

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
КОЛЛЕДЖ БИЗНЕСА И ТЕХНОЛОГИЙ

**Комплект контрольно-оценочных средств**

**по учебной дисциплине**

**МДК 02.03 Оптимизация процессов транспортировки и проведение оценки  
стоимости затрат на хранение товарных запасов на хранение товарных  
запасов**

*(код и название дисциплины)*

**программы подготовки специалистов среднего звена**

**по специальности 38.02.03 – Операционная деятельность в логистике**  
*(код и название специальности)*

Санкт-Петербург

2021

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1.Паспорт комплекта КОС по учебной дисциплине	3
2.Спецификации и варианты оценочных средств для текущей аттестации	7
3. Спецификации и варианты оценочных средств для промежуточного контроля	27

**ПАСПОРТ**  
**комплекта КОС по учебной дисциплине МДК 02.03 Оптимизация**  
**процессов транспортировки и проведение оценки стоимости затрат на**  
**хранение товарных запасов**  
*(код и название дисциплины)*

**1.1. Общие положения**

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины *МДК 02.03 Оптимизация процессов транспортировки и проведение оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов*

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме

КОС разработан в соответствии с:

образовательной программой СПО по специальности *38.02.03 – Операционная деятельность в логистике;*

программой учебной дисциплины *МДК 02.03 Оптимизация процессов транспортировки и проведение оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов*

**1.2. Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке**

<b>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>Наименование элемента умений/знаний</b>
У1	определять потребности в материальных запасах для производства продукции;
У2	применять методологические основы базисных систем управления запасами в конкретных ситуациях;
У3	оценивать рациональность структуры запасов;
У4	определять сроки и объёмы закупок материальных ценностей;
315	принципы управления потоками во внутрипроизводственных логистических системах;
316	механизмы оптимизации внутрипроизводственных издержек логистической системы;
317	понятие и задачи транспортной логистики;
318	классификацию транспорта; значение транспортных тарифов; организационные принципы транспортировки;
319	стратегию ценообразования и определения «полезных» затрат при организации перевозок, учет транспортных расходов

### 1.3. Распределение оценивания результатов обучения по видам контроля

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Наименование элемента умений/знаний
У1	определять потребности в материальных запасах для производства продукции;
У2	применять методологические основы базисных систем управления запасами в конкретных ситуациях;
У3	оценивать рациональность структуры запасов;
У4	определять сроки и объёмы закупок материальных ценностей;
315	принципы управления потоками во внутрипроизводственных логистических системах;
316	механизмы оптимизации внутрипроизводственных издержек логистической системы;
317	понятие и задачи транспортной логистики;
318	классификацию транспорта; значение транспортных тарифов; организационные принципы транспортировки;
319	стратегию ценообразования и определения «полезных» затрат при организации перевозок, учет транспортных расходов

#### 1.4. Распределение типов оценочных средств по элементам знаний и умений текущего контроля

Содержание учебного материала по программе УД	Тип контрольного задания								
	У1	У2	У3	У4	З15	З16	З17	З18	З19
<b>Раздел 1. Теоретические основы процесса транспортировки.</b>									
Тема 1.1. Транспортировка грузов в системе транспортной логистики. Организация транспортных работ			15		7				17
Тема 1.2. Транспортные средства и их виды.	15				7				
Тема 1.3. Грузопотоки и грузооборот		15					17	12	
<b>Раздел 2. Оптимизация процессов транспортировки</b>									
Тема 2.1. Организация и планирование перевозок			15					17	
Тема 2.2. Оптимизация транспортных процессов				15		17			
<b>Раздел 3. Проведение оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов</b>									
Тема 3.1. Экономическая сущность затрат на хранение товарных запасов	15					17			7
Тема 3.2. Методы оценки товарных запасов				15	17			7	
Тема 3.3. Оценка стоимости затрат на хранение товарных запасов		15					17		

## 1.5. Распределение типов оценочных средств по элементам знаний и умений, контролируемых на промежуточной аттестации

Содержание учебного материала по программе УД	Тип контрольного задания								
	У1	У2	У3	У4	З15	З16	З17	З18	З19
<b>Раздел 1. Теоретические основы процесса транспортировки.</b>									
Тема 1.1. Транспортировка грузов в системе транспортной логистики. Организация транспортных работ			15		15				15
Тема 1.2. Транспортные средства и их виды.	15				15				
Тема 1.3. Грузопотоки и грузооборот		15					15	15	
<b>Раздел 2. Оптимизация процессов транспортировки</b>									
Тема 2.1. Организация и планирование перевозок			15					15	
Тема 2.2. Оптимизация транспортных процессов				15		15			
<b>Раздел 3. Проведение оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов</b>									
Тема 3.1. Экономическая сущность затрат на хранение товарных запасов	15					15			15
Тема 3.2. Методы оценки товарных запасов				15	15			15	
Тема 3.3. Оценка стоимости затрат на хранение товарных запасов		15					15		

## 2. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 2.1. Назначение

Спецификацией устанавливаются требования к содержанию и оформлению вариантов оценочных средств: 5 – *семинарские занятия*; 7 – *проекты*; 15 – *тесты*; 17 – *практические работы*.

Вышеперечисленные оценочные средства предназначены для текущего и промежуточного контроля и оценки знаний и умений студентов по программе учебной дисциплины МДК 02.03 Оптимизация процессов транспортировки и проведение оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов основной профессиональной образовательной программы 38.02.03 – Операционная деятельность в логистике

**2.2. Контингент аттестуемых:** *студенты групп ОД-1781; ОД-1891;*

**2.3. Форма и условия аттестации:** после завершения изучения каждого раздела проводится семинарское занятие и тестовая работа. Каждая тема раздела закрепляет полученные знания и умения на учебных занятиях практическими работами.

### 2.4. Время выполнения:

подготовка 10 минут;

выполнение 45 мин;

оформление и сдача 30 мин;

всего 1 час 25 мин.

