экономические особенности.

9. Основные принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики. Формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта. Транспортная документация.

10. Себестоимость перевозок, особенности ее определения.

11. Тенденция распределения грузовых перевозок между различными видами транспорта. Грузовые потоки, их классификация по назначению, видам транспорта и родам грузов.

12. Производительность труда на разных видах транспорта. Скорость и сроки доставки грузов. Расчет сроков доставки грузов.

13. Условия перевозки отдельных видов грузов. Основные показатели качества транспортного обслуживания.

14. Основные принципы выбора вида транспорта для перевозки грузов, показатели, учитываемые при этом. Сферы эффективного использования различных видов транспорта и расчет равновыгодной дальности перевозок.

15. Колесо качества транспортного обслуживания клиентов.

16. Смешанные перевозки и их значение в транспортной системе страны. Железнодорожно-водные перевозки и их эффективность.

17. Сущность транспортно-экспедиционного обслуживания.

18. Бесперегрузочные сообщения - как разновидность смешанных перевозок, их преимущества.

19. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели.

20. Транспортно-экспедиционные операции, их значение и порядок выполнения при смешанных перевозках.

21. Технико-экономические особенности и преимущества железнодорожного транспорта. Недостатки железнодорожного транспорта.

22. Естественные потери при перевозке грузов и пути их снижения.

23. Специфические и качественные показатели работы железных дорог.

24. Условия транспортирования охлажденных товаров и требования по соблюдению товарного соседства.

25. Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта. Основные задачи развития автомобильного транспорта.

26. Контейнерная система перевозок, ее сущность. Классификация контейнеров.

27. Основные показатели, характеризующие работу автомобильного транспорта.

28. Пакетная система перевозок грузов, ее сущность. Организация и управление контейнерными и пакетными перевозками. Роль при перевозке грузов. Классификация тары.

29. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Использование ведомственного и частного автотранспорта в грузовых перевозках.

30. Характеристика и слагаемые транспортных издержек. Документы, определяющие материальную ответственность за ненадлежащее выполнение грузовых перевозок.

31. Морской транспорт, его особенности и основные показатели. Основные функции морского транспорта. Преимущества и недостатки морского транспорта.

32. Штрафные санкции и порядок их взимания. Претензии и иски на транспорте.

33. Классификация морских портов. Основные показатели материально-технической базы, работы флота и портов.

34. Признаки дифференциации транспортных тарифов и их характеристика. Принципы построения транспортных тарифов в зависимости от вида транспорта.

35. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели. Факторы, ограничивающие использование речного транспорта. Основные показатели использования судов речного флота.

36. Классификация изотермического подвижного состава (ИПС).

37. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели. Преимущества и недостатки воздушного транспорта. Характеристика грузов, перевозимых воздушным транспортом. Показатели работы воздушного транспорта.

38. Правила перевозок скоропортящихся грузов. Предельные сроки перевозки скоропортящихся грузов.

39. Трубопроводный транспорт, его особенности и проблемы развития. Номенклатура грузов, транспортируемых этим видом транспорта. Преимущества и недостатки трубопроводного транспорта.

40. Особенности морской транспортировки охлажденных и замороженных товаров.

41. Технологический процесс работы транспортных предприятий

42. Координация оперативного планирования доставки грузов

43. Информационные потоки и системы на транспорте

44. Мультимодальные транспортные технологии

45. Аутсорсинг и лизинг на транспорте

46. Экономическая сущность транспортных тарифов

47. Виды транспортно-экспедиционных услуг

48. Документальное оформление перевозок грузов (транспортная и товаросопроводительная документация) на видах транспорта.

49. Международные транспортные коридоры.

50. Система автоматической идентификации подвижного состава.