### 2.5. Рекомендуемая литература для разработки оценочных средств и подготовки обучающихся к аттестации.

1. Щербаков В. В. Логистика : Учебник Для СПО / под ред. Щербакова В.В. — Электрон. дан. — Москва : Издательство Юрайт, 2019 .— 387
2. Федоров Л.С. под общ. ред., Персианов В.А., Мухаметдинов И.Б. Общий курс транспортной логистики .— Москва : КноРус, 2018 .— 309
3. Канке, А. А. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия : учебное пособие / А. А. Канке, И. П. Кошечкина .— 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2010 .— 288 с.
4. Канке, А. А. Логистика : Учебник .— 2, испр. и доп. — Москва ; Москва : Издательский Дом "ФОРУМ" : ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2013 .— 384 с
5. Куценко, Е. И. Логистика. Практикум : Учебное пособие / Куценко Е. И., Бережная Л. Ю. — Электрон. дан. — Москва : Издательство Юрайт, 2019 .— 234
6. Неруш, Ю. М. Логистика : Учебник и практикум Для СПО / Неруш Ю. М., Неруш А. Ю. — 5-е изд., пер. и доп .— Электрон. дан. — Москва : Издательство Юрайт, 2019

7. Канке А.А., Кошечкина И.П. Основы логистики .— Москва : КноРус, 2016 .— 574
8. Щербаков В. В. Логистика и управление цепями поставок : Учебник Для СПО / под ред. Щербакова В.В. — Электрон. дан. — Москва : Издательство Юрайт, 2019 .— 582
9. Тяпухин, А. П. Логистика. Теория и практика : Учебник / Тяпухин А. П. — 3-е изд., пер. и доп. — Электрон. дан. — Москва : Издательство Юрайт, 2014 .— 596
10. Григорьев, М. Н. Коммерческая логистика: теория и практика : Учебник Для СПО / Григорьев М. Н., Ткач В. В. — 3-е изд., испр. и доп. — Электрон. дан. — Москва : Издательство Юрайт, 2019 .— 507
11. Сергеев, В. И. Логистика снабжения : Учебник / Сергеев В. И., Эльяшевич И. П. ; под общ. ред. Сергеева В.И. — 3-е изд., пер. и доп. — Электрон. дан. — Москва : Издательство Юрайт, 2019 .— 384

## **2.6. Перечень материалов, оборудования и информационных источников.**

### **Периодические издания**

1. Дистрибуция и логистика
2. «Логистика»
3. Логистика. Склад. Перевозки (Альманах)
4. ЛОГИСТИК&система
5. Логистика сегодня
6. Логистика и управление цепями поставок
7. Логинфо
8. Прикладная логистика
9. РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция
10. Современный склад
11. Складские технологии
12. Транспорт и логистика
13. Logistics&Business/Логистика и бизнес

### **Интернет ресурсы**

1. Сайт о логистике <http://logistic-forum.lv/>
2. Северо-западное отделение международной логистики <http://www.nwlog.ru/>
3. Логистика. Формулы, расчеты, определения <http://www.xcomp.biz/>
4. Логистический портал <http://www.lobanov-logist.ru/>



5. Портал "Логистика" для профессионалов в логистике и управлении цепями поставок <http://www.logistics.ru/>
6. Ассоциация международных автомобильных перевозок <http://www.asmap.ru/>
7. Прикладная логистика <http://www.cals.ru/>
8. Информация о грузоперевозках <http://www.cargo.ru/>

### 3. ВАРИАНТЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**3.1 Семинарские занятия проводятся в конце изучения каждого раздела.**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»

#### Вопросы для семинарского занятия

по дисциплине МДК 02.03 Оптимизация процессов транспортировки и  
проведение оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов  
(наименование дисциплины)

Содержание учебного материала по программе УД	Тема семинарского занятия	Рассматриваемые вопросы
Раздел 1. Теоретические основы процесса транспортировки	Основы транспортных процессов	1.1. Задачи, решаемые транспортной логистикой. 1.2. Сущность транспортных работ. 1.3. Виды транспортных работ. 1.4. Сущность процесса транспортировки груза. 1.5. Основы экспедирования груза.
	Виды транспортных средств, сущность и факторы	2.1. Виды транспортных перевозок. 2.2. Характеристика отдельных видов транспорта. 2.3. Достоинства и недостатки разных видов транспорта. 2.4. Факторы, влияющие на выбор транспортных средств. 2.5. Сущность грузопотока и грузооборота.
Раздел 2. Оптимизация процессов транспортировки	Организация и планирование перевозок	1.1. Характеристика систем планирования перевозок. 1.2. Маршрутизация перевозок. 1.3. Характеристика этапов планирования перевозок. 1.4. Планирование транспортных процессов на различных видах транспорта 1.5. Сущность терминальных перевозок
	Оптимизация транспортных процессов	2.1. Виды расходов в транспортной логистике.

		<p>2.2. Экономический смысл и состав транспортных тарифов.</p> <p>2.3. Тарифные правила для перевозки грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- железнодорожным транспортом;</li> <li>- морским транспортом;</li> <li>- внутренним водным транспортом;</li> <li>- автомобильным транспортом;</li> <li>- воздушным транспортом;</li> <li>- трубопроводным транспортом.</li> </ul> <p>2.4. Сущность оптимизации транспортных процессов.</p> <p>2.5. Методы оптимизации логистических расходов на транспорте.</p>
<p>Раздел 3. Проведение оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов</p>	<p>Экономическая сущность затрат на хранение товарных запасов</p>	<p>1.1. Характеристика отдельных видов затрат на хранение товарных запасов: затраты на содержание складских помещений, затраты на обслуживающий персонал.</p> <p>1.2. Характеристика отдельных видов затрат на хранение товарных запасов: затраты на транспортные средства, убытки от хранения запасов.</p> <p>1.3. Анализ совокупных затрат на хранение товарных запасов.</p> <p>1.4. Сущность издержек на компенсацию старения запасов.</p> <p>1.5. Сущность издержек истощения запасов.</p>
	<p>Оценка стоимости затрат на хранение товарных запасов</p>	<p>2.1. Содержание оценки запасов по себестоимости каждой единицы закупаемых товаров.</p> <p>2.2. Содержание запасов по средней себестоимости.</p> <p>2.3. Оценка ФИФО и ЛИФО.</p> <p>2.4. Этапы проведения оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов.</p> <p>2.5. Характеристика отдельных видов оценки стоимости затрат на хранение.</p>

Вид занятия: Семинар с мультимедийными презентациями

Время проведения занятия: 90 минут (1 пара)

Оборудование и оснащение занятия: Персональный компьютер, мультимедийный проектор

План проведения занятия

I. Организационная часть: 1 – 2 минуты

(проверка присутствующих, подготовка рабочих мест)

II. Сообщение темы и целей занятий: 1-2 минуты

Цели: обобщение и закрепление изученного материала по теме.

III. Начальная мотивация деятельности 2 – 3 минуты

(заинтересованность в изучении данной темы: необходима в профессиональной деятельности, в жизненной ситуации, и т.д.)

IV. Ход занятия (порядок и критерии оценок)

Группа разбита на 4 команды, которым заранее выданы темы, вынесенные на рассмотрение. Время представления материала строго фиксировано, отклонение в любую из сторон ведет к наложению штрафных баллов (снимается 1 балл за каждые 15 секунд). После представления доклада и презентации, команда выдает соперникам кроссворды. Количество правильных ответов соответствует количеству дополнительных баллов команды, отвечающей на вопросы. За каждый критерий максимально ставится 5 баллов. После выступления каждой группы, проводится анализ представленного материала с озвучиванием полученных баллов.

V. Итоговая часть занятия 10 минут

Полученные результаты заносятся в сводную таблицу

группа	Доклад + презентация	Кроссворд 1	Кроссворд 2	Кроссворд 3	Штрафные баллы	Итоговый результат
1						
2						
3						
4						

Оценки обсуждаются со студентами, комментируются и выставляются в журнал.

Критерии оценки

Количество баллов	Качественная оценка уровня подготовки	
	Балл (отметка)	Вербальный аналог
16-18	5	Отлично
13-15	4	Хорошо
10-12	3	удовлетворительно
Менее 10	2	неудовлетворительно

Преподаватель \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.

### 3.2 Практические работы проводятся для закрепления полученных знаний после изучения теоретического материала.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»

#### Темы практических работ

по дисциплине МДК 02.03 Оптимизация процессов транспортировки и  
проведение оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов

Содержание учебного материала по программе УД	Темы практических занятий
Раздел 1. Теоретические основы процесса транспортировки.	<i>Практическое занятие 1</i> Решение ситуационной производственной задачи «Определение оптимального варианта доставки груза различными видами транспорта»
	<i>Практическое занятие 2</i> Расчетно-графическое задание «Разработка схемы организации транспортного процесса конкретного предприятия»
	<i>Практическое занятие 3</i> Работа с транспортной документацией: - договор на перевозку груза; - заявка; - накладная ТТН и CMR; - договор транспортной экспедиции; - генеральная доверенность на получение, хранение и транспортировку груза.
	<i>Практическое занятие 4</i> Работа с транспортной документацией: - путевой лист; - поручение экспедитору; - экспедиторская расписка; - складская расписка; - санитарный паспорт на транспорт; - договор аренды транспортного средства без экипажа; - договор аренды транспортного средства с экипажем; - претензия; - акты; - ТОРГ-12.
	<i>Практическое занятие 5</i> Решение ситуационной производственной задачи: «Составление шахматной ведомости грузооборота»
Раздел 2. Оптимизация процессов транспортировки	<i>Практическое занятие 6</i> Решение ситуационной производственной задачи: «Планово-экономический расчет во внутривозовском планировании транспортировок».
	<i>Практическое занятие 7</i> Расчетно-графическое задание «Построение транспортно-логистических цепочек»

Раздел 3. Проведение оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов	<i>Практическое занятие 8</i> Расчет необходимого количества транспортных средств. Выбор вида транспортных средств.
	<i>Практическое занятие 9</i> Расчетно-графическое задание «Определение рациональных маршрутов доставки».
	<i>Практическое занятие 10</i> Аналитическое задание «Оптимизация транспортного процесса конкретного предприятия»
	<i>Практическое занятие 11</i> Решение ситуационной производственной задачи: «Расчет амортизации компонентов основных средств, материалов, топлива и энергии для реализации складских функций хранения товарных запасов».
	<i>Практическое занятие 12</i> Решение ситуационной производственной задачи: «Расчет затрат на оплату труда и сторонние услуги».
	<i>Практическое занятие 13</i> Расчетно-аналитическое задание: «Методы оценки товарных запасов».
	<i>Практическое занятие 14</i> Расчетно-аналитическое задание: «Методика оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов».
	<i>Практическое занятие 15</i> Решение ситуационной производственной задачи: «Оценка объема проданного товара».
	<i>Практическое занятие 16</i> Решение ситуационной производственной задачи: «Оценка периода оборота запасов».
	<i>Практическое занятие 17</i> Решение ситуационной производственной задачи: Оценка удельной стоимости хранения: среднедневной запас, ежедневные средние затраты».

### **Критерии оценки работы студента на практическом занятии**

**Оценка «отлично»** ставится, если студент выполнил работу в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности действий; в ответе правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ ошибок.

**Оценка «хорошо»** ставится, если студент выполнил требования к оценке "5", но допущены 2-3 недочета.

**Оценка «удовлетворительно»** ставится, если студент выполнил работу не полностью, но объем выполненной части таков, что позволяет получить правильные результаты и выводы; в ходе проведения работы были допущены ошибки.

**Оценка «неудовлетворительно»** ставится, если студент выполнил работу не полностью или объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов;

Преподаватель \_\_\_\_\_

(подпись)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.

### 3.3 Выполнение проектов осуществляется по личному желанию студентов во время прохождения дисциплины и учебной и производственной практик.

#### ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

#### Структура проекта

1. Титульный лист.
2. Название проекта (тема).....
3. Тип проекта.....
4. Цели и задачи.....
5. Исходные данные .....
6. Задание.....
7. Описание проекта (содержательная часть).....
8. Материалы для презентации проекта.....