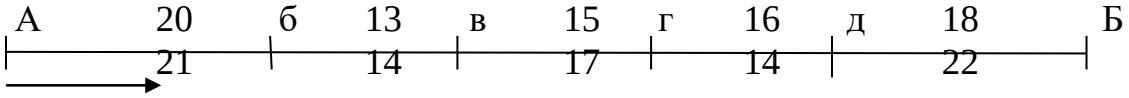
Перечень экзаменационных задач

З А Д А Ч А № 1

Определить с помощью таблиц негабаритность груза длиной L = 21,72 м, погруженного на платформу с базой l = 9,72 м, тележки ЦНИИ-ХЗ-О. Груз имеет прямоугольное сечение, ширина $2X_i$ = 3600 мм (X_i = 1800 мм) на высоте от 1400 до 3950 мм. Высота груза В = 2400 мм, высота подкладки $h_{подкл}$ = 200 мм.

З А Д А Ч А № 2

Определить пропускную способность однопутного участка при следующих исходных данных: времена хода по перегонам на схеме участка, вид связи по движению поездов ПАБ, график параллельный, парный $\tau_{нп}$ = 5; $\tau_{сп}$ = 3; $t_р$ = 2 мин.; $t_з$ = 1 мин.



З А Д А Ч А № 3

Определить потребность локомотивов на участке обращения длиной 260 км с размерами движения 24 пп/сут., участковой скоростью 35 км/час, время нахождения локомотива на станции основного депо 2 часа на станции оборотного депо 1 час.

З А Д А Ч А № 4

Определить оборот вагона, если груженый рейс вагона составляет 340 км, среднесуточный пробег до 400 км/сут., коэффициент порожнего пробега 0,2.

З А Д А Ч А № 5

Определить норму рабочего парка на регионе дороги, если груженый пробег составил 1200000 ваг/км, коэффициент порожнего пробега 0,1; среднесуточный пробег вагона 340 км/сут.

З А Д А Ч А № 6

Определить среднесуточный пробег вагона, если общий пробег увеличился до 1100000 ваг. км. Работа 2500 ваг., оборот вагона 2 сут.

З А Д А Ч А № 7

Определить размеры движения, которые смогут обслужить 28 локомотивов, если длина участка составляет 360 км, участковая скорость 36 км/час, простой в пунктах оборота 1 час и 2 часа.

З А Д А Ч А № 8

Определить полный рейс вагона, если общий пробег составит 600000 ваг/км, оборот 2 суток, рабочий парк 4000 ваг-сут.

З А Д А Ч А № 9

Определить работу региона дороги, если общий пробег составил 1200000 ваг/км. Среднесуточный пробег вагона 340 км/сут. Оборот вагона 2,0 сут.

З А Д А Ч А № 10

Определить с помощью таблиц негабаритность мостовой фермы, имеющей длину L = 26 м, погруженной на сцеп двух четырехосных платформ с базой l = 9,72 м, длиной сцепа l = 14,62 м, тележки ЦНИИ Х3-0. Груз имеет прямоугольное сечение, ширина $2X_i$ = 3800 мм (X_i = 1900 мм) на высоте от 1400 до 3950 мм. Высота груза $h_{гр}$ = 2,4 м. высота подкладок груза $h_{под}$ = 200 мм.

З А Д А Ч А № 11

Определить необходимое количество судов для перевозки 500 тыс. т каменного угля на расстояние 1400 миль при дедвейте судна 4500 т, объеме перевозки за один рейс - 4000 т, ходовом времени за рейс - 10 сут. стояночном времени за навигацию - 100 сут, времени стоянки судна вне эксплуатации - 85 сут и судовых запасах - 450 т.

З А Д А Ч А № 12

Определить требуемое количество судов на линии, если объем перевозок составляет 15000 т, расстояние перевозки 2000 миль, общая производительность судна за месяц 600000 т-миля.

З А Д А Ч А № 13

Определить общую производительность, или провозную способность судна за период навигации (эксплуатации), если чистый дедвейт судна 2000 т, показатель использования 1 т грузоподъемности, 0,7 миль/сут, время нахождения в эксплуатации (навигации), 180 сут.

З А Д А Ч А № 14

Инвентарное количество автомобиле-дней в грузовом парке – 350. Коэффициент технической готовности автомобилей – 0,7. Определить количество автомобиле-дней, годных к эксплуатации.

З А Д А Ч А № 15

Среднетехническая скорость автомобиля ГАЗ-5312 – 28 км/ч. Продолжительность пребывания в наряде – 8 ч. Затраты времени на выполнение погрузочно-разгрузочных операций – 2 ч. Определить $V_э$ автомобиля.