Тематика проектов:

№ п/п	Содержание работы
1.	Обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса
2.	Управление транспортной логистикой при автомобильных перевозках
3.	Потери при доставке груза. Как бороться и как избежать?»
4.	Перевалка в пути — необходимость или навязанные услуги
5.	Управление транспортной логистикой при железнодорожных перевозках
6.	Управление транспортной логистикой при морских перевозках
7.	Экономическая сущность затрат на хранение товарных запасов
8.	Методика оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов

#### Критерии оценивания исследовательских проектов обучающихся

Критерии оценки проекта	Содержание критерия оценки	Количество баллов
Актуальность поставленной проблемы (до 5 баллов)	Насколько работа интересна в практическом или теоретическом плане?	От 0 до 1
	Насколько работа является новой? обращается ли автор к проблеме, для комплексного решения которой нет готовых ответов?	От 0 до 1

	Верно ли определил автор актуальность работы?	От 0 до 1
	Верно ли определены цели, задачи работы?	От 0 до 2
<b>Теоретическая и \ или практическая ценность (до 5 баллов)</b>	Результаты исследования доведены до идеи (потенциальной возможности) применения на практике.	От 0 до 2
	Проделанная работа решает или детально прорабатывает на материале проблемные теоретические вопросы в определенной научной области	От 0 до 2
	Автор в работе указал теоретическую и / или практическую значимость	От 0 до 1
<b>Методы исследования (до 2 баллов)</b>	Целесообразность применяемых методов	От 0 до 1
	Соблюдение технологии использования методов	От 0 до 1
<b>Качество содержания проектной работы (до 8 баллов)</b>	выводы работы соответствуют поставленным целям	От 0 до 2
	оригинальность, неповторимость проекта	От 0 до 2
	в проекте есть разделение на части, компоненты, в каждом из которых освещается отдельная сторона работы	От 0 до 1
	есть ли исследовательский аспект в работе	От 0 до 2
	есть ли у работы перспектива развития	От 0 до 1
<b>Оформление работы (до 8 баллов)</b>	Титульный лист	От 0 до 1
	Оформление оглавления, заголовков разделов, подразделов	От 0 до 1
	Оформление рисунков, графиков, таблиц, приложений	От 0 до 2
	Информационные источники	От 0 до 2
	Форматирование текста, нумерация и параметры страниц	От 0 до 2
<b>Итого:</b>		<b>28</b>

#### Критерии оценки

Количество баллов	Качественная оценка уровня подготовки	
	Балл (отметка)	Вербальный аналог
26-28	5	Отлично
23-25	4	Хорошо
20-22	3	удовлетворительно
Менее 20	2	неудовлетворительно

Преподаватель \_\_\_\_\_  
(подпись)

« » \_\_\_\_\_ 20 г.



### **3.4 Тестовые задания выполняются после изучения материала, проведения практических работ и семинарских занятий.**

#### **ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

#### **Раздел 1. Теоретические основы процесса транспортировки**

##### **Тест № 1**

1. Транспортная продукция – это
  - А) перемещение вещественного продукта других отраслей;
  - Б) производство вещественного продукта;
  - В) коммерческие перевозки;
  - Г) перевозка грузов за свой счет
2. Автомобильные перевозки – это
  - А) перемещение грузов;
  - Б) перемещение пассажиров;
  - В) перемещение грузов и пассажиров;
  - Г) обслуживание предприятий.
3. Грузовые перевозки классифицируются по:
  - А) по отраслям;
  - Б) по размеру партий;
  - В) по территориальному признаку;
  - Г) по всем выше перечисленным.
4. Пригородный маршрут, это маршрут -
  - А) по городу и району;
  - Б) по району;
  - В) на расстояние не далее 50 км от границ города;
  - Г) на расстояние не далее 10 км от границ города.
5. Процесс выполнения автомобильных перевозок состоит из
  - А) планирование и организации перевозок;
  - Б) контроля и оперативного управления;
  - В) учёта и анализа результатов работы;
  - Г) всего вышеперечисленного.
6. Груз – это?
  - А) все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю;
  - Б) все предметы, загруженные в автотранспортное средство;
  - В) все упакованные предметы;
  - Г) предметы, перевозимые автотранспортным средством.
7. Катаные грузы, это
  - А) грузы, упакованные катанной проволокой;
  - Б) грузы, изготовленные из катанного прутка;

- В) грузы, которые могут перекачиваться;
- Г) грузы, которые перевозят на каталке.

8. Длинномерный груз – это груз

- А) груз, выступающий за задний борт;
- Б) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1м;
- В) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5м;
- Г) груз, выступающий за задний борт, более чем на 2м.

9. Коэффициент использования грузоподъемности равен:

- А) отношению фактической грузоподъемности к номинальной грузоподъемности;
- Б) времени работы автотранспортного средства;
- В) времени загрузки АТС;
- Г) отношение времени работы АТС ко времени загрузки.

10. Какая тара из нижеперечисленных не принадлежит к жестким:

- А) ящик;
- Б) бумажный мешок;
- В) контейнер;
- Г) бочка.

11. Манипуляционные знаки, это

- А) изображение, указывающие на способы обращения с грузом;
- Б) предупредительные надписи;
- В) способ нанесения маркировки;
- Г) бирка на грузе.

12. Холостой пробег – это

- А) это передвижение АТС от места стоянки до места загрузки;
- Б) это передвижение АТС от места разгрузки до места погрузки;
- В) это передвижение АТС на холостом ходу;
- Г) это передвижение АТС от места загрузки до места стоянки.

13. Списочный парк АТП, это?

- А) весь подвижной состав, находящийся на балансе предприятия;
- Б) весь подвижной состав, готовый к эксплуатации;
- В) весь подвижной состав, находящийся на линии;
- Г) весь подвижной состав, находящийся в простое.

14. Коэффициент технической готовности, это

- А) отношение, АТС находящихся в ремонте к списочному составу;
- Б) отношение, АТС на линии, к списочному составу;
- В) отношение готовых к эксплуатации АТС к списочному составу;
- Г) отношение, АТС находящихся в ремонте к числу готовых к эксплуатации.

15. Производительность грузовых перевозок определяется в:

- А) годовом пробеге;
- Б) километрах;
- В) тонно-километрах;
- Г) скорости перевозок.