З А Д А Ч А № 16

Груз перевозится на расстояние 200 км. Плановое время нахождения автомобиля на линии – 9 ч. Время простоя в начальном и конечном пунктах движения груза – 2 ч. Определить скорость доставки груза.

З А Д А Ч А № 17

АТП в составе 40 автомобилей обслуживает строительство жилого массива. Средняя грузоподъемность автомобильного парка – 8 т. Суммарный грузооборот –20000 ткм. Среднее значение пробега с грузом одного автомобиля – 70 км. Определить коэффициент динамического использования грузоподъемности $\gamma_д$.

З А Д А Ч А № 18

ПС автомобильного парка находится в эксплуатации 300 авт.-дней. Среднее значение продолжительности нахождения в наряде – 8 ч; средняя техническая скорость – 23 км/ч. Коэффициент использования рабочего времени – 0,5. Определить общий пробег парка ПС.

З А Д А Ч А № 19

Инвентарное количество автомобилей в грузовом АТП – 30 единиц. Коэффициент использования автомобильного парка – 0,8. Среднее значение

пробега одного автомобиля за период эксплуатации ($Д_к$ = 30 дней) – 15000 км. Определить величину среднесуточного пробега для парка АТП.

З А Д А Ч А № 20

Определить величину груженого пробега автомобиля, если известно, что коэффициент использования пробега за смену – 0,6; коэффициент нулевых пробегов – 0,1. Величина нулевого пробега – 11 км.

З А Д А Ч А № 21

Городской радиальный маршрут протяженностью $L_м$ = 15 км обслуживался автобусами ЛиАЗ-677, m = 110 пасс. Средняя дальность поездки пассажира $l_{ср}$ = 3 км. число промежуточных остановок $n_{ПР}$ = 18, время простоя на каждой промежуточной остановке $t_П$ = 30 с, на конечной $t_К$ = 3 мин, техническая скорость $v_Т$ = 24 км/ч. Коэффициент наполнения автобуса $\gamma_н$ = 0,8, нулевой пробег $L_н$ = 12 км, время пребывания автобуса в наряде $T_н$ = 14 ч, коэффициент сменности $\eta_{см}$ = 2,5.

В плане мероприятий пассажирского АТП предполагает заменить автобусы ЛиАЗ-677 на сочлененные автобусы «Икарус-280» вместимостью m = 180 мест, остальные показатели не изменяются.

Определить, сколько высвободится автобусов ЛиАЗ-677, если дневной объем автобусных перевозок $Q_П$ составляет 15 тыс. пасс.

З А Д А Ч А № 22

Определить время рейса $t_Р$ и оборота $t_{О(СКВ)}$ автобуса, если протяженность маршрута ($L_м$) составляет 12 км, а техническая скорость ($v_Т$) автобуса 20 км/ч. Время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке 14 шт. $t_П$ = 0,5 мин., на конечных $t_К$ по 5 мин.

З А Д А Ч А № 23

На пригородном маршруте работают автобусы ПАЗ-672. Протяженность маршрута ($L_м$) составляет 20 км, а эксплуатационная скорость ($v_э$) автобуса 15 км/ч. Время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке 18 шт. $t_П$ = 1,0 мин., на конечных $t_К$ по 9 мин. Найти техническую скорость автобуса $v_Т$.

З А Д А Ч А № 24

Протяженность городского диаметрального маршрута $L_м$ = 18 км, число промежуточных остановок $n_{ПР}$ = 27, время простоя автобуса на каждой остановке равно 0,5 мин, на конечной $t_К$ — 3 мин, техническая скорость $v_Т$ = 25 км/ч. Максимальный пассажиропоток $Q_{макс}$ в час пик наиболее напряженного участка маршрута равен 1800 пасс., маршрут обслуживается автобусами ЛиАЗ-5256 вместимостью m = 120 мест. Коэффициент наполнения автобуса в час «пик» $\gamma_н$ — 1. Определить частоту h и интервал $И$ движения автобусов на маршруте.