16. Какого маршрута перевозки не существует?

- А) маятниковый;
- Б) кольцевой;
- В) сборочно–развозной;
- Г) параллельный.

17. Эпюра грузовых перевозок, это

- А) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённого груза;
- Б) трёхмерное изображение динамики процесса перевозки;
- В) графическое изображение маршрута перевозки;
- Г) трёхмерное изображение маршрута грузовых перевозок.

18. Документом, регламентирующим деятельность субъектов авто транспорта и отношение между ними, является:

- А) ПДД;
- Б) устав автомобильного транспорта;
- В) гражданский кодекс РФ;
- Г) таможенный кодекс РФ.

19. При выполнении перевозок на АТС должны быть документы

- А) путевой лист и ТТН;
- Б) путевой лист и ПДД;
- В) путевой лист и договор на перевозку;
- Г) путевой лист и лицензия.

20. Строповочная операция – это

- А) осмотр груза;
- Б) перемещение груза;
- В) подъём и опускание груза;
- Г) крепление и открепление штучных грузов при их перегрузке краном.

21. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать

- А) 20 часов;
- Б) 30 часов;
- В) 40 часов;
- Г) 50 часов.

22. Какое АТС не является специализированным

- А) бортовой;
- Б) самосвал;
- В) фургон;
- Г) цистерна.

23. При перевозке скоропортящихся грузов водитель должен дополнительно иметь

- А) Письменное разрешение органов СЭС на перевозку;
- Б) ценник на груз;
- В) медицинскую книжку;
- Г) санитарный паспорт АТС.

24. Оранжевая книга – это

- А) ПДД;
- Б) типовые правила “Рекомендаций по перевозке опасных грузов ООН”;
- В) свидетельство о допуске АТС;

Г) карточка дозиметрического контроля.

25. При перевозке опасных грузов, АТС обязательно должно быть оборудовано

- А) противоугонной системой;
- Б) антипробуксов. системой;
- В) антиблок. системой;
- Г) кондиционером.

26. Для регистрации режимов работы автомобилей применяются?

- А) ратардеромы;
- Б) тахографы;
- В) бортовой компьютеры;
- Г) инспекторы РТИ (Российской транспортной инспекции).

27. Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются

- А) автодром;
- Б) ГИБДД;
- В) начальником дистанции пути железной дороги;
- Г) администрации.

28. Объем навалочного груза, который может быть перевезён в АТС рассчитывается

- А) берётся в расчёт, только геометрический объём кузова;
- Б) берётся в расчёт геометрических объём кузова и объём “шапки”, образующейся над поверхностью открытого кузова;
- В) берётся в расчёт объём ковша экскаватора;
- Г) берётся в расчёт высота бортов.

29. Что означает буква “Э” в коде экстренных мер на табличке оранжевого цвета при перевозке опасных грузов

- А) необходим полный защитный комплект;
- Б) необходима эвакуация людей;
- В) необходимо тушить инертным газом;
- Г) необходим дыхательный аппарат.

30. На автомобильном транспорте диспетчер является

- А) сотрудником, непосредственно организующим и управляющим процессом перевозки грузов;
- Б) сотрудником, принимающим заявки;
- В) сотрудником, выписывающим путевые листы;
- Г) сотрудником, выписывающим путевые документацию.

## **Раздел 2. Оптимизация процессов транспортировки**

1. Удельные издержки на единицу пути при увеличении дальности перевозки:

- a. Сокращаются
- b. Увеличиваются
- c. Не изменяются

Ответ: a

2. Аббревиатура международной транспортной накладной:

- a. CRN
- b. CRM

с. CRL

Ответ: b

3. Себестоимость перевозок зависит от:

- a. Объема выполненной работы и затраченных на нее средств
- b. Коэффициента грузоподъемности и пробега
- с. Производительности транспортных средств

Ответ: a

4. "Прямой" жд-перевозкой называют:

- a. Перевозку в пределах одной дороги
- b. Перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по одному перевозочному документу

с. Перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по разным перевозочным документам

Ответ: b

5. Договор морской перевозки называют "чартером", если:

- a. Судно совершает попутный рейс на условиях фрахта
- b. Судно совершает нерегулярный рейс на условиях фрахта
- с. Судно совершает регулярный рейс на условиях фрахта

Ответ: b

6. Основной документ для расчетов между заказчиком и автомобильным перевозчиком является:

- a. Договор на транспортное обслуживание
- b. Накладная "торг12"
- с. ТТН

Ответ: с

7. Выберите вид несуществующего маятникового маршрута:

- a. С обратным холостым пробегом
- b. С обратным полностью груженым пробегом
- с. Без обратного пробега

Ответ: с

8. Кольцевой маршрут - это:

- a. Последовательный развоз продукции без возврата на склад
- b. Последовательный объезд пунктов по замкнутому кругу
- с. Многократный повтор пробега а/м между двумя конечными пунктами

Ответ: b

9. "Малая отправка" в железнодорожной перевозке:

- a. от 20т
- b. 10-20т
- с. до 10т

Ответ: с

10. Какого вида транспорта не существует?

- a. Аэробного
- b. Трубопроводного
- с. Водного

Ответ: а

11. Логистика - это:

- а. Наука о логике
- б. Наука об управлении информационными и материальными потоками в процессе движения товаров
- с. Практическая наука о доставке грузов

Ответ: б

12. Какое направление не входит в классическую компетенцию логистики?

- а. Закупки
- б. Производство
- с. Продажи

Ответ: с

13. Выберите функцию, не присущую логистике

- а. Оптимизация
- б. Реализация
- с. Планирование

Ответ: б

14. Военный теоретик XIX в., определяющий логистику как практическое искусство управления войсками:

- а. Барон Жomini
- б. Герцог Логистинский
- с. Петр I

Ответ: а

15. Выберите чуждую закупочной логистике задачу:

- а. Определение объема закупок
- б. Координация процессов выполнения технологических операций
- с. Выбор поставщика

Ответ: б

16. К транспортной логистике не относится:

- а. Хранение грузов
- б. Транспортировка грузов
- с. Автолизация грузов

Ответ: б

17. Отметьте лишнюю задачу распределительной логистики:

- а. Максимализация прибыли предприятия при более полном удовлетворении спроса потребителей
- б. Минимизация использования горизонтальной системы распределения в противовес вертикальной
- с. Рациональное поведение на рынке с учетом его постепенно меняющейся структуры

Ответ: б

18. Основная задача складской логистики:

- а. Складирование и подготовка грузов к поставкам
- б. Закуп наиболее прибыльных грузов

с. Организация работы склада с минимизацией расходов на хранение

Ответ: а

19. Складирование создает выгоды:

- а. Экономические
- б. Закупочные
- с. Обогащения

Ответ: а

20. Какой термин чужд логистике?

- а. "Точно-в-срок"
- б. "Любой ценой"
- с. "Цена-Качество"

Ответ: б

21. Логистическая концепция организации производства включает:

- а. Отказ от избыточных запасов
- б. Устранение простоев оборудования
- с. Определение стратегии работы с потребителями

Ответ: а

22. Что понимается под микрологистикой?

- а. нет правильного ответа.
- б. микрологистика решает вопросы, связанные с анализом рынка поставщиков и потребителей;
- с. микрологистика решает локальные вопросы отдельных фирм и предприятий;
- д. микрологистика решает оперативные вопросы движения информационного потока в пространстве;
- е. микрологистика решает вопросы, связанные с выработкой общей концепции закупок и распределения;

Ответ: а

23. Определите основные преимущества единственного источника поставки материальных ресурсов по сравнению с несколькими источниками:

- а. снижение риска и неопределенности;
- б. снижение вероятности сбоев в поставке продукции;
- с. более простые процедуры размещения и экспедирования заказа;
- д. большая вероятность поощрения инноваций и усовершенствований;

Ответ: с

24. Что является готовым продуктом для промышленного предприятия?

- а. комплектующее;
- б. комплект;
- с. изделие;
- д. сборочная единица.
- е. деталь;

Ответ: с

25. Выберите определение, наиболее точно отражающее понятие «логистика снабжения»:

- а. комплекс взаимосвязанных операций по управлению материальными потоками в процессе доведения готовой продукции до потребителя

- b. управление материальными потоками и услугами в процессе обеспечения организации материальными ресурсами и услугами;
  - c. одна из функциональных подсистем логистики организации;
  - d. прикладная наука об управлении материальными потоками в процессе материально-технического обеспечения производства;
  - e. это управление материально-техническим обеспечением предприятия;
- Ответ: d

26. Какие из перечисленных методов чаще всего применяются в информационных системах класса MRP II — ERP?

- a. календарный;
- b. объемный;
- c. объемно-календарный;
- d. параллельный.
- e. объемно-динамический;

Ответ: b

27. Определите основные критерии выбора лучшего поставщика:

- a. имидж, налаженные долгосрочные хозяйственные отношения, финансовое состояние;
- b. низкие цены, короткое время выполнения заказов, оказание технической поддержки
- c. удобство размещения, предлагаемый широкий ассортимент продукции, наличие товаров-субститутов;
- d. стоимость приобретаемой продукции, качество обслуживания; надежность обслуживания;

Ответ: b c

28. Какой метод планирования позволяет выявить «узкие» и «широкие» места в производстве на этапе планирования:

- a. календарный;
- b. параллельный.
- c. объемно-календарный;
- d. объемный;
- e. объемно-динамический;

Ответ: e

29. Первостепенная задача при организации непоточного производства:

- a. упорядочение технологических маршрутов в пространстве;
- b. расчет производственных нормативов.
- c. ритмичная организация снабжения производства во времени;
- d. специализация рабочих мест и участков;
- e. расстановка производственных рабочих в соответствии с их квалификацией по ходу движения производственного процесса;

Ответ: b

30. Что из нижеперечисленного не может быть обозначено как логистическое звено

- a. транспортное предприятие;
- b. склад;
- c. цех промышленного предприятия;
- d. нет правильного ответа.
- e. коммерческий банк;



Ответ: е

### Раздел 3. Проведение оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов

1. Комплекс взаимосвязанных операций, реализуемых в процессе образования материального потока в складском хозяйстве.

2. Основные задачи логистики складирования:

- а) оптимизация физических процессов на складе;
- б) создание межцеховых запасов;
- в) складирование и подготовка грузов к отправке;
- г) сбор и переработка использованной упаковки;
- д) управление товарными запасами;
- е) организация складских поставок.

3. Показатели эффективности логистического процесса на складе, характеризующие степень удовлетворения запросов потребителей:

- а) возврат товаров;
- б) соблюдение внутреннего режима работы склада;
- в) число задержек отгрузки товаров;
- г) жалобы (претензии потребителей);
- д) уровень сервиса;
- е) средний уровень запасов на складе.

4. Количественные и временные показатели эффективности логистического процесса на складе включают в себя:

- а) время выполнения заказов;
- б) оборачиваемость складских запасов;
- в) время обработки заказов и доставки;
- г) срок окупаемости основных инвестиций;
- д) число задержек отгрузки заказов.

5. Вопрос на соответствие. Показатели эффективности логистического процесса на складе.

I. Показатели, характеризующие степень удовлетворения запросов потребителя.

II. Показатели, отражающие качество работы склада.

III. Количественные, временные показатели.

IV. Показатели затрат.

V. Показатели, отражающие финансово-экономические результаты.

а) совокупность производных показателей эффективности логистического процесса на складе;

- б) оценки уровня выполнения заказов;
- в) включают в себя издержки и затраты на работу склада;
- г) отражают время логистических циклов;
- д) показатели, характеризующие качество работы склада.

6. Вопрос на соответствие. Основные функции склада.

I. Консолидация грузов.

II. Разукрупнение грузов.

III. Концентрация и хранение запасов.

IV. Управление ассортиментным составом.

V. Сглаживание асинхронности производственного процесса.

#### VI. Предоставление услуг.

- а) сортировка полученных партий на более мелкие партии в соответствии с заказами и отправка каждому потребителю;
- б) объединение грузов в более крупную смешанную партию отправки в определенный район сбыта;
- в) позволяет осуществить непрерывное производство или снабжение в условиях ограничений, связанных с источниками ресурсов и колебаниями потребительского спроса;
- г) складом может осуществляться доставка товаров, обеспечиваться своевременность сборки и отправления заказов и другие сопутствующие операции;
- д) для достижения согласованности между отдельными операциями процесса производства на складе формируется запас ресурсов;
- е) осуществляется при ожидании заказов потребителей и ведет к эффективному выполнению заказов.