З А Д А Ч А № 25

Городской тангенциальный маршрут обслуживают автобусы «Икарус-260» вместимостью m = 75 мест. Протяженность маршрута $L_м$ = 12 км, v_T = 24 км/ч, коэффициент сменности $\gamma_н$ = 1. Число промежуточных остановок $n_{ПР}$ на маршруте 10, простой автобуса на каждой промежуточной остановке $t_П$ = 1 мин, на конечной $t_К$ = 2 мин.

Норма расхода топлива на 100 км пробега $H_Н$ = 18,8 л. Время работы автобуса на линии $T_П$ = 17 ч, нулевой пробег за день $L_Н$ = 6 км.

На маршруте установлен единый тариф $T_е$ = 30 руб. Составить суточное задание бригаде водителей, для чего определить: среднесуточный пробег $L_{сс}$, производительность автобуса в пассажирах U_A и пассажиро-километрах W_A, предполагаемый расход топлива H_T, а также сумму выручки $Д_a$ за день в рублях.

Перед выполнением экзамена студенты должны изучить теоретический и методический материал по указанной тематике. Ответы на вопросы должны быть четкими и при необходимости сопровождаться схемами, рисунками и таблицами.

6. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Процедура оценивания результатов обучения по дисциплине характеризующих этапы формирования компетенции, представлена паспортом фонда оценочных средств по дисциплине (раздел 1).

Комплект оценочных средств хранится на кафедре, ежегодно обновляется. Для промежуточной аттестации в виде экзамена КОС по дисциплине обновляется и утверждается за 14 дней до начала сессионного периода и хранится в недоступном месте от несанкционированного доступа. Ответственность несет кафедра.

Порядок проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся Университета по ОПОП регламентируются Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Текущий контроль успеваемости в Университете является формой контроля качества знаний обучающихся, осуществляемого в межсессионный период обучения с целью определения качества освоения ОПОП.

Текущий контроль успеваемости осуществляется: на лекциях, практических (семинарских) занятиях, в рамках контроля самостоятельной работы.

Обучающиеся заранее информируются о критериях и процедуре текущего контроля успеваемости преподавателями по соответствующей учебной дисциплине (модуля).

Успеваемость при текущем контроле характеризует объем и качество выполненной обучающимся работы по дисциплине (модулю).

Педагогические виды и формы, используемые в процессе текущего контроля успеваемости обучающихся, определяются методической комиссией кафедры. Выбираемый вид текущего контроля обеспечивает наиболее полный и объективный контроль (измерение и фиксирование) уровня освоения результатов обучения по дисциплине.

Преподаватели предоставляют сведения о текущей успеваемости обучающихся в рамках проведения текущей аттестации в семестре в деканаты в сроки, определенные внутренними распорядительными документами Университета (факультета).

В целях обеспечения текущего контроля успеваемости преподаватель проводит консультации.

Преподаватель, ведущий занятия семинарского типа, проводит аттестацию обучающихся за прошедший период. Аттестация проводится, если проведено не менее 3 практических (семинарских) занятий, в установленные деканатом сроки, не реже 1 раза за учебный семестр. Обучающиеся аттестуются путем выставления в соответствующую групповую ведомость записей по системе: «аттестован» или «не аттестован».

Преподаватель, проставляя итоги аттестации, доводит результаты аттестации до сведения студенческой группы и объясняет причины отрицательной аттестации по запросу обучающегося.

При аттестации обучающихся учитываются следующие факторы:

– результаты работы на занятиях, показанные при этом знания по дисциплине (модулю), усвоение навыков практического применения теоретических знаний, степень активности на практических (семинарских) занятиях;

– результаты и активность участия в семинарах и коллоквиумах;

– результаты выполнения контрольных работ;

– результаты и объем выполненных заданий в рамках самостоятельной работы обучающихся;

– результаты личных бесед со студентами по материалу учебной дисциплины (модуля);

– посещение студентами, семинарских и практических занятий;

– своевременная ликвидация задолженностей по пройденному материалу, возникших вследствие пропуска занятий либо неудовлетворительных оценок по результатам работы на занятиях.