7. Какой из перечисленных факторов, определяющих размер внутреннего материального потока на складе предприятия оптовой торговли, зависит от условий договора с поставщиком?

- а) доля товаров, проходящих через участок комплектования;
- б) доля товаров, не подлежащих механизированной выгрузке из вагона;
- в) доля товаров, не подлежащих механизированной погрузке в автомобиль.

Оценка за контроль ключевых компетенций учащихся производится по пятибалльной системе. При выполнении заданий ставится отметка:

«5» - за правильное выполнение более 85% заданий.

«4» - за 70-85% правильно выполненных заданий,

«3» - за 50-70% правильно выполненных заданий,

**Итоговый контроль знаний по учебной дисциплине «Оптимизация процессов транспортировки и проведение оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов»**

В тесте необходимо выбрать правильный ответ (их может быть несколько) или указать последовательность объектов.

1. Транспорт – это ...
  - А. Отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей
  - Б. Отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов
  - В. Отрасль материального производства, осуществляющая перевозки грузов
2. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя ...
  - А. Воздушный
  - Б. Железнодорожный
  - В. Водный
  - Г. Автомобильный
3. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки ...
  - А. Воздушный
  - Б. Железнодорожный
  - В. Водный
  - Г. Автомобильный
4. Последовательность этапов выбора перевозчика ...
  - А. Ранжирование критериев выбора перевозчика
  - Б. Принятие решения о выборе перевозчика
  - В. Вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию
  - Г. Оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев
  - Д. Определение критериев выбора перевозчика
  - Е. Оценка суммарного рейтинга
5. Относительно низкая производительность является недостатком ... транспорта
  - А. Железнодорожного
  - Б. Авиационного
  - В. Автомобильного
  - Г. Трубопроводного
  - Д. Водного
6. Транспорт общего пользования – это ...
  - А. Отрасль народного хозяйства, которая удовлетворяет потребности всех других отраслей народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров
  - Б. Внутрипроизводственный транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие нетранспортным предприятиям
  - В. Отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей
7. Транспорт необщего пользования – это ...
  - А. Отрасль материального производства, осуществляющая перевозки грузов
  - Б. Отрасль народного хозяйства, которая удовлетворяет потребности всех других отраслей народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров
  - В. Внутрипроизводственный транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие нетранспортным предприятиям
8. Классификация железнодорожного транспорта:
  - А. По видам сообщений
  - Б. По количеству груза, принятого по одной накладной
  - В. По территориальному признаку
  - Г. В зависимости от скорости доставки
  - Д. По видам сообщений
9. Классификация морских перевозок:
  - А. В зависимости от скорости доставки
  - Б. По видам перевозок

- В. По способу выполнения
  - Г. По видам плавания
  - Д. По видам сообщений
  - Е. По форме организации работы
10. Ограниченность видов груза является недостатком ... транспорта
- А. Железнодорожного
  - Б. Авиационного
  - В. Автомобильного
  - Г. Трубопроводного
  - Д. Водного
11. Возможность доставки груза «от двери до двери» является достоинством ... транспорта
- А. Железнодорожного
  - Б. Авиационного
  - В. Автомобильного
  - Г. Трубопроводного
  - Д. Водного
12. Мультимодальные перевозки – это
- А. Прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта
  - Б. Прямые смешанные перевозки по меньшей мере двумя различными видами транспорта и, как правило, внутри одной страны
  - В. Прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта внутри одной страны
13. Унимодальные перевозки – это ...
- А. Прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта внутри одной страны
  - Б. Прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта
  - В. Прямые смешанные перевозки по меньшей мере двумя различными видами транспорта и, как правило, внутри одной страны
14. Груз – это ...
- А. Продукт производства, принятый транспортом к перевозке
  - Б. Материальные ресурсы
  - В. Станки, оборудование и т.д.
15. Недостатком железнодорожного транспорта является ...
- А. Низкая производительность
  - Б. Ограниченное количество перевозчиков
  - В. Относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния
  - Г. Недостаточная экологическая чистота
16. Недостатком автомобильного транспорта является ...
- А. Низкая производительность
  - Б. Ограниченное количество перевозчиков
  - В. Большие капитальные вложения в производственно-техническую базу
  - Г. Низкая скорость доставки
17. Недостатком воздушного транспорта является ...
- А. Низкая производительность
  - Б. Недостаточно высокая сохранность грузов
  - В. Высокая себестоимость перевозок
  - Г. Недостаточная экологическая чистота
18. Единицей измерения грузооборота транспорта является ...
- А. т/км
  - Б. т/год
  - В. км
  - Г. т
  - Д. км/год
19. Маятниковый маршрут – это ...
- А. Сочетание нескольких маршрутов движения транспортных средств, в ходе которых за один оборот может быть совершено несколько поездок
  - Б. Путь следования транспортного средства в прямом и обратном направлении лежит на одной и той же трассе

- В. Путь следования транспортных средств по замкнутому контуру, соединяющему несколько пунктов погрузки-разгрузки
20. Одним из недостатков создания и содержания торговой компанией собственного парка транспортных средств является ...
- А. Зависимость от колебаний транспортных тарифов
  - Б. Необходимость наличия кадров, обладающих опытом и специальными знаниями в области регулирования и организации грузоперевозок и содержания подвижного состава
  - В. Сложность прямого влияния на внутреннее управление транспортом
  - Г. Риск ненадежности перевозчика или экспедитора
21. Кольцевой маршрут – это ...
- А. Сочетание нескольких маршрутов движения транспортных средств, в ходе которых за один оборот может быть совершено несколько поездок
  - Б. Путь следования транспортного средства в прямом и обратном направлении лежит на одной и той же трассе
  - В. Путь следования транспортных средств по замкнутому контуру, соединяющему несколько пунктов погрузки-разгрузки
22. Одним из преимуществ создания и содержания торговой компанией собственного парка транспортных средств является ...
- А. Возможность гибкого решения проблем простоя, порожних пробегов и недозагрузки транспортных средств в периоды спада деловой активности
  - Б. Интегрированность собственного транспортного хозяйства во внутреннюю структуру компании
  - В. Низкий риск неэффективного использования вложенных в создание собственного транспортного предприятия средств
  - Г. Относительно высокая эффективность использования транспортных средств
23. Комбинированный маршрут – это ...
- А. Сочетание нескольких маршрутов движения транспортных средств, в ходе которых за один оборот может быть совершено несколько поездок
  - Б. Путь следования транспортного средства в прямом и обратном направлении лежит на одной и той же трассе
  - В. Путь следования транспортных средств по замкнутому контуру, соединяющему несколько пунктов погрузки-разгрузки
24. Тарифы включают в себя:
- А. Платы, взискиваемые за перевозку грузов
  - Б. Сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов
  - В. Правила исчисления плат и сборов
  - Г. Ответы: «А», «Б»
  - Д. Ответ: «А», «Б», «В»
  - Е. Ответы: «А», «В»
25. Терминальная перевозка – это ...
- А. Перевозка грузов, организуемая и осуществляемая через терминалы
  - Б. Перевозка и хранение грузов, осуществляемая через терминалы
26. Технологический процесс терминальной транспортировки состоит из основных этапов:
- А. Завоз грузов на терминал и вывоз их с терминала
  - Б. Грузопереработка на терминале
  - В. Линейная перевозка грузов между терминалами отправления и назначения
  - Г. Ответы: «А», «В»
  - Д. Ответы: «А», «Б», «В»
  - Е. Ответы: «Б», «В»
27. Какое определение дает правильный ответ на вопрос: «Что такое маршрутизация перевозок?»
- А. Наиболее совершенный способ организации материалопотоков грузов с предприятий оптовой торговли
  - Б. Перевозки продукции автомобилем
  - В. Рациональное использование подвижного состава
28. Каким показателем характеризуется груз?
- А. Режимом хранения и способами упаковки, перегрузки и перевозки
  - Б. Физико-химическим свойством
  - В. Размерами, объемом, массой и формой предъявления к перевозке
  - Г. Ответы: «А», «Б», «В»

- Д. Ответы: «А», «Б»  
Е. Ответы: «Б», «В»
29. Какое количество автомобилей необходимо для перевозки 200 т груза? Известно: грузоподъемность автомобиля – 5 т; количество ездов автомобилей – 4; коэффициент использования грузоподъемности – 1,0.  
А. 6  
Б. 8  
В. 10  
Г. 12  
Д. 15
30. Какие виды грузовых сообщений используются на железнодорожном транспорте?  
А. Местные  
Б. Прямые  
В. Прямые смешанные  
Г. Прямые международные  
Д. Ответы: «А», «В», «Г»  
Е. Ответы: «А», «Б», «В», «Г»  
Ж. Ответы: «Б», «В», «Г»
31. В каком ответе правильно указан коэффициент использования грузоподъемности, если известно, что фактический объем перевезенного груза равен 20 т, грузоподъемность автомобиля – 5 т, сделано 5 поездок?  
А. 0,5  
Б. 0,8  
В. 0,4  
Г. 0,4  
Д. 0,6
32. Какие существуют виды сообщений на морском транспорте  
А. Междупортовые  
Б. Прямые водные  
В. Прямые смешанные  
Г. Ответы: «А», «Б», «В»  
Д. Ответы: «Б», «В»  
Е. Ответы: «А», «Б»
33. Какие виды маркировок применяются при перевозке груза?  
А. Товарная (фабричная)  
Б. Отправительская  
В. Специальная  
Г. Транспортная
34. Какие существуют маятниковые маршруты?  
А. С обратным порожним пробегом  
Б. С полным использованием пробега  
В. С неполным использованием пробега
35. Какие вы знаете разновидности кольцевых маршрутов?  
А. Развозочный  
Б. Сборный  
В. Сборно-развозочный
36. Грузооборот – это ...  
А. Основной экономический показатель продукции транспорта, характеризующий суммарный вес грузов, перевезенных на предприятии за расчетный период  
Б. Количество грузов, перемещаемых между подразделениями предприятия  
В. Объем перевозок грузов в определенном направлении или через данный пункт за определенный отрезок времени
37. Планирование перевозок грузов – это ...  
А. Эффективно проводить инновационную политику на предприятии  
Б. Одна из важнейших функций в системе распределения продукции  
В. Количество грузов, перемещаемых между подразделениями предприятия

38. Наименьшие затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ с тарно-штучными грузами (в расчете на одно транспортное средство) могут быть достигнуты при перевозке ...
- Бочек
  - Транспортных пакетов
  - Мешков
  - Ящиков
39. Наиболее низкая способность быстрой перевозки грузов характеризует ... транспорт
- Автомобильный
  - Железнодорожный
  - Водный
  - Воздушный
40. Наиболее высокой способностью быстро перевозить грузы обладает ... транспорт
- Автомобильный
  - Железнодорожный
  - Водный
  - Воздушный
41. Пробег автомобиля с грузом составил 50 км, общий пробег автомобиля составил 100. Коэффициент использования пробега составит ...
- 0,5
  - 1
  - 1,5
  - 2
42. Оптимизация параметров транспортного процесса – это ...
- Одна из важнейших функций в системе распределения продукции
  - Процесс принятия решений, которые предшествуют будущему действию
  - Целенаправленная деятельность сотрудников компании по постоянному совершенствованию системы доставки (перевозки) грузов потребителям

На выполнение тестовых заданий отводится 70 минут.

В каждом задании может быть только 1 правильный ответ.

При оценке выполнения заданий рекомендуется руководствоваться следующими критериями:

Количество баллов	Оценка
54-60	5 (отлично)
42-53	4 (хорошо)
30-41	3 (удовлетворительно)
от 0 до 29	2 (неудовлетворительно)

Преподаватель \_\_\_\_\_  
(подпись)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