– результаты прохождения контрольных точек по дисциплине (при

использовании балльно-рейтинговой системы)

Промежуточная аттестация обучающихся Университета является формой контроля результатов обучения по дисциплине с целью комплексного определения соответствия уровня и качества знаний, умений и навыков обучающихся требованиям, установленным образовательной программой.

Формирование оценки текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины осуществляется с использованием балльно-рейтинговой системы оценки знаний обучающихся, требования к которым изложены в Положении о балльно-рейтинговой системе.

В процессе освоения дисциплины, обучающиеся должны пройти 2 контрольные точки.

В течение семестра работа на занятиях семинарского типа (текущий контроль), сдача контрольных точек (рубежный контроль) оценивается преподавателем, ведущим занятия, и баллы заносятся в электронную ведомость.

Максимальное количество баллов – 100.

По каждой контрольной точке студент должен набрать количество баллов, не менее зачетного минимума, указанного в технологической карте (табл. 5.1).

Итоговая оценка определяется на основе суммирования семестровых и итоговых баллов.

Максимальное количество баллов – 100.

Таблица 5.1 – Технологическая карта дисциплины

Номер контрольной точки	**Форма контроля**	**Зачетный минимум (баллы)**	**Зачетный максимум (баллы)**	**График контроля (недели)**
I	Контрольная работа 1	11	20	**11**
II	Контрольная работа 2	11	20	**16**
Текущий контроль		8	15	
Экзамен		25	45	
Итого за семестр		**55**	**100**	

7. Особенности освоения дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями

Обучение обучающихся с ограниченными возможностями здоровья при необходимости осуществляется на основе адаптированной рабочей программы с использованием специальных методов обучения и дидактических материалов, составленных с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и **при необходимости обеспечивающих коррекцию нарушений развития и социальную адаптацию указанных лиц**.

Самостоятельная работа обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов позволяет своевременно выявить затруднения и отставание и внести коррективы в учебную деятельность.

Конкретные формы и виды самостоятельной работы обучающихся лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов устанавливаются преподавателем. Выбор форм и видов самостоятельной работы, обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов осуществляется с учетом их способностей, особенностей восприятия и готовности к освоению учебного материала. Формы самостоятельной работы устанавливаются с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге или на компьютере, в форме тестирования, электронных тренажеров и т.п.).

Основные формы представления оценочных средств – в печатной форме или в форме электронного документа. Для обучающихся с нарушениями зрения предусматривается возможность проведения текущего и промежуточного контроля в устной форме. Для обучающихся с нарушениями слуха предусматривается возможность проведения текущего и промежуточного контроля в письменной форме.

Таблица 7.1. – Категории обучающихся с ОВЗ, способы восприятия ими информации и методы их обучения.

Категории обучающихся по нозологиям		Методы обучения
с нарушениями зрения	Слепые. Способ восприятия информации: осязательно-слуховой	*Аудиально-кинестетические*, предусматривающие поступление учебной информации посредством слуха и осязания. Могут использоваться при условии, что визуальная информация будет адаптирована для лиц с нарушениями зрения: *визуально-кинестетические*, предполагающие передачу и восприятие учебной информации при помощи зрения и осязания; аудио-визуальные, основанные на представление учебной информации, при которых задействовано зрительное и слуховое восприятие; *аудио-визуально-кинестетические*, базирующиеся на представлении информации, которая поступает по зрительному, слуховому и осязательному каналам восприятие.
	Слабовидящие. Способ восприятия информации: зрительно-осязательно-слуховой	
С нарушениями слуха	Глухие. Способ восприятия информации: зрительно-осязательный	*визуально-кинестетические*, предполагающие передачу и восприятие учебной информации при помощи зрения и осязания. Могут использоваться при условии, что аудиальная информация будет адаптирована для лиц с нарушениями слуха: *аудио-визуальные*, основанные на представление учебной информации, при которых задействовано зрительное и слуховое восприятие; *аудиально-кинестетические*, предусматривающие поступление учебной информации посредством слуха и осязания; *аудио-визуально-кинестетические*, базирующиеся на
	Слабослышащие Способ восприятия информации: Зрительно-осязательно-слуховой	

		представлении информации, которая поступает по зрительному, слуховому и осязательному каналам восприятие.
С нарушениями опорно-двигательного аппарата	Способ восприятия информации: зрительно-осязательно-слуховой	– *визуально-кинестетические*; – *аудио-визуальные*; – *аудиально-кинестетические*; – *аудио-визуально-кинестетические.*

Таблица 7.2. – Способы адаптации образовательных ресурсов.

Условные обозначения:

«+» —образовательный ресурс, не требующий адаптации;

«АФ» — адаптированный формат к особенностям приема-передачи информации обучающихся инвалидов и лиц с ОВЗ формат образовательного ресурса, в том числе с использованием специальных технических средств;

«АЭ»— альтернативный эквивалент используемого ресурса

Категории обучающихся понозологиям		**Образовательные ресурсы**				
		Электронные				**Печатные**
		мультимедиа	**графические**	**аудио**	**текстовые, электронные аналоги печатных изданий**	
С нарушениями зрения	Слепые	АФ	АЭ (например, создание материальной модели графического объекта (3Dмодели)	+	АЭ (например, аудиоописание)	АЭ (например, печатный материал, выполненный рельефно-точечным шрифтом Л.Брайля)
	Слабовидящие	АФ	АФ	+	АФ	АФ
С нарушениями слуха	Глухие	АФ	+	АЭ (например, текстовое описание, гипер-ссылки)	+	+
	Слабослышащие	АФ	+	АФ	+	+
С нарушениями опорно-двигательного аппарата		+	+	+	+	+

Таблица 7.3. - Формы контроля и оценки результатов обучения инвалидов и лиц с ОВЗ в СПбГЭУ

Категории обучающихся по нозологиям	**Форма контроля и оценки результатов обучения**
С нарушениями зрения	–*устная проверка:* дискуссии, тренинги, круглые столы, собеседования, устные коллоквиумы и др.; –*с использованием компьютера и специального ПО*: работа с электронными образовательными ресурсами, тестирование, рефераты, курсовые проекты, дистанционные формы, если позволяет острота зрения - графические работы и др.
С нарушениями слуха	–*письменная проверка:* контрольные, графические работы, тестирование, домашние задания, эссе, письменные коллоквиумы, отчеты и др.; –*с использованием компьютера и специального ПО:* работа с электронными образовательными ресурсами, тестирование, рефераты, курсовые проекты, графические работы, дистанционные формы и др.
С нарушениями опорно-двигательного аппарата	–*письменная проверка, с использованием специальных технических средств*(альтернативных средства ввода, управления компьютером и др.): контрольные, графические работы, тестирование, домашние задания, эссе, письменные коллоквиумы, отчеты и др.; –*устная проверка, с использованием специальных технических средств*(средств коммуникаций): дискуссии, тренинги, круглые столы, собеседования, устные коллоквиумы и др.; –*с использованием компьютера и специального ПО* (альтернативных средств ввода и управления компьютером и др.): работа с электронными образовательными ресурсами, тестирование, рефераты, курсовые проекты, графические работы, дистанционные формы - предпочтительнее обучающимся, ограниченным в передвижении и др.

7.1. Задания для текущего контроля для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями

Текущий контроль и промежуточная аттестация обучающихся инвалидов и лиц с ОВЗ осуществляется с использованием оценочных средств, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации, в том числе с использованием специальных технических средств.

Текущий контроль успеваемости для обучающихся инвалидов и лиц с ОВЗ направлен на своевременное выявление затруднений и отставания в обучении и внесения коррективов в учебную деятельность. Возможно осуществление входного контроля для определении его способностей, особенностей восприятия и готовности к освоению учебного материала.

7.2. Задания для промежуточной аттестации для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями

Форма промежуточной аттестации устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на

бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При необходимости обучающимся предоставляется дополнительное время для подготовки ответа.

Промежуточная аттестация, при необходимости, может проводиться в несколько этапов. Для этого рекомендуется использовать рубежный контроль, который является контрольной точкой по завершению изучения раздела или темы дисциплины, междисциплинарного курса, практик и ее разделов с целью оценивания уровня освоения программного материала. Формы и срок проведения рубежного контроля определяются преподавателем (мастером производственного обучения) с учетом индивидуальных психофизических особенностей обучающихся.